

ARCHITEKTURA

SPIS TREŚCI

1.INFORMACJE PODSTAWOWE.....	2
2.DANE OBIEKTU.....	2
3.STAN ISTNIEJĄCY.....	2
4.ROZBIÓRKI.....	2
5.MODERNIZACJA SCHODÓW NA TRYBUNACH.....	3
6.DOSTOSOWANIE DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW SZEROKOŚCI PRZEJŚĆ MIĘDZY SIEDZENIAMI.....	3
7.MONTAŻ SIEDZISK.....	3
8.MALOWANIE POSADZEK.....	4
9.WYMIANA BALUSTRAD.....	4
10.INNE ROBOTY.....	5
11.UWAGI.....	5
12.INFORMACJA O PRAWIE AUTORSKIM.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Inwestor

Gmina Miasto Zgierz, Plac Jana Pawła II nr 16, 95-100 Zgierz

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Wytyczne Inwestora
- Obowiązujące przepisy i normy prawne
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. DANE OBIEKTU

Lokalizacja

Remontowane trybuny znajdują się w hali sportowej Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Wschodniej 2 w Zgierzu (dz. ne ewid. 332/1 obr. Z-129).

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejących trybun hali sportowej na potrzeby zmiany sposobu użytkowania na halę lodową (konieczna przebudowa pomieszczeń hali będzie objęta odrębnym opracowaniem).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca hala sportowa znajduje się na terenie głównego kompleksu sportowo-rekreacyjnego Zgierza. Obiekt w tej chwili jest wykorzystywany jako miejsce zajęć sportowych oraz wydarzeń sportowych, kulturalnych i związanych z życiem miasta.

Istniejące trybuny stałe mają konstrukcję opartą na płycie żelbetowej do której mocowane są siedziska z polipropylenu (siedziska bez oparc, łącznie 1032szt). Między rzędami siedzisk znajdują się schody. Za ostatnim rzędem siedzeń znajduje się balustrada stalowa, a między pierwszym rzędem a płytą boiska balustrada stalowa z wypełnieniem poliwęglanem. Balustrada utrudnia osobom siedzącym w pierwszych rzędach obserwację wydarzeń na boisku.

Trybuny w obecnej chwili nie spełniają przepisów dotyczących szerokości przejścia między rzędami. Schody nie spełniają przepisów dotyczących maksymalnej wysokości stopnia w takich obiektach, a także minimalnej szerokości biegu.

4. ROZBIÓRKI

Zaprojektowano demontaż wszystkich istniejących barierek oraz siedzisk. Ze względu na konieczność dostosowania trybun i schodów do obowiązujących obecnie przepisów konieczne jest skucie fragmentów istniejących schodów i wykonanie w ich miejsce stopni zgodnych z przepisami lub trybun (lokalizacja i sposób wykonania według rysunków).

Należy też zdemontować dwie pary schodów technicznych z boiska na trybunę, które obecnie mają formę tymczasową i są wykonane z elementów stalowych i płyt OSB.

Istniejące stanowisko komentatora należy w całości zdemontować (wykonanie nowego stanowiska według odrębnego opracowania).

Łącznie zaprojektowano:

- demontaż 1032 siedzisk (siedziska z polipropylenu, bez oparc, montowane bezpośrednio do trybun)
- demontaż barierek składających się ze stalowego pochwyty i słupków – 104,6mb
- demontaż barierek składających się ze stalowego pochwyty, słupków oraz stalowej ramki wypełnionej poliwęglanem – 226,4mb
- skucie schodów z przygotowaniem na wylanie nowych stopni – 16 biegów
- skucie schodów z przygotowaniem na trybuny – 6 biegów
- demontaż 2 schodów technicznych z płyty boiska na trybuny
- demontaż budki stanowiska komentatora

5. MODERNIZACJA SCHODÓW NA TRYBUNACH

Zaprojektowano modernizację wszystkich biegów schodów. Obecnie biegi schodów posiadają po 12 stopni, żeby nowe schody były zgodne z obowiązującymi przepisami należy zagęścić ilość stopni (do 18).

