

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE  
45233120-6 CHODNIK  
45233120-6 ŚCIEŻKA ROWEROWA  
45233120-6 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA  
45233120-6 ZJAZDY  
45233200-1 JEZDNIA  
45111240-2 ODWODNIENIE  
45233290-8 ZIELEŃ  
45451000-3 MAŁA ARCHITEKTURA  
45233200-1 OZNAKOWANIE  
45232000-2 REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Długiej w Zgierzu na odcinku od ul. Mielczarskiego do Cezaka - Etap I, część II  
ADRES INWESTYCJI : jedn. ewid. Zgierz dz. nr 79/12, 80/6, 80/5, 89/6, 89/8, 522/1, 79/11, 197/9, 197/11, 197/12, 79/6, 207/12, 209/2, 217/9, 79/13 obr. 129  
INWESTOR : Gmina Miasto Zgierz  
ADRES INWESTORA : Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz  
BRANŻA : drogowa, odwodnienie i organizacja ruchu  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Wasiak  
DATA OPRACOWANIA : 26.04.2018

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.04.2018

Data zatwierdzenia

1. Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni dodatkowymi warstwami mineralno – bitumicznymi.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- Warstwa ścieralna min. – bit. gr. 6 cm

- Warstwa wyrównawcza min. – bit. gr. 0-3 cm

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 6 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

Konstrukcja zostaje zmieniona względem założeń projektowych ze względu na istniejącą konstrukcję jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300.

Na odcinku od km 0+300 do km 0+364 ze względu na konieczność odtworzenia pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej konstrukcja pozostaje zgodnie z założeniami projektowymi t.j.

- Warstwa ścieralna min. – bit. gr. 5 cm

- Warstwa wiążąca min. – bit. gr. 6 cm

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 10 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

2. Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla poszerzeń jezdni i wykonanie zatoki przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego.

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej – poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 6 cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,

- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,

- piasek żwirowy, gr. 15 cm,

- grunt G1.

Połączenie poszerzenia i istniejącej konstrukcji wzmocnić siatką o sztywnych węzłach (100kN/100kN) szerokości 1,0m – ułożenie pod warstwą ścieralną

Konstrukcja zostaje zmieniona względem założeń projektowych ze względu na istniejącą konstrukcję jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300

3. Ułożenie krawężników od południowej strony jezdni (ok. 320 m).

- Krawężnik betonowy 15x30x100

- Stabilizacja piasku cementem o wytr. 2,5 MPa, gr. 5 cm

- Ława betonowa, gr. 15 cm

4. Wykonanie zatoki na odcinku 47,5 m (ok. 135 m<sup>2</sup>).

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna min. – bit., gr. 5 cm,

- warstwa wiążąca min. – bit., gr. 6 cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej, gr. 7 cm,

- kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm, gr. 20 cm,

- piasek żwirowy, gr. 15 cm,

- grunt G1.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ulicy Długiej w Zgierzu na odcinku od ul. Mielczarskiego do Cezaka</b>					
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinny - wyznaczenie drogi	km	0,3640	
		0,364			
				<b>RAZEM</b>	<b>0,3640</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę (gru-			
	KNR 2-31 z.	bość frezowania 6 cm)			
	o.2.13. 9902-	Krotność = 0,6			
	03		m <sup>2</sup>	3498,9100	
	analogia	3498,91			
				<b>RAZEM</b>	<b>3498,9100</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej	m	320,0000	
	analogia	320			
				<b>RAZEM</b>	<b>320,0000</b>
4	KNR-W 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych kons-	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-19	trukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	14,4000	
		320*0,15*0,30			
				<b>RAZEM</b>	<b>14,4000</b>
5	KNR-W 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych kons-	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-20	trukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz kosz-	m <sup>3</sup>	14,4000	
		tyty utylizacji wg. uznania wykonawcy			
		poz.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>14,4000</b>
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>OPASKA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-01	II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	101,3315	
		247,15*0,41			
				<b>RAZEM</b>	<b>101,3315</b>
7	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0210-02	km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych zie-			
		mi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg.	m <sup>3</sup>	101,3315	
		uznania wykonawcy			
		poz.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>101,3315</b>
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04		m <sup>3</sup>	64,2044	
		0,065*poz.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>64,2044</b>
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piasko-	m		
d.2	0403-01	wej w tym krawężniki najazdowe i skośne: na zjazdach (wystające +4cm),			
	analogia	przejściach dla pieszych (wystające +2cm), przejazdach dla rowerów (wystają-	m	987,7600	
		ce max. +1cm) o wym. 15x22 m			
		987,76			
				<b>RAZEM</b>	<b>987,7600</b>
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>JEZDNI</b>			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-01	II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	173,7458	
		Wykopy pod konstrukcję poszerzenia jezdni z wyłączeniem istniejących na-			
		wierzchni min.-bit. (skrzyżowań)			
		poz.12*0,43			
				<b>RAZEM</b>	<b>173,7458</b>
11	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.3	0210-02	km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych zie-			
		mi kat. III-IV - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg.	m <sup>3</sup>	173,7458	
		uznania wykonawcy			
		poz.10			
				<b>RAZEM</b>	<b>173,7458</b>
12	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-03	warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	404,0600	
		404,06			
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
13	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-04	dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	404,0600	
		Krotność = 5			
		poz.12			
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 31,5/			
		63mm			
		Poszerzenie jezdni			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.12	m <sup>2</sup>	404,0600	
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
15	KNR 2-31 d.3 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm Krotność = 0,625 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 404,0600	
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
16	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 404,0600	
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
17	KNR AT-03 d.3 0204-01 KNR 2-31 z. o. 2.12. 9901-04 analogia	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. warstwy po zagęszczeniu 11 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,636 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 404,0600	
				<b>RAZEM</b>	<b>404,0600</b>
18	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz.12+3509,86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 3913,9200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3913,9200</b>
19	KNR AT-04 d.3 0104-03 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki-naprawa nawierzchni bitumicznej; geosiatka o szer. 1,0 m - ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100/100 kN/m- bez użycia masy min.-bit. i sprzętu. Poszeżenia + zatoki autobusowe 423*1,0+53*3+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 662,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>662,0000</b>
20	KNR AT-03 d.3 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 3913,9200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3913,9200</b>
<b>4 45111240-2 ODWODNIENIE</b>					
21	d.4 kalk. własna	Rozbiórka istniejących wpustów ulicznych pozostających w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem 1	szt szt	 1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>
22	KNR 2-01 d.4 0221-01	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II poz.25*1*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 2,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,0000</b>
23	KNR 2-18 d.4 0625-02 analogia	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe lub z rury korugowanej o śr. max 500 mm z osadnikiem bez syfonu. Na skrzyżowaniu z ul. Cezaka zastosować wpust krawężnikowo-jezdniowy 1	szt. szt.	 1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>
24	KNR-W 2-18 d.4 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - podsypka poz.25*0,4*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 0,1200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,1200</b>
25	KNR-W 2-18 d.4 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 2	m m	 2,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,0000</b>
26	KNR-W 2-18 d.4 0511-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm dla DN 200 - obsypka poz.25*0,4*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 0,1600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,1600</b>
27	KNR-W 2-18 d.4 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka poz.25*0,4*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 0,1200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,1200</b>
28	KNR 2-19 d.4 0219-01	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi taśmą metalizowaną z tworzywa sztucznego poz.25	m m	 2,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,0000</b>
<b>5 45233200-1 OZNAKOWANIE</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31 d.5 0703-03 analogia	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Demontaż tablic przeznaczonych do montażu na wysięgniku poza ścieżką rowerową. D-18, T-26, T-29, T-3a, T-0, D-18a, F-6 3+1+1+1+4+1+1	szt.  szt.	  12,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>12,0000</b>
30	KNR 2-31 d.5 0702-02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Demontaż słupków po znakach D-18, T-26, T-29, T-3a, T-0, D-18a, F-6 6	szt.  szt.	  6,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>6,0000</b>
31	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki dł. 4 m dla tablic: D-6, A-24, D-15, C-13/18, D-6b, D-18, T-30, F-15, C-13a/16a, C-2, F-6 18	szt.  szt.	  18,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>18,0000</b>
32	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki dł. 5m dla tablic: (B-5+T-0+D-18+T30a+T-0), (B-21+D-1+D-6), 2	szt.  szt.	  2,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2,0000</b>
33	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 D6-7szt, D15-2szt, F6-2szt, D6b-2szt, C13/16-3szt, C13a/16a-1 szt., F15-1szt, A24-1szt, D18-2szt, 7+2+2+2+3+1+1+1+2	szt.  szt.	  21,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>21,0000</b>
34	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 T30i-1szt, T30a-1szt, T0-1szt. 1+1+1	szt.  szt.	  3,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>3,0000</b>
35	KNR AT-04 d.5 0204-03 analogia	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne Linie białe + śluzy rowerowe czerwone 616,26+81,89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  698,1500	  
				<b>RAZEM</b>	<b>698,1500</b>
36	KNNR 6 d.5 0808-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych U-12b 28,16	m  m	  28,1600	  
				<b>RAZEM</b>	<b>28,1600</b>
37	KNNR 6 d.5 0701-05	Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m U-12b 24	m  m	  24,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>24,0000</b>
<b>6 45232000-2 REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ</b>					
38	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. Zwieńczenia włączów na sieci deszczowej i sanitarnej 26	szt.  szt.	  26,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>26,0000</b>
39	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. Zwieńczenia wpustów kanalizacji deszczowej 4	szt.  szt.	  4,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>4,0000</b>
40	KNR 2-31 d.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 24	szt.  szt.	  24,0000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>24,0000</b>