

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Przebudowa ul. Długiej w Zgierzu – etap I (część II), etap II (część I)

KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT: **45112730-1**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

A/ Przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje przebudowę ulicy Długiej w Zgierzu, na odcinku od ul. Mielczarskiego do ul. Cezaka, w zakresie:

- 1) przebudowy części drogi gminnej w zakresie różnych nawierzchni, oświetlenia ulicznego i elementów odwodnienia, elementów małej architektury oraz zieleni,
- 2) przebudowy części drogi krajowej w zakresie nawierzchni i odwodnienia,
- 3) przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 4) budowy kablowej sieci nN zasilającej oprawy oświetlenia ulicznego,
- 5) rozwiązania kolizji teletechnicznej

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonymi dokumentacjami projektowymi (załącznik nr 3), specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (załącznik nr 4), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiary robót (załącznik nr 5), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada zgłoszenie robót dla zakresu przedmiotu zamówienia oraz wszystkie niezbędne zezwolenia i opinie.

Roboty budowlane podzielono na etapy: etap I (część II) oraz etap II (część I), których zakres przedstawia załącznik nr 1 i 2 a,b.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

CZĘŚĆ I (etap I - część II):

1. Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni dodatkowymi warstwami mineralno – bitumicznymi.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna min. - bit. gr. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza min. – bit. gr. 0-3 cm.

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 6 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

Konstrukcja zostaje zmieniona względem założeń projektowych ze względu na istniejącą

konstrukcję jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300.

Na odcinku od km 0+300 do km 0+364 ze względu na konieczność odtworzenia pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej konstrukcja pozostaje zgodnie z założeniami projektowymi tj.:

- warstwa ścieralna min. - bit. gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca min. – bit. gr. 6 cm.

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 10 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

2. Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla poszerzeń jezdni i wykonanie zatoki przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego.

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej – poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy, gr. 15 cm,
- grunt G1.

Połączenie poszerzenia i istniejącej konstrukcji należy wzmocnić siatką o sztywnych węzłach (100kN/100kN) szerokości 1,0m – ułożenie pod warstwą ścieralną

Konstrukcja zostaje zmieniona względem założeń projektowych ze względu na istniejącą konstrukcję jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300.

3. Ułożenie krawężników od południowej strony jezdni (ok. 320 m).

- krawężnik betonowy 15x30x100,
- stabilizacja piasku cementem o wytrz. 2,5 MPa, gr. 5 cm,
- ława betonowa, gr. 15 cm.

4. Wykonanie zatoki na odcinku 47,5 m (ok. 135 m²).

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca min. – bit., gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy, gr. 15 cm,
- grunt G1.

CZĘŚĆ II (etap II – część I):

1. Wykonanie zjazdów, chodnika, opaski.

Konstrukcja zjazdów (ok. 178 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy o grubości 15 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja chodnika (ok. 1414 m²)

- warstwa ścieralna – płytki betonowa 30 x 30 cm (zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków), kolor szary, gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- piasek żwirowy, gr. 10 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja opaski (ok. 119 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor czerwony gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy o grubości 15 cm,
- grunt G1.

Odwodnienie

- istniejące uliczne wpusty deszczowe,
- uliczne wpusty deszczowe zbudowane w zmienionej lokalizacji.

2. Elementy małej architektury.

Murki prefabrykowane – 11 szt.

Ławki uliczne – 13 szt.

Kosze na śmieci – 9 szt.

Gotowe stojaki rowerowe – 1 szt.

Gotowe donice do nasadzeń traw ozdobnych – 11 szt.

Kraty pod drzewami w nawierzchniach chodników – 5 szt.

