



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Znak sprawy: IR.271.56.2018

DRUK WZP-05

Załącznik nr 26.1.a
do SIWZ

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA: „Pełnienie funkcji inspektora nadzoru w ramach realizacji projektu pn.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Miasta Zgierz”, współfinansowanego z Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020”.

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT: 71.24.70.00-1 *Nadzór nad robotami budowlanymi*
DODATKOWE PRZEDMIOTY: 71.24.80.00 -8 *Nadzór nad projektem i dokumentacją*
71.30.00.00 -1 *Usługi inżynierskie*
71.52.00.00 -9 *Usługi nadzoru budowlanego*

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Przedmiotem zamówienia jest sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego i konserwatorskiego (ścieżka rowerowa w obrębie ulicy 1-go Maja od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Łódzką, jeden z parkingów park&ride oraz bike&ride – zlokalizowane na tym obszarze) nad realizacją inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj” polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej i robót budowlano – montażowych w ramach projektu pn.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Miasta Zgierz”, współfinansowanego z Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020”.

Inwestycja będąca przedmiotem nadzoru inwestorskiego obejmuje następujące zadania:

1. Przebudowa układu torowego linii tramwajowej na terenie miasta Zgierza, wraz z siecią trakcyjną.
2. Budowa systemów dla rowerów („Bike & Ride”) przy węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów.
3. Budowa systemów parkingów dla samochodów („Park & Ride”) przy krańcowych przystankach lub węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów.
4. Budowa drogi dla rowerów w celu poprawy komunikacji na terenie Zgierza – jako element uzupełniający projektu.

Uszczegółowienie opisu ww. zadań znajduje się w programie funkcjonalno-użytkowym - Załączniku nr 1 do przedmiotowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Nadzór inwestorski będzie realizowany przez inspektorów posiadających uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach adekwatnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego tj. m.in. posiadający uprawnienia w specjalnościach:

- a) Inspektor ds. nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych – koordynator. Kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Minimum 5 lat praktyki zawodowej w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych odpowiadających przedmiotowi zamówienia,
- b) Inspektor ds. nadzoru robót drogowych. Kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń. Minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru ds. nadzoru robót drogowych,
- c) Inspektor ds. torowych. Kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej. Minimum 5 lat doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi lub w nadzorach inwestorskich budowy bądź przebudowy torowisk tramwajowych,

- d) Inspektor nadzoru ds. robót konserwatorskich z doświadczeniem podczas realizacji prac budowlanych przy zabytkach nieruchomości z co najmniej roczną praktyką zawodową na budowie przy zabytkach nieruchomości oraz z minimum 5 letnią praktyką zawodową na stanowisku inspektora nadzoru przy robotach budowlanych na obiektach zabytkowych wpisanych obszarowo do rejestru zabytków,
- e) Inspektor ds. sieci trakcyjnej: kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru bez ograniczeń. Minimum 3 lata doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi lub w nadzorach inwestorskich budowy bądź przebudowy sieci trakcyjnej, tramwajowej lub kolejowej,
- f) Inspektor ds. robót instalacyjnych w zakresie sieci i instalacji wod.-kan., sieci deszczowej, c.o. kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń. Minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru ds. robót instalacyjnych w zakresie sieci i instalacji wod.-kan., sieci deszczowej, c.o.
- g) Inspektor nadzoru ds. robót elektrycznych: kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru bez ograniczeń, ponadto certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa oraz systemów alarmowych i monitoringu. Minimum 3 lata doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi lub w nadzorach inwestorskich w specjalności elektrycznej.
- h) Inspektor nadzoru ds. robót mostowych: kwalifikacje: wykształcenie wyższe techniczne, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń. Minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru w specjalności mostowej.

Osoby, które będą uczestniczyły w wykonaniu zamówienia muszą legitymować się doświadczeniem zawodowym i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji. Wyżej wymieniony Zespół Inspektorów nie wyczerpuje wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań i stanowi jedynie minimalne wymagania Zamawiającego. Każdy z członków Zespołu Inspektorów będzie dostępny na każde wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

Na czele Zespołu Inspektorów będzie stał Koordynator inspektorów nadzoru. Wymaga się, aby koordynator inspektorów nadzoru pełnił swoje obowiązki na placu budowy codziennie od poniedziałku od soboty. Natomiast pozostali poszczególni inspektorzy branżowi muszą być na terenie budowy w miarę potrzeb, w zależności od rodzaju wykonywanych prac.

Koordynator Inspektorów organizuje pracę pozostałych inspektorów wchodzących w skład Zespołu Inspektorów.

Oprócz podstawowych obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego wynikających z art. 25 i 26 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2018 poz. 1202, 1276, 1669, 352) do obowiązków inspektorów należeć będą również obowiązki wymienione w Załączniku nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Inspektor nadzoru będzie uczestniczył na etapie przygotowania, analizy projektów budowlanych i wykonawczych. Inspektor nadzoru ma obowiązek zaopiniowania i przyjęcia dokumentacji do realizacji.

W czasie realizacji prac należy zapewnić niezakłócone funkcjonowanie innych nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Inspektor nadzoru budowlanego zobowiązany jest do nadzoru nad właściwą realizacją prac, w tym m.in. zgodną:

- a) z SIWZ, Programem Funkcjonalno-Użytkowym, projektem,
- b) ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi,
- c) z właściwą kolejnością i terminowością ich wykonania,
- d) ze sztuką budowlaną,
- e) z przepisami BHP i ochrony ppoż.,
- f) z Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków,
- g) z innymi dokumentami regulującymi poprawność procesu budowlanego w tym pracy nad obiektami zabytkowymi,
- h) z wytycznymi RPO WŁ w zakresie realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE.

Planowany okres realizacji inwestycji: od dnia podpisania umowy **do 30.09.2020 r.**

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) Program funkcjonalno – użytkowy
- 2) Obowiązki inspektora nadzoru prowadzonego w ramach projektu „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Miasta Zgierz”

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Zgierz, 22 listopada 2018 r.

Główny Specjalista
Małgorzata Luszczyńska

(podpis, pieczęć)



(podpis, pieczęć)

Drugi Z-ca Naczelnika Wydziału

Ewa Lelek-Podiasz

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

maximum likelihood
advantages of MLE