



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Znak sprawy IR.271/13/2019

DRUK WZP-05

Załącznik nr 26.1. a
do SIWZ

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA

Projekt i budowa ścieżki rowerowej wraz z systemami „Bike & Ride” oraz „Park & Ride” w ramach zadania pt.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020.

2. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾

Grupa, klasa, kategoria robót zgodnie z Rozporządzeniem Komisji WRE nr 213/2008 z dnia 28.11.2007r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego.

| | | |
|------------------------|---------------|--|
| GLÓWNY PRZEDMIOT – | 71.32.00.00–7 | Usługi inżynierskie w zakresie projektowania |
| DODATKOWE PRZEDMIOTY – | 45.23.31.62–2 | Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych |
| | 45.22.33.00–9 | Roboty budowlane w zakresie parkingów |

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa realizacja inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, polegająca na wykonaniu dokumentacji projektowej i robót budowlanych dotyczących budowy: ścieżki rowerowej, parkingów rowerowych i samochodowych wraz z wyposażeniem na terenie Gminy Miasto Zgierz.

Ścieżka rowerowa ma bieć wzdłuż ul. 1 – go Maja, od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Łódzką. Systemy dla rowerów mają powstać przy węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej, zaś systemy parkingów dla samochodów przy krańcowych przystankach lub węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów.

A/ Przedmiot zamówienia w zakresie realizacji dokumentacji

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej w wersji papierowej i elektronicznej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień oraz dopełnieniem niezbędnych formalności, przeprowadzenia prób oraz testów w zakresie niezbędnym do uruchomienia i oddania do eksploatacji wszystkich elementów, urządzeń i obiektów związanych z realizacją przedmiotowego zadania, a w szczególności:

1. Projekt budowlany – 6 egzemplarzy papierowych,
2. Projekt wykonawczy z podziałem na branże – 6 egzemplarzy papierowych,
3. Przedmiary robót i Kosztorysy inwestorskie – 2 egzemplarze papierowe,
4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 4 egzemplarze papierowe,
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egzemplarze papierowe,
6. Instrukcja obsługi i konserwacji – 3 egzemplarze papierowe,
7. Wersja elektroniczna dokumentacji w formatach edytowalnym i pdf – 1 egzemplarz.

B/ Przedmiot zamówienia w zakresie realizacji robót

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla rowerów – długość ok. 630 m, szerokość 2,0 m, nawierzchnia bitumiczna wraz z wyznaczeniem drugiego kierunku w pasie drogowym;
- budowę 5 parkingów rowerowych wraz z wyposażeniem – 10 stanowisk na każdym, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej;
- budowę 3 parkingów samochodowych wraz z wyposażeniem – 53 stanowiska łącznie, w tym 3 dla niepełnosprawnych (po jednym na każdym parkingu), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Powierzchnie utwardzenia w przypadku parkingów samochodowych/ samochodowo – rowerowych powinny kształtować się następująco:

- parking I przy MOSiR około 1493 m², dz. nr 159/17;
- parking II na osiedlu Chełmy około 203 m², dz. nr 168/4, 163;
- parking III na osiedlu Kurak Stary około 748 m², dz. nr 238/13.

Podane wartości są wielkościami przybliżonymi. Wartości ostateczne mogą nieznacznie się od nich różnić.

Przedmiot zamówienia ma być zgodny z wymaganiami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Przed złożeniem oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia (lub przed przystąpieniem do realizacji prac) zalecana jest wizja lokalna stanu istniejącego w Zgierzu.

C/ Szczegółowe wymagania i warunki realizacji zamówienia

- 1) Wykonawca przedstawi harmonogram rzeczowo – finansowy przed podpisaniem umowy.
- 2) Wszelkie koszty związane z przygotowaniem, zatwierdzeniem oraz uzgodnieniem dokumentacji są zawarte w Cenie Kontraktowej i nie będą podlegały odrębnej zapłacie.
- 3) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt pozyska mapę do celów projektowych w zakresie potrzebnym dla realizacji zadania.
- 4) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wykona badania geologiczne podłoża gruntowego.
- 5) Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszystkie wytyczne, warunki i uzgodnienia niezbędne do właściwego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.
- 6) Podczas opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
- 7) Po opracowaniu dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia jej Zamawiającemu do akceptacji. Zamawiający ma prawo wielokrotnego wnoszenia uwag do przedłożonej dokumentacji. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.
- 8) Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z realizacją zadania inwestycyjnego w obrębie trwania inwestycji zgodnie z zapisami przedmiotowych umów/ uzgodnień.
- 9) Przedmiot zamówienia będzie realizowany z materiałów Wykonawcy.
- 10) Materiały te powinny odpowiadać, co do jakości, wymaganiom określonym ustawą z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom opisanym w PFU, SIWZ, dokumentacji projektowej.
- 11) Zamawiający wymaga wykonania i umieszczenia tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, zgodnie z wzorem, treścią i lokalizacją uzgodnioną z Zamawiającym. Wymiary tablic nie powinny być mniejsze niż 60x80 cm (wysokość x szerokość). Tablice należy wykonać z trwałych materiałów, np. stali nierdzewnej, blachy lub pleksi. Napisy na tablicach należy wykonać w sposób czytelny i trwały, według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego.
- 12) Zamawiający wymaga wykonania i umieszczenia tablic pt.: „Zgierz się robi”, min 2 szt. na początku i na końcu inwestycji, według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego.

UWAGA²⁾

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej **czynności**:

- roboty drogowe

ZAŁĄCZNIKI

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy.
2. Szkice lokalizacyjne parkingów.
3. Szkic lokalizujący ścieżkę rowerową z dodatkowym opisem.

- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
- 2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie obowiązuje w przypadku dostaw.

SPORZĄDZIŁ:

Pomoc administracyjna

Agata Kolaszka

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Węcka

(podpis, pieczęć)

Zgierz, 01.03.2018r.