W celu modernizacji schodów należy skuć istniejące stopnie po skosie, nawiercić otwory pod zbrojenie, oczyścić powierzchnię betonu, nałożyć warstwę szepną, ułożyć zbrojenie i po wykonaniu szalunku wylać z betonu C20/25 stopnie.

W celu wykonania stopni tam, gdzie obecnie znajduje się trybuna schemat postępowania jest analogiczny, ale z racji braku stopni, nie będą one skuwane.

Zaprojektowano także wykonanie 2 sztuk nowych schodów z płyty boiska na trybuny (żelbetowe, wylewane na miejscu – pręty główne zbrojenia #12 co 10cm, pręty rozdzielcze Ø6mm co 30cm).

Należy dostosować wszystkie biegi schodów tak, by miały szerokość min. 120cm, a stopnie nie były wyższe niż 17,5cm.

Łącznie zaprojektowano:

- modernizację schodów poprzez skucie istniejących stopni i wylanie nowych – 16 biegów
- schody międzyrzędowe w miejscu obecnych trybun – 4 biegi
- wykonanie nowych schodów z boiska na trybuny – 2 szt

Projektowaną ilość i wymiary schodów podano na rysunkach.

6. DOSTOSOWANIE DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW SZEROKOŚCI PRZEJŚĆ MIĘDZY SIEDZENIAMI

W związku z koniecznością zapewnienia przejścia między siedziskami min.45cm zaprojektowano modernizację trybun polegającą na poszerzeniu na całej długości dwóch poziomów trybun. Poszerzenie to należy wykonać z odpowiednio dociętego bloczka YTONG spojenego z istniejącymi trybunami za pomocą prętów #10 co 20cm kotwionych w istniejącej płycie i w dostawianym bloczku. Pręty zalane betonem C20/25.

Ze względu na brak możliwości zapewnienia na wszystkich poziomach trybun wymaganej szerokości przejść zrezygnowano z montażu siedzeń na poziomie czwartym (licząc od dołu) pozostawiając ten poziom na wygodne przejście oraz

montaż balustrad pośrednich.

7. MONTAŻ SIEDZISK

Zaprojektowano montaż 999 siedzisk. Siedziska w znacznej większości (914 szt) należy montować do zmodernizowanej wcześniej płyty trybun oraz w ostatnim rzędzie - zgodnie z rysunkiem - do konstrukcji stalowej przeznaczonej do tego celu (85 siedzisk).

Zaprojektowano siedziska bez oparcia, z polipropylenu, w kolorze żółtym (RAL 1021) i w kolorze niebieskim (RAL 5005). Rozmieszczenie siedzisk zgodnie z rysunkiem. Siedziska należy montować w rozstawie co 45cm. Siedziska muszą posiadać atesty pozwalające na montaż ich w hali sportowej.

Nieuszkodzone, istniejące siedziska po zdemontowaniu dopuszcza się do ponownego zamontowania jeśli posiadają one aktualne atesty i odpowiadają kolorystyką.

Oprócz 999 siedzisk przeznaczonych dla kibiców i widzów zaprojektowano też wyodrębnione stanowiska dla komentatorów (stanowiska będą objęte oddzielnym opracowaniem).



