

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54
(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a
do SIWZ

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

**Profilowanie dróg gminnych o nawierzchniach gruntowych
lub wzmocnionych tłuczniem kamiennym na terenie Gminy Miasto Zgierz w 2019 roku**

2.KOD ZAMÓWIENIA : GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45.23.31.42 - 6

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót związanych z naprawą nawierzchni dróg gruntowych, polegające na :

- 1) mechanicznym równaniu bez użycia kruszywa, a następnie na uwałowaniu nawierzchni
- 2) mechanicznym spulchnianiu i profilowaniu, a następnie na uwałowaniu nawierzchni
- 3) rozkładaniu kruszywa z wałowaniem
- 4) korytowaniu (obniżeniu poziomu nawierzchni)
- 5) usuwaniu uszkodzeń nawierzchni, tj. likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów, zagłębień oraz osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- 6) uzupełnianiu ubytków nawierzchni kruszywem łamanym lub tłuczniem.

Wykonawca będzie realizował ww. roboty przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego.

Zakres robót:

Zamawiający wraz z Wykonawcą dokona co najmniej raz w miesiącu objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do wykonania napraw.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany oznaczyć w terenie lokalizację armatury ulicznej; Wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenie armatury ulicznej.

1. Profilowanie wraz z zagęszczeniem odcinków dróg przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego:

- powiadomienie mieszkańców o terminie realizacji prac
- oznakowanie terenu robót
- roboty przygotowawcze
- kilkukrotny przejazd równiarką przez odcinek naprawianej drogi (profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża)
- przejazd walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania jednorodnej nawierzchni (jednorodnego zagęszczenia)
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

2. Spulchnianie i powtórne nadanie profilu podłużnego i poprzecznego wraz z zagęszczeniem odcinków dróg przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego:

- powiadomienie mieszkańców o terminie realizacji prac
- oznakowanie terenu robót
- roboty przygotowawcze,
- spulchnienie nawierzchni na głębokość ok. 10cm, a następnie nadanie jej właściwego profilu podłużnego i poprzecznego
- przejazdy walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

3. Wbudowanie oraz zagęszczenie kruszywa łamanego:

- roboty przygotowawcze, w tym profilowanie poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi
- równomierne rozścielenie kruszywa łamanego przy użyciu równiarki, nadanie nawierzchni odpowiednich spadków oraz jej zagęszczenie, aż do uzyskania wskaźnika $I_s=1,0$
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

Grubość warstwy rozścielanego kruszywa nie jest ustalona. Obowiązywać będzie zasada rozścielania wg minimalnej grubości zapewniającej równość nawierzchni i uzyskanie spadków umożliwiających odprowadzenie wód opadowych. Po stronie Wykonawcy leży koordynacja dostaw kruszywa z robotami rozścielania w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwość tych robót dla użytkowników dróg.

4. Dowóz kruszywa obejmuje jego załadunek, dostarczenie kruszywa z placu przy ul. Wiosny Ludów 22 w Zgierzu w miejsce wbudowania a następnie rozładunek. Na życzenie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przed przetransportowaniem kruszywa na drogę do doziarnienia materiału kamiennego materiałem innej frakcji (do zmieszania kilku frakcji kruszywa w proporcji wskazanej przez Zamawiającego).

5. Korytowanie (obniżenie) istniejącej nawierzchni poniżej poziomu przyległych posesji wraz wywiezieniem urobku,

- usunięcie nadmiaru materiału kamiennego* (korytowanie)
- profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni drogi oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża
- przejazd walcem odcinka naprawianej drogi aż do uzyskania jednorodnej nawierzchni (jednorodnego zagęszczenia)
- roboty wykończeniowe, w tym uporządkowanie poboczy

* materiał z korytowania nadający się do powtórnego wykorzystania w celu wzmocnienia nawierzchni gruntowych winien zostać wbudowany powtórnie w ulice wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały z korytowania należy odwieźć na wysypisko.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi. Liczba przejazdów równiarki, aż do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania. W czasie równania równiarka powinna wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów i nierównomiernego zagęszczenia jezdni oraz odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Wykonawca zobowiązany jest do monitorowania nawierzchni dróg gruntowych i przekazywania uwag Zamawiającemu oraz niezwłocznego przystępowania do ich naprawy po ustaleniu zakresu z Zamawiającym.

Wałowanie

Wałowanie ma na celu zagęszczenie nawierzchni (ustabilizowanie kruszywa), nadanie wałowanej powierzchni jednorodnego wyglądu. W zależności od wilgotności Zamawiający może wymagać wałowania z polewaniem wodą.

Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni, poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ wód powierzchniowych.

Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

Jednostki obmiarowe

- dla prac związanych z równaniem, profilowaniem, wałowaniem - $1m^2$
- dla dowozu i rozkładania kruszywa - $1Mg$.
- dla robót ziemnych - $1m^3$

Materiały:

Zamawiający zapewnia do realizacji zamówienia następujące kruszywa drogowe:

- tłuczeń / mieszanka do stabilizacji,
- kliniec kamienny,
- grys.

Sprzęt

Wykonawca winien dysponować następującym sprzętem:

- równiarka (z zębami do spulchniania podłoża) do profilowania przekroju poprzecznego korony drogi – 1 szt,
- walec drogowy samojezdny do robót ziemnych z bębnum stalowym z wibracją min. 10t – 1 szt
- samochód samowyladowczy o ładowności powyżej 10 t - 1 szt
- koparko-ładowarka – 1szt
- koparka – 1szt
- zagęszczarka płytowa min 200kg – 1szt

Kontrola jakości robót

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontrolowania na bieżąco postępu i poprawności wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót.

Odbiór robót

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca Zamawiającemu. Odbiór będzie przeprowadzany niezwłocznie. O całkowitym zakończeniu robót oraz gotowości odbioru ostatecznego. Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru ostatecznego jest protokół odbioru końcowego robót. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przedstawić obmiar wykonanych robót. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przewieźć przedstawiciela Inwestora z siedziby Zamawiającego na teren budowy własnym transportem - w celu oceny prawidłowości wykonywania robót.

Termin realizacji zamówienia **od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2019r.**

Wykonywanie robót winno być rozpoczęte nie później niż w ciągu 2 dni od daty ich zgłoszenia Wykonawcy. W przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

Uwaga:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej **czynności**:

- roboty ogólnobudowlane
- obsługa drobnego sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zamówienia.

Podane w formularzu cenowym wielkości robót są orientacyjne. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany ilości robót w poszczególnych asortymentach z zachowaniem ogólnej kwoty wartości zamówienia.

Załącznik – STWiORB

- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
- 2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie obowiązuje w przypadku dostaw.

Zgierz, 21.01.2019r.

SPORZĄDZIŁ:
Podinspektor
B. Bączek
Błażej Bączek

(podpis, pieczętka)

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:
Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Fordecka

(podpis, pieczętka)

