

Dariusz Kucharczyk

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Długiej w Zgierzu na odcinku od ul. Cezaka do Mielczarskiego

OBIEKT : droga publiczna

ADRES : ul. Długa od ul. Cezaka do ul. Mielczarskiego dz. nr 79/12i 79/13
obręb 129

INWESTOR : Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	Inż. Dariusz Kucharczyk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej i konstrukcyjno - budowlanej. Nr upr. 34/01AWL, LOD/0183/PODK, LOD/0843/POOD/08 tel. 512 219 036, e-mail d.kucharczyk@o-mega.pl
------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Biurowo Projektowo-Inwestycyjne
OMEGA
Kucharczyk
97-00 Radomsko
ul. Suchbátowskiego 353, tel. 44/7381201
NIP 772150624, Regon 592187161

Radomsko, czerwiec 2017 r.

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 17r poz.1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części: w całości (dotyczy D1 Nr 7)
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami :

na podstawie projektu organizacji ruchu
I 5 tabelami rozpisane

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu 4080.187.2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu po przebudowie ul. Dłupiej

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu do czasu zmiany

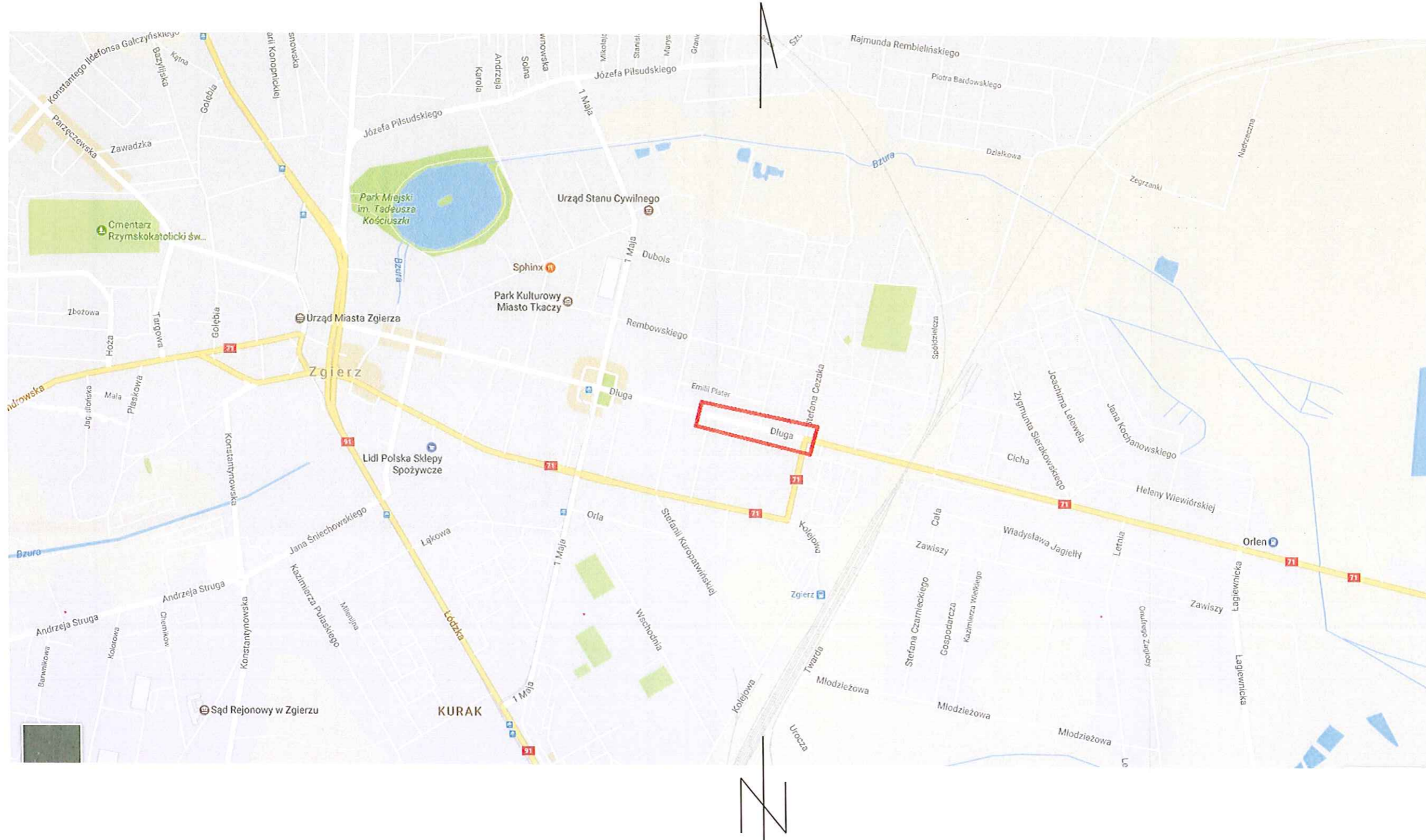
5. Zatwierdzona i zrealizowana stara organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

