

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ulicy Łąkowej w Zgierzu” w ramach dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

W związku z w/w postępowaniem o udzielenie w/w zamówienia publicznego zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia („SIWZ”) :

Pyt 1. SIWZ o dokumentację techniczną na wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem w ilości 5 szt.

Odp. 1. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia należy wymienić istniejące wpusty kanalizacji deszczowej wraz z osadnikami na wpusty krawężnikowo - jezdniowe. Nie jest to budowa nowych wpustów.

Pyt. 2. Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i należy je odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Odp. 2. Własność Zamawiającego stanowią materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania takie jak krawężniki, płyty chodnikowe, kostka betonowa.

Pyt. 3. Czy destruk z rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest własnością Zamawiającego? Jeśli tak, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odp. 3. Destrukt z rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest własnością Zamawiającego. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia destruk pozyskany z frezowania nawierzchni zostanie przetransportowany i rozłożony przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miasto Zgierz. W ramach powyższych czynności Wykonawca uwzględni koszty transportu na odległość do 5 km, profilowania i mechanicznego zagęszczenia destruktu.

Pyt. 4. Prosimy o wyjaśnienie czy warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA gr 5 cm tak jak mówi STWiORB.

Odp. 4. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S.

Pyt. 5. Prosimy o poprawienie pozycji przedmiarowych „ wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltu lanego grysowo-żwirowej- warstwa ścieralna i wiążąca" na właściwą zgodnie z dokumentacją projektową.

Odp. 5. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przedmiar robót (stanowiący załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Pyt. 6. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o opis techniczny.

Odp. 6. Przedmiot zamówienia realizowany jest w oparciu o zgłoszenie wykonania robót budowlanych z dnia 25.08.2017r. oraz z dnia 22.08.2017r. Ze względu na charakter robót, zgodnie z Prawem Budowlanym nie jest wymagany projekt budowlany. Zamówienie należy zrealizować w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.

Pyt. 7. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o przekrój konstrukcyjny przez zjazdy bitumiczne oraz z kostki betonowej.

Odp. 7. Konstrukcja zjazdów zarówno o nawierzchni bitumicznej jak i z kostki betonowej została szczegółowo opisana w opisie przedmiotu zamówienia.

Pyt. 8. Prosimy o wyjaśnienie, czy nawierzchnia zjazdów bitumicznych (warstwa ścieralna) ma być wykonana z betonu asfaltowego czy mieszanki SMA tak jak na jezdni?

Odp. 8. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdów bitumicznych zarówno z mieszanki SMA jak i z betonu asfaltowego AC 11S.

Pyt. 9. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o brakujący STWiORB na wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Odp. 9. SIWZ zostaje uzupełniony o STWiORB na wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Pyt. 10. Prosimy o wyjaśnienie czy na dolną warstwę podbudowy należy przyjąć stabilizację $RM=2,5Ma$ czy $RM=5MPa$?

Odp. 10. Na dolną warstwę podbudowy należy przyjąć stabilizację $RM=2,5Ma$.

Pyt. 11. Prosimy o wyjaśnienie, czy ławy betonowe należy wykonać z betonu B20 czy B15 jak mówi SST.

Odp. 11. Ławy betonowe należy wykonać z betonu B15 (C12/15).

Pyt. 12. Prosimy o wyjaśnienie czy do oferty należy przyjąć wymianę koszy ulicznych? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości oraz parametrów technicznych koszy.

Odp. 12. Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem wymianę koszy. Wykonawca winien uwzględnić wymianę koszy w liczbie 8 szt. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia kosze winny być w kształcie walca, w kolorze ciemnoszarym, umieszczone na słupku, w systemie opróżniania bezrowkowym.

Pyt. 13. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o decyzję na wycinkę drzew wraz z podaniem wykazu drzew przeznaczonych do wycinki.

Odp. 13. SIWZ zostaje uzupełniony o posiadaną decyzję zezwalającą na usunięcie 2 sztuk drzew wraz ze wskazaniem drzew do wycinki.

Pyt. 14. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o projekt nasadzeń i STWiORB z podaniem ilości, rodzaju i parametrów drzew przewidzianych do nasadzenia.

Odp. 14. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy usunięcie drzew w pasie drogowym w przypadku takiej konieczności, ze względu na bezpieczeństwo oraz system korzeniowy kolidujący z elementami drogi oraz uzyskanie niezbędnych zezwoleń, a także wykonanie nasadzeń kompensacyjnych. Ze względu na przewagę gatunkową drzew zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Łąkowej należy przyjąć do nasadzeń kompensacyjnych drzewa z gatunku lipa drobnolistna 'Rancho' Pa 200 – 220, o obwodzie 12-14 cm.

Pyt. 15. Prosimy o wyjaśnienie czy na przebudowywanym odcinku ulicy Łąkowej należy przyjąć do wyceny urządzenie BRD zgodnie z opisem projektu organizacji ruchu? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości ze wskazaniem miejsca ich montażu oraz STWiORB na urządzenie BRD. Opis techniczny do organizacji ruchu mówi o ich zastosowaniu natomiast nie jest to zaznaczone na planie sytuacyjnym

organizacji ruchu.

Odp. 15. Projekt organizacji ruchu dla ul. Łąkowej nie zawiera urządzeń BRD.

Pyt. 16. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu na wykonanie oznakowania poziomego od strony krawędzi jezdni informującego o występującym ruchu rowerowym z podaniem ilości oznakowania poziomego i pionowego do wykonania.

Odp. 16. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia pkt. IV.7 Wykonawca opracuje niezbędne projekty organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, związane z ograniczeniami w ruchu na czas robót, a także w razie potrzeby zmian docelowy projekt stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania na koszt własny.

