

W Y J A Ś N I E N I E
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(w trybie art. 38 ust.1 i 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

PRZEBUDOWA ULICY SOLNEJ W ZGIERZU

PROWADZONEGO W TRYBIE: *przetargu nieograniczonego*

Szanowni Państwo

Stosownie do art. 38 ust. 1 i 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:

Pytanie nr 1:

Czy Inwestor dopuszcza zmiany takie jak:

1. Nawierzchnia drogowa zakres:

Zamiast warstw:

- Korytowanie,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- Podbudowa gruntu stabilizowanego gr. 10cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm,
- Warstwa kamieni brukowych gr. 6cm.

Proponowane zmiany:

- Podstawowe korytowanie,
- Warstwa odsączająca – pozostawiamy istniejącą, dzięki temu występuje brak konieczności wykonywania dodatkowego korytowania i wywozu urobku, co znacznie wpływa na obniżenie kosztów inwestycji,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego gr. 10cm ułożona na zagęszczonym istniejącym gruncie,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm,
- Warstwa kamieni brukowych gr. 12-15cm – taka jest rzeczywista gr. istniejącej warstwy kamienia granitowego oraz polnego.

2. Podjazdy do bram zakres:

Zamiast warstw:

- Korytowanie,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm,
- Warstwa z kostki betonowej gr. 8cm.

Proponowane zmiany:

- Korytowanie,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego gr. 10cm, proponowana zmiana ma na celu przyspieszenie wykonywanych prac oraz obniżenie wartości inwestycji,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm,
- Warstwa z kostki betonowej gr. 8cm.

3. Chodniki – warstwy jak w projekcie.

4. Krawężniki – jak w projekcie.

5. Obrzeża – jak w projekcie.

Odpowiedź nr 1:

1. Inwestor nie dopuszcza proponowanych zmian w konstrukcji jezdni. Ponadto Zamawiający wyjaśnia omyłkę pisarską w pkt. 3 ppkt. 2 opisu przedmiotu zamówienia:

Obecny zapis „-warstwa z kamieni brukowych – 6 cm;”

Powinno być „warstwa z kamieni brukowych granitowych – ok. 11 – 16 cm

2. Inwestor nie dopuszcza proponowanych zmian w konstrukcji podjazdów do bram.

Pytanie nr 2:

Pytania dodatkowe:

1. W istniejącej nawierzchni drogowej występuje poza kamieniem granitowym również kamień polny. W związku z tym, czy Inwestor dopuszcza istniejące rozwiązanie? Biorąc pod uwagę, że na dzień dzisiejszy różnica wynikająca z przełożenia i szczelnego ułożenia nawierzchni drogowej to około 20% brakującego surowca.

Proponowana zmiana ma na celu obniżenie wartości inwestycji.

2. Czy Inwestor dopuszcza całkowite zamknięcie drogi (za wyjątkiem ciągów pieszych) w odcinkach 170mb dla ruchu samochodowego? Proponowana zmiana ma na celu przyspieszenie prac a co za tym idzie obniżenie wartości inwestycji.

Odpowiedź nr 2:

1. Inwestor wymaga wykonania nowej nawierzchni jezdni z wykorzystaniem starego bruku granitowego z rozbiórki, a w przypadku braków istniejącego materiału, inwestor wymaga uzupełnieniem braków materiałem odpowiednim tj. brukiem granitowym.
2. Inwestor dopuszcza odcinkowe wyłączanie drogi z ruchu kołowego za wyjątkiem ruchu mieszkańców, służb ratowniczych, docelowych wjazdów gospodarczych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych

(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)

Lech Bernard Dąbski

Zgierz, 28.08.2018.