

<p>URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Inwestycji i Rozwoju 94-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54</p> <p>(pieczęć wydziału zamawiającego)</p>	<p>Załącznik nr 26.1.a. do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">OPIS</p> <p style="text-align: center;">PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>
---	--

I. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

Wykonanie modernizacji ulicy Długiej w Zgierzu w ramach projektu „Szlakiem architektury włókienniczej – rewitalizacja Miasta Zgierza w celu rozwoju produktu turystycznego oraz rewitalizacji zdegradowanych terenów na obszarze ŁOM” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

II. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾:

Grupa, klasa, kategoria robót zgodnie z Rozporządzeniem Komisji WRE nr 213/2008 z dnia 28.11.2007r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego.

GLÓWNY PRZEDMIOT - 45000000-7 Roboty budowlane

**DODATKOWE PRZEDMIOTY - 71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Zamówienie polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- 1) modernizacji ulicy Długiej na odcinku od placu Kilińskiego do ul. Narutowicza,**
- 2) modernizacji ulicy Długiej na odcinku od ul. Mielczarskiego do placu Kilińskiego,**

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączonym Programem Funkcjonalno - Użytkowym (załącznik nr 1), mapą poglądową (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami, wytycznymi Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ-ZN.5183.15.2018.ES z dnia 18.05.2018 r., nr WUOZ-ZN.5183.952.2018.ES z dnia 27.11.2018r. (załącznik nr 3).

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

A. Wykonanie dokumentacji projektowej:

- sporządzenie dokumentacji projektowej niezbędnej w celu realizacji zadania,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót oraz wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii i opracowań,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- sporządzenie przedmiaru robót,

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – po 4 komplety oraz w wersji elektronicznej - po 1 komplecie dla każdej z dwóch części zadania oddzielnie.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
3. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
4. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.
5. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.

UWAGA: Planowana jest wymiana przez PGE Dystrybucja S.A. istniejących słupów typu „żr. zlokalizowanych w pasie drogowym na słupy typu „wirowane”. Wykonawca jest zobowiązany po przejęciu terenu budowy do umożliwienia wykonania tych prac w porozumieniu z PGE Dystrybucja S.A..

- B. W zakresie modernizacji ul. Długiej na odcinku od placu Kilińskiego do ul. Narutowicza przewiduje się:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna min. - bit. gr. min. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza min. – bit. gr. 0-3 cm - warstwa o zmiennej grubości, ułożona na istniejącej warstwie w celu uzyskania odpowiedniego profilu potrzebnego do ułożenia kolejnej warstwy.

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 6 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

Krawężniki

betonowe na ławie betonowej z oporem,

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 8 cm (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków),
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy o grubości 15 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – płytki betonowa 30 x 30 cm (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków), kolor szary, gr. 6 cm, od strony jezdni pas z kostki granitowej koloru czerwonego, z tego samego materiału pas wyrównujący od strony zabudowy,
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- piasek żwirowy, gr. 10 cm,
- grunt G1.

Usytuowanie elementów małej architektury – (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków)

Zieleń:

Nasadzenia drzew z gatunku Głóg Pośredni, odmiana Paul's Scarlet w formie piennej, o obwodzie pnia na wysokości 1m wynoszącym 16-18cm, w odległościach co ok. 9-10m z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury oraz zjazdów, z wyłożeniem miejsc nasadzeń kratą metalową do drzew.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi rozwiązane poprzez spływ wód opadowych po powierzchni jezdni i chodników prowadzone przy krawężnikach do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Roboty rozbiórkowe

Wykonanie robót rozbiórkowych w niezbędnym zakresie, w tym: nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, zjazdów, krawężników

Obmiary charakterystyczne:

Długość odcinka: ok. 150 m

Powierzchnia jezdni: ok. 1400 m²

Powierzchnia chodników, zjazdów: ok. 780 m²

C. W zakresie modernizacji ul. Długiej na odcinku od ulicy Długiej na odcinku od ul. Mielczarskiego do placu Kilińskiego przewiduje się:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna min. - bit. gr. min. 6 cm,
- warstwa wyrównawcza min. – bit. gr. 0-3 cm - warstwa o zmiennej grubości, ułożona na istniejącej warstwie w celu uzyskania odpowiedniego profilu potrzebnego do ułożenia kolejnej warstwy.