8. MALOWANIE POSADZEK

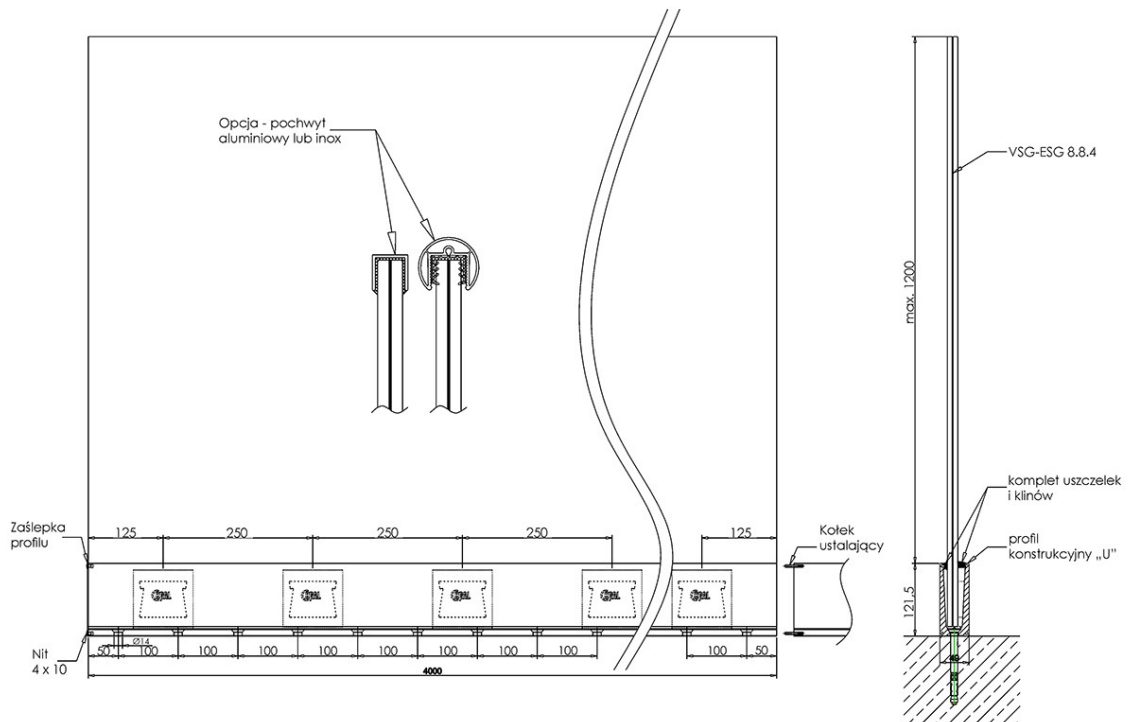
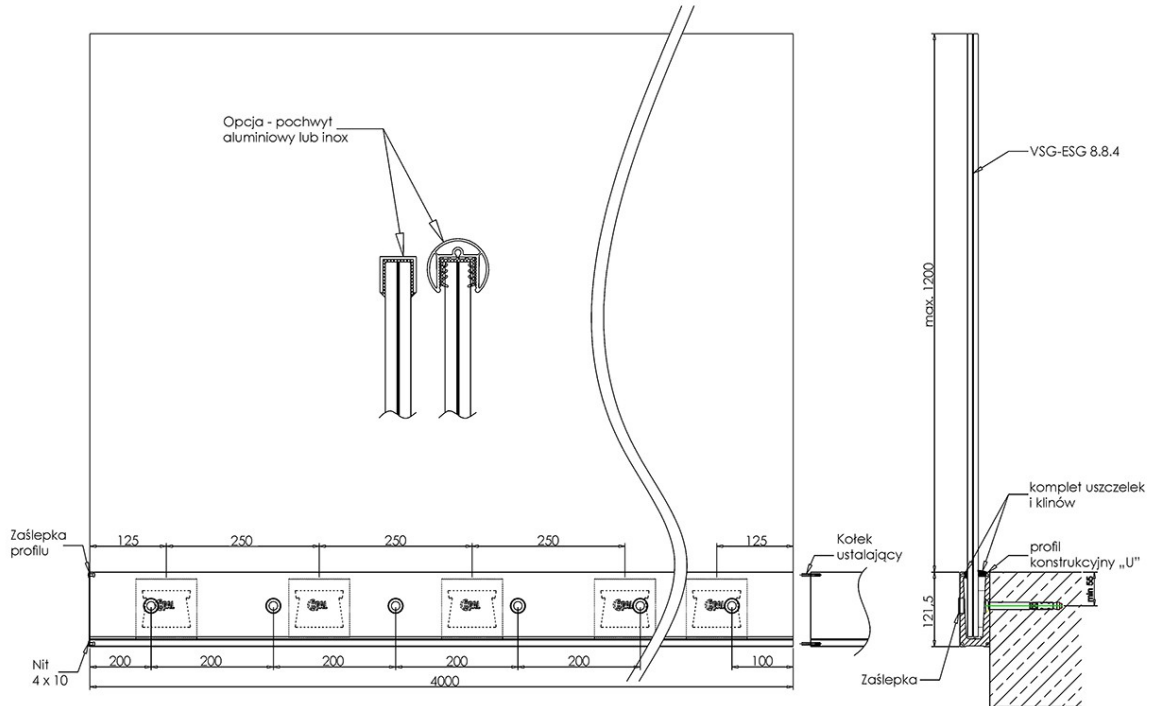
Zaprojektowano malowanie wszystkich posadzek piętra pomieszczenia głównego hali sportowej farbami do betonu przeznaczonymi do posadzek. Na ciągach komunikacyjnych galerii i schodach zaprojektowano malowanie farbą o kolorze bordowym (RAL 3000), a trybuny o kolorze niebieskim (RAL 5005) i żółtym (RAL 1021) - zgodnie z rysunkiem. Na trybunach oraz schodach należy malować zarówno płaszczyznę poziomą jak i pionową. Przestrzeń na galerii przeznaczoną na punkt gastronomiczny należy pomalować na kolor niebieski (RAL 5005). Przed przystąpieniem do malowania należy oczyścić powierzchnię malowaną zgodnie ze wskazaniem producenta farby.