3. Zieleń.

Usunięcie 11 drzew zgodnie z projektem i pozwoleniem na wycinkę

Wykonanie 9 sztuk nasadzeń zastępczych:

Głóg pospolity odmiany Paul's Scarlet:

- obwód 14-16 cm,
- wysokość: 300-350 cm,
- Pa min 180-220 cm,
- średnica korony 80 cm,
- średnica bryły korzeniowej min. 50 cm,
- forma pienna, pień wysokości min. 1,8-2,2 m,
- 3 razy szkółkowane z bryłą korzeniową balotowaną.

Wykonanie nasadzeń traw ozdobnych

Trawa

4. Budowa linii kablowych oświetlenia ulicznego, (obwód nr 1 i nr 2):

- budowa linii kablowej nN YAKXS 4x25mm² + FeZn 25x4 mm,
- budowa linii kablowej nN YKY 3x2,5 mm²,
- wyprowadzenie zasilania do latarni oświetleniowych, stylowych (wys. 7,75m) - 6 szt. (6 opraw 68W, 6 opraw 38W) – bez montażu samych latarni,

- wyprowadzenie zasilania do latarni oświetleniowych, stylowych (wys. 5m) - 12 szt. (14 opraw 38W) – bez montażu samych latarni,
 - montaż naświetlaczy gruntowych LED 6W – 44 szt.,
 - zabezpieczenie rurami ochronnymi linii kablowych SN i nN,
 - przyłączenie nowych obwodów do wskazanej stacji transformatorowej,
- Zakup i montaż latarni został wyłączony z przedmiotu zamówienia.

5. Rozwiązanie kolizji teletechnicznej:

- demontaż napowietrznych kabli światłowodowych podwieszonych na słupach energetycznych – ok. 240m,
- budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej – ok. 407m,
- budowa studni kablowych SK-1 – 18szt,
- zaciąganie kabli światłowodowych do kanalizacji teletechnicznej – 470m,
- montaż złączy kabli światłowodowych.

B/ Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej/deszczowej, telekomunikacyjnych, gazowych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych, wymiany wpustów deszczowych.
2. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
4. Elementy betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.
5. Destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni zostanie przetransportowany i rozłożony przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miasto Zgierz. W ramach powyższych czynności Wykonawca uwzględni koszty transportu, profilowania i mechanicznego zagęszczenia destruktu.
6. Wykonawca opracuje niezbędny projekt organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związany z ograniczeniami w ruchu na czas robót wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do dopełnienia wszelkich formalności związanych z prowadzeniem robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 71.
7. Wykonawca wykona oznakowanie stałej organizacji ruchu wraz z odtworzeniem pętli indukcyjnej w obrębie skrzyżowania z ul. Cezaka.
8. Roboty będą prowadzone zgodnie z posiadanymi pozwoleniami, uzgodnieniami i opiniami.
9. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
10. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
11. Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni zniszczonych na skutek wykonywanych robót budowlanych, a nie są w zakresie wykonywanych prac.
12. Wykonawca zsynchronizuje wykonywanie robót z pracami wykonywanymi przez gestorów sieci na tym terenie, w tym PGE Dystrybucja S.A. w zakresie przebudowy napowietrznej i kablowej linii energetycznej, GDDKiA w zakresie sygnalizacji świetlnej.

C/ Załączniki:

1. Zakres części I i II - etap I (część II) oraz etap II (część I), w branży drogowej.
2. Zakres części II:
 - a) II etap (część I) robót w branży elektrycznej,
 - b) II etap robót w branży teletechnicznej
3. Dokumentacje projektowe (branża drogowa, elektryczna, teletechniczna)
4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (branża drogowa, elektryczna, teletechniczna)
5. Przedmiar robót dla branży drogowej, elektrycznej, teletechnicznej

UWAGA²⁾:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące wskazane niżej czynności: roboty drogowe, roboty brukarskie, roboty z zakresu instalacji elektrycznych.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych (osobno na I i II część).

- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
- 2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie dotyczy dostaw.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalista

Marcin Wasiak

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:**

Naczelnik Wydziału

mgr Boguś (podpis, pieczęć)

Zgierz, 25.05.2018r.

