

Znak sprawy: IR.271.2019

Załącznik nr 3
do druku WZP nr 06

Dodatkowy opis ścieżki rowerowej znajdującej się wzdłuż ul. 1 – go Maja, od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Łódzką wraz z szkicem lokalizacyjnym w ramach projektu pn.

„Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy
Miasto Zgierz”

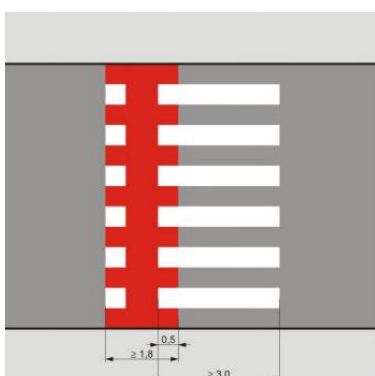
zadanie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji

Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014

– 2020

Odcinek ścieżki rowerowej od ul. Łódzkiej połączyć z istniejącym, sygnalizowanym przejściem dla pieszych – dobudowanie chodnika i ścieżki rowerowej na długości 7m z nawierzchni zgodnej z założeniami PFU. Utworzenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów poprzez zaprojektowanie i wprowadzenie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Szerokość istniejącego pasa jezdni ok. 10m, szerokość przejścia dla pieszych 4m, szerokość przejazdu dla rowerzystów (jednokierunkowego) 1,5m. Powyższe wymaga wymiany wkładów (2szt.) w istniejącej sygnalizacji świetlnej na dostosowaną dla obsługi pieszych i rowerzystów oraz wymiany istniejącego oznakowania pionowego D-6 „przejście dla pieszych” na D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” (1szt.). Zgodnie z Rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dopuszcza się połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną (rys. 1).



rys. 1. Przykład połączenia znaku P-10 z P-11.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Od w/w przejścia dla pieszych do skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Powstańców Śląskich (150m), wzdłuż krawędzi wygenerować pas rowerowy szerokości 1,5m. Oznakowanie poziome: P-2 „linia separująca od jezdni”, P-23 „rower” – będzie występował na początku drogi, następnie co 25m (zgodnie z wymogami dla drogi rowerowej jednokierunkowej). Materiał dla wskazanego oznakowania poziomego – biała masa termoplastyczna, odbłaskowa. Celem wprowadzenia rowerzystów z pasa dla rowerów wzdłuż jezdni na ścieżkę rowerową za skrzyżowaniem ul. 1 Maja z ul. Powstańców Śląskich należy zaprojektować i wygenerować bezpieczny przejazd przez ul. Powstańców Śląskich ze zjazdem w ścieżkę rowerową poza pasem jezdni. Ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem wydłużyć bezpośrednio do skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Powstańców Śląskich. Nawierzchnia zgodna z założeniami PFU.

Dla prawidłowego skomunikowania ścieżki rowerowej celem połączenia strony numerów parzystych ze stroną numerów nieparzystych należy zaprojektować i wygenerować przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów za skrzyżowaniem ul. 1 Maja z ul. Powstańców Śląskich odpowiednio oznakowując znakami pionowymi D-6b oraz poziomymi P-10 i P-11.

Celem umożliwienia włączenia się w ścieżkę rowerową z Osiedla TBS należy wygenerować dodatkowy wlot drogi dla rowerów na wysokości wjazdu / wyjazdu. Nawierzchnia zgodna z założeniami PFU. Oznakowanie wlotu znakami pionowymi C-13 „droga dla rowerów” oraz C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Dodatkowo uzupełnić o oznakowanie poziome P-8 mini „znak ten oznacza, że jazda z pasa ruchu, na którym jest umieszczony, jest dozwolona tylko w kierunku wskazanym strzałką”.

Na odcinku od ul. Łąkowej do skrzyżowania ul. 1 Maja z Powstańców Śląskich (zjazd na ścieżkę rowerową), po stronie numerów parzystych zaprojektować i wprowadzić oznakowanie poziome P-27 „kierunek i tor ruchu rowerów”. Znak P-27 umieszcza się na wlotach ze skrzyżowań i powtarza nie rzadziej niż co 50m. Długość w/w odcinka wynosi 330m (7 x znak P-27).

W odległości ok. 50 - 70m od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Orlą należy wygenerować bezpieczny zjazd ze ścieżki rowerowej na jezdnię, umożliwiając rowerzystom dalszą jazdę na wprost w kierunku Placu Kilińskiego na tzw. zasadach ogólnych. Rowerzyści jadący na wprost w kierunku Placu Kilińskiego nie będą zmuszeni dodatkowo przecinać przejścia dla pieszych na ul. Orlej (unika się kolizji z ruchem pieszym). Za zjazdem należy zamienić stronami drogę dla rowerów z chodnikiem, celem prawidłowego skomunikowania dalszego odcinka ścieżki rowerowej z ul. Orlą i ul. Wschodnią. Ścieżkę rowerową winno się zakończyć przed skrzyżowaniem ul. Orlej z ul. Wschodnią. Tymi ulicami dalej rowerzysta porusza się na zasadach ogólnych.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Na wysokości zjazdu do Park&Ride, od ścieżki rowerowej do ul. Wschodniej (70m) należy utwardzić nawierzchnię w celu wygenerowania ciągu pieszego (chodnik). Nawierzchnia kostka brukowa.

Informacja ogólna:

- Przy załamaniach drogi dla rowerów i wybranych przejazdach, droga nie powinna być załamana pod kątem prostym lub ostrym tylko zaokrąglona promieniem 0,5-1m przy przejazdach. Dla tej samej drogi dla rowerów promień zaokrąglenia powinien wynosić 1-2m.
- Ścieżkę rowerową na całej długości winno się pokryć farbą elastyczną typową dla nawierzchni ścieżek rowerowych. W/w oznakowanie należy wykonać również na nawierzchni stanowiącej zjazdu do posesji.
- Projektowana ścieżka rowerowa winna być oznakowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.