Podział kolorów na płaszczyznach trybun, schodów i galerii przedstawiono na rysunku.

9. WYMIANA BALUSTRAD

Zaprojektowano wymianę wszystkich balustrad. Zaprojektowano balustrady szklane, samonośne montowane do czoła trybun (w części dolnej i przy schodach) oraz do płyty poziomej (na samej górze trybun). Wypełnienie balustrad należy wykonać z hartowanego klejonego szkła, pochwyt okrągły aluminiowy lub ze stali nierdzewnej. Wysokość balustrady 110cm. Maksymalny prześwit lub wymiar otworu pomiędzy elementami balustrady - 12cm.

Na ścianie przy schodach należy zamontować pochwyt (analogiczny jak na balustradach) - pochwyt na wysokości 110cm.



10. INNE ROBOTY

Na galerii zaprojektowano wydzielenie strefy znajdującej się w południowej części poprzez 2 ścianki szklane na profilach aluminiowych. Obie ścianki wysokości 2,5m należy wyposażyć w drzwi szerokości 90cm w świetle. Od strony płyty boiska zaprojektowano balustradę stanowiącą przejście od wysokości ścianki (2,5m) do wysokości innych balustrad (1,1m) – zgodnie z rysunkiem.

11. UWAGI

- Należy zawiadomić projektanta na 1 dzień przed zamierzonym rozpoczęciem prac budowlanych.
- Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonego projektu muszą uzyskać akceptację głównego projektanta oraz w zależności od ich zakresu odpowiednich projektantów branżowych.
- Dopuszcza się zastosowanie innych niż wskazane w projekcie budowlanym materiałów budowlanych o nie gorszych lub lepszych parametrach technicznych. Zastosowane materiały muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszelkie wymiary sprawdzić przed rozpoczęciem prac na budowie.
- Przed zamówieniem i montażem wszystkich elementów wyposażenia budynku, w szczególności: okien, drzwi itp. należy dokonać precyzyjnego pomiaru na budowie.
- Przy wytyczeniu budynku w terenie należy bezwzględnie zachować odległości od granic działek sąsiednich.

12. INFORMACJA O PRAWIE AUTORSKIM

Niniejsze opracowanie jest chronione prawem autorskim i prawami pokrewnymi. Nie może być kopiowane, rozpowszechniane i modyfikowane bez uprzedniej, pisemnej zgody właściciela.

OPRACOWANIE

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. ARCH. BARTOSZ SNELEWSKI
UPR. BUD. NR 45/LOOKK/2011

WSPÓŁPRACA:

MGR INŻ. ARCH. NINA STROJECKA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

166-A-01	Rzut piętra	1:200
166-A-02	Rzut piętra - rozbiórki	1:200
166-A-03	Przekrój przez halę	1:100
166-A-04	Przekrój A-A	1:50
166-A-05	Przekrój B-B	1:50
166-A-06	Przekrój C-C	1:50
166-A-07	Przekrój D-D	1:50
166-A-08	Przekrój E-E	1:50
166-A-09	Przekrój F-F	1:50
166-A-10	Przekrój G-G	1:50
166-A-11	Przekrój H-H	1:50
166-A-12	Detal Ai B przebudowy trybun	1:20
166-A-13	Rzut piętra – balustrady	1:200
166-A-14	Rzut piętra – kolorystyka posadzki i siedzeń	1:200