11.09.2017
Z up. Generalnego Dyrektora
Agata Duraj
Z-ca Dyrektora Oddziału

WYDZIAŁ KONTROLI I NADZORU
KONTROLI I NADZORU
KONTROLI I NADZORU
KONTROLI I NADZORU
KONTROLI I NADZORU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



UZGODNIENIE Nr 302 /2017

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr 71 w miejscowości Zgierz, ul. Długa.

- Docelowa po przebudowie ul. Długiej na odcinku od ul. Cezaka do ul. Mielczarskiego.

opiniuję bez uwag.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryszewski



W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
10.05.2017
Nr ewid. Il. zał.
Podpis

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE

OMEGA

Dariusz Kucharczyk

W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ul. Długa 49
09.05.2017
Nr rej.
Podpis

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Długiej w Zgierzu na odcinku od ul. Cezaka do Mielczarskiego

OBIEKT : droga publiczna

ADRES : ul. Długa od ul. Cezaka do ul. Mielczarskiego dz. nr 79/12 obręb 129

INWESTOR : Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Spinnings bez uwag

STAROSTWO POWIATOWE
W ZGIERZU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
95-100 Zgierz, ul. Długa 49

Z up. STAROSTY
Tomasz Wojciechowski
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Projektant: Spec. drogowa	inż. Dariusz Kucharczyk nr ewid. LOD/0843/POOD/08	inż. Dariusz Kucharczyk Upoważniona osobą do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjnej - budowlano - drogowo - budowlanej w specjalności drogowej i konstrukcyjno - budowlanej. Nr upr. 34014VI, LOD/0103/POOK, LOD/0843/POOD/08 tel. 912 210 036 e-mail d.kucharczyk@o-mega.pl
------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Biuro Projektowo-Inwestycyjne
OMEGA
D. Kucharczyk
97-500 Radomsko
ul. Sucharskiego 353, tel. 44/7381201
NIP 7721532624, Regon 592187161

GD Radomsko, luty 2017 r.
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Istniejący stan oznakowania	4
4. Projektowane oznakowanie	4
5. Wykaz projektowanego oznakowania	4
6. Uwagi końcowe	5

II. Część rysunkowa

1. Plan organizacji ruchu – rys. nr 1

1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Adres inwestycji: ul. Długa od ul. Cezaka do ul. Mielczarskiego dz. nr 79/12 obręb 129

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga położona w miejscowości Zgierz, powiat Zgierski, lokalizowana w pasie drogowym drogi gminnej. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry drogi gminnej objętej projektem czasowej organizacji ruchu.

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 2x3,5m + pas postojowy 2,8m
- szerokość chodników – od 2-3m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,5m
- szerokość opaski bezpieczeństwa - 0,5m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego, i poziomego. Planowana droga łączy się z jednej strony z drogą krajową nr 71 (Sosnowiec Dolny – Rzgów) w kilometrażu 11+982 i z drogą gminną ul. Mielczarskiego z drugiej strony.

5. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków informacyjnych D-18, C-13/16, C13a/C16a, D-6, D-6b, D-15, przeniesienia znaków informacyjnych D18, D1, D-6, przeniesienia znaku ostrzegawczego B-22, oraz wprowadzenia oznakowania poziomego z rozmieszczeniem zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (krajowych i gminnych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia proponowanej organizacji ruchu przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w zakresie oddziaływania skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową oraz zatwierdzenia organizacji ruchu na pozostałej części inwestycji przez Starostę Powiatu Zgierskiego.

Na przedmiotowej drodze gminnej zgodnie z przepisami obowiązuje ograniczenie poruszania się pojazdów z prędkością maksymalną do 50km/h w godzinach od 5-23 i 60km/h w godzinach od 23-5.

6. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-18	Projektowane	4
D-18	Przeniesione	2
D-18	Do przeniesienia	2
D-18	Do likwidacji	5
A-24	Projektowane	1
F-6	Istniejące	1
B-16	Istniejące	2
C-2	Projektowane	1
F-6	Projektowane	2
F-6	Do likwidacji	1
D-1	Przeniesione	2
D-6	Przeniesione	3
T-0	Istniejące	6
T-30i	Projektowane	1
T-30a	Projektowane	1
D-6	Istniejące	5
F-15	Projektowane	1
B-5	Istniejące	4
B-22	Przeniesione	1
D-15	Projektowane	2
B-21	Istniejące	1
D-1	Istniejące	5
D-6	Projektowane	7
C-13/16	Projektowane	3
C-13a/16a	Projektowane	1
T-0	Do likwidacji	4
T-26	Do likwidacji	1
T-29	Do likwidacji	1

D-18a	Do likwidacji	1
D-6b	Projektowane	2
D-3	Istniejące	2
T-25a	Istniejące	2
B-36	Istniejące	6
B-2	Istniejące	4
D-15	Istniejące	2
T-25c	Istniejące	1
A-7	Istniejące	4
B-22	Istniejące	1
D-6	Do przeniesienia	4
B-22	Do przeniesienia	1
D-1	Do przeniesienia	3
T-30i	Istniejące	1
D-18	Istniejące	1
E-2a	Istniejące	1
T-3a	Do likwidacji	1
B-18	Istniejące	1
E-15a	Istniejące	2
E-3	Istniejące	2
D-2	Istniejące	1

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	205.8922	78.23
P-21a	Istniejące	15.5208	5.9
P-10	Projektowane	47.8656	90
P-4	Do likwidacji	109.8277	26.38
P-10	Istniejące	63.1557	126
P-1e	Projektowane	126.1121	15.13
P-7a	Projektowane	221.1743	26.54

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

P-7b	Projektowane	189.3059	45.43
P-23	Projektowane	13	8.58
P-2a	Projektowane	20.6967	2.48
P-4	Projektowane	189.4233	45.47
P-8f krótki	Projektowane	2	4.38
P-8b krótki	Projektowane	2	2.98
P-14	Projektowane	6.3279	2.37
P-10	Do likwidacji	19.5502	40
P-6	Projektowane	127.1798	10.17
P-10/11	Projektowane	6.611	17.5
P-7a	Istniejące	22.705	2.72
P-7b	Istniejące	12.5394	3.01
P-13	Projektowane	7.1427	1.87
P-3b	Projektowane	8.5724	1.54
P-4	Istniejące	88.3104	21.19
P-3b	Do likwidacji	34.3395	6.18
P-6	Do likwidacji	223.2676	17.86

P-1e	Do likwidacji	29.4921	3.54
P-13	Do likwidacji	14.4644	3.8
P-14	Do likwidacji	5.1038	1.91
P-14	Istniejące	12.5469	4.71
P-1e	Istniejące	3.257	0.39
		616.26	

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-10b	Istniejące	4.82
U-12c	Istniejące	26
U-12b	Projektowane	24.05
U-12b	Do likwidacji	28.16

7. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [$\text{mcd}/\text{m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31.12.2018 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Plan organizacji ruchu - rys. nr 1

Inż. Dariusz Kucharczyk

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej.
Nr upr. 34/01/WŁ, LOD/0183/P00K, LOD/0843/POOD/06
tel. 512 219 036, e-mail d.kucharczyk@o-mega.pl