Ułożenie powyższych warstw nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym frezowaniu na głębokość ok. 6 cm, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej.

Krawężniki

betonowe na ławie betonowej z oporem,

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 8 cm (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków),
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- piasek żwirowy o grubości 15 cm,
- grunt G1.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – płytki betonowa 30 x 30 cm (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków), kolor szary, gr. 6 cm, od strony jezdni pas z kostki granitowej koloru czerwonego, z tego samego materiału pas wyrównujący od strony zabudowy,
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. 4 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- piasek żwirowy, gr. 10 cm,
- grunt G1.

Usytuowanie elementów małej architektury – (zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków)

Zieleń:

Nasadzenia drzew z gatunku Głóg Pośredni, odmiana Paul's Scarlet w formie piennej, o obwodzie pnia na wysokości 1m wynoszącym 16-18cm, w odległościach co ok. 9-10m z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury oraz zjazdów, z wyłożeniem miejsc nasadzeń kratą metalową do drzew.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi rozwiązane poprzez spływ wód opadowych po powierzchni jezdni i chodników prowadzone przy krawężnikach do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Roboty rozbiórkowe

Wykonanie robót rozbiórkowych w niezbędnym zakresie, w tym: nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, zjazdów, krawężników

Obmiary charakterystyczne:

Długość odcinka: ok. 160 m

Powierzchnia jezdni: ok. 1600 m²

Powierzchnia chodników, zjazdów: ok. 880 m²

- D. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, zgodnie z wzorem i treścią uzgodnioną z Zamawiającym, zgodną z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji o wymiarach nie mniejszych niż 80 x 120 cm. – 4 szt.

IV. Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty uzgodnień, map, prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej studzienek kanalizacji sanitarnej/deszczowej, telekomunikacyjnych, gazowych oraz skrzynek i zasuw wodociągowych wraz z wymianą wpustów deszczowych, włączów studzienek j.w.,
2. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
4. Elementy betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.

5. Destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni zostanie przetransportowany i rozłożony przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miasto Zgierz. W ramach powyższych czynności Wykonawca uwzględni koszty transportu, profilowania i mechanicznego zagęszczenia destruktu.
6. Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także docelowo projekty stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
7. Roboty będą prowadzone zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami i pozwoleniami.
8. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.
9. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
10. Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni zniszczonych na skutek wykonywanych robót budowlanych, a nie będących w zakresie wykonywanych prac.
11. Po wykonaniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
12. Wszelkie wątpliwości i szczegóły dotyczące wykonywanej pracy niewyjaśnione w opisie przedmiotu zamówienia Wykonawca powinien uzgadniać z Zamawiającym.
13. Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie budowy bez zgody Zamawiającego.
14. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, wykonawca przedstawi Zamawiającemu z 14 dniowym wyprzedzeniem harmonogram wykonywanych prac.
15. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy dla przedmiotowego zadania.

V. Załączniki:

1. Program funkcjonalno – użytkowy dla zadania: „Szlakiem architektury włókienniczej – rewitalizacja Miasta Zgierza w celu rozwoju produktu turystycznego oraz rewitalizacji zdegradowanych terenów na obszarze ŁOM”.
2. Mapa pogładowa dla zakresu z pozycji III.1., III.2.,
3. Wytyczne Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ-ZN.5183.15.2018.ES z dnia 18.05.2018 r., nr WUOZ-ZN.5183.952.2018.ES z dnia 27.11.2018r.

UWAGA²⁾:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej **czynności**: roboty drogowe, roboty brukarskie.

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie dotyczy dostaw.

Zgierz, 06. 23. 19..

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista

Marcin Wasiak

(podpis, pieczęć)

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusław Słonecka

(podpis, pieczęć)

