

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Inwestycji i Rozwoju
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 26.1.a.
do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

„Modernizacja drogi ul. Jedlicka jako dojazdowej do gruntów rolnych” w ramach przyznanych środków budżetu Województwa Łódzkiego pochodzących z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych

II. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾:

Grupa, klasa, kategoria robót zgodnie z Rozporządzeniem Komisji WRE nr 213/2008 z dnia 28.11.2007r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego.

GŁÓWNY PRZEDMIOT - 45000000-7 Roboty budowlane

DODATKOWE PRZEDMIOTY - 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji ulicy Jedlickiej w Zgierzu o długości ok. 332 m, zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz załączoną dokumentacją techniczną (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (załącznik nr 2), aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót (załącznik nr 3), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Zamawiający posiada wymagane prawem zgłoszenie robót niewymagających uzyskanie pozwolenia na budowę (załącznik nr 4).

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Przebudowa ulicy Jedlickiej o długości ok. 332 m, w tym:

- a) wykonanie profilowania i korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- b) wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5,0 cm i szerokości jezdni 5,5 m, wykonać po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,

- c) wykonanie podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża za pomocą spoiw hydraulicznych w ilości odpowiadającej ok. 25 kg cementu na 1 m² powierzchni, grubość ok. 25 cm, (wytrzymałość podbudowy Rm 1,5 - 2,5 MPa), w miejscach gdzie projektowana jezdnia nie pokrywa się z istniejącą jezdnią należy przed wykonaniem stabilizacji usunąć warstwę humusu i wzbogacić podłoże 5 cm warstwą kruszywa łamanego 0-31,5,
- d) wykonanie warstwy wyrównawczej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości ok. 5 cm,
- e) wykonanie utwardzenia poboczy przy użyciu kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości warstwy 8 cm, na szerokości ok. 1 m,
- f) zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości min. 8 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Zjazdy utwardzone wyrównać z zastosowaniem materiału odpowiedniego dla zastanego,
- g) Usunięcie rzadkich krzaków i podsycia w obrębie przebudowywanej drogi w przypadku takiej konieczności.

2. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych o wymiarach 80 x 120 cm wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków budżetu województwa łódzkiego, zgodnie z wzorem udostępnionym pod adresem: www.lodzkie.pl/rolnictwo
– 2 szt.

IV. Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, usunięcia ewentualnie występujących kolizji w tym z zielenią drogową, regulacji pionowej skrzynek i zasuw wodociągowych wraz z ich wymianą w przypadku takiej konieczności.
2. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
3. Elementy drogi będące przedmiotem robót należy wysokościowo dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu i sposobu odwodnienia.
4. Wszystkie użyte materiały winny spełniać obowiązujące normy i posiadać niezbędne deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty.
5. Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także docelowo projekt stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.
6. Roboty będą prowadzone zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami i pozwoleniami.
7. Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób

jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

8. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy skutecznie powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
9. Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni zniszczonych na skutek wykonywanych robót budowlanych, niebędących w zakresie wykonywanych prac.
10. Po wykonaniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
11. Wszelkie wątpliwości i szczegóły dotyczące wykonywanej pracy Wykonawca powinien uzgadniać z Zamawiającym.
12. Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie budowy bez zgody Zamawiającego.
13. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy dla przedmiotowego zadania.

V. Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna.
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.
3. Przedmiar robót.
4. Ważne zgłoszenie wykonania robót budowlanych z dnia 4.05.2016r.

UWAGA²⁾:

Zamawiający wymaga, aby na czas i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej **czynności**: roboty drogowe.


- 1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV
- 2) obowiązuje w przypadku robót budowlanych i usług, nie dotyczy dostaw.

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista

Marcin Wasiak
(podpis, pieczęć)

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMAWIAJĄCEGO:

Finansowy Referat / Pracownia Wydziału

mgr Andrzej Kwiatkowski
(podpis, pieczęć)

Zgierz, 22.07.2019r.