

ERG/045_L1516ZŁK/64/2019

Wpł. dnia 09.05.2019

Poznań, dnia 08.05.2019 r.

Nr 7128

Urząd Miasta Zgierz

pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Wpł. dnia 09.05.2019

Nr 9212

Dotyczy: „Prace na liniach kolejowych nr 15,16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz od km 56,773 do km 66,664 linii kolejowej nr 15 i od km 12,980 do km 14,204 linii kolejowej nr 16”

E=R=G Polska sp. z o.o. Sp. Komandytowa opracowuje na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt modernizacji linii nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz od km 56,773 do km 66,664 linii kolejowej nr 15 i od km 12,980 do km 14,204 linii kolejowej nr 16.

W związku z prowadzonymi pracami przekazujemy projektowane przekroje jezdni pod obiektami w km 57.064 (nad DK 71) i 58. 577 (nad DK 91) w celu ich ostatecznego uzgodnienia.

Przyjęte rozpiętości przęseł wynikają z warunków związanych z prowadzeniem niwelety torów (tak by zachowane były warunki brzegowe pochyłeń podłużnych), wytycznych Zamawiającego dot. przyjętych konstrukcji nośnych obu obiektów oraz warunków przekazanych w Państwa piśmie znak IR.042.6.2019.JŁ z dnia 12.03.2019 r. oraz GDDKiA Oddział w Łodzi pismem znak O.Ł.I-1.076.12.2019.1mb z dnia 12.03.2019 r.

Na obiekcie w km 57.064 przyjęto światło poziome konstrukcji umożliwiające przeprowadzenie jezdni szerokości 8,0m (0,5 m + 2x3,5m + 0,5m) oraz obustronnych chodników szerokości 2,0m zabezpieczonych od strony jezdni barierkami U-12 lub „błotochronami”. Wyniesienie konstrukcji umożliwia zachowanie skrajni wysokości 4,60 m nad jezdnią drogi krajowej bez konieczności jej przebudowy. Obiekt projektuje się, jako jednoprzęsłowy.

Na obiekcie w km 58.577 przyjęto światło poziome konstrukcji umożliwiające przeprowadzenie jezdni szerokości 8,0m (0,5 m + 2x3,5m + 0,5m) oraz jednostronnego chodnika szerokości 2,0m zabezpieczonego od strony jezdni barierką U-12 lub „błotochronami”. Wyniesienie konstrukcji umożliwia zachowanie skrajni wysokości 4,70 m nad jezdnią drogi krajowej bez konieczności jej przebudowy. Obiekt projektuje się, jako dwuprzęsłowy, co umożliwia przeprowadzenia dwóch torów nieczynnej dzisiaj linii tramwajowej, a w perspektywie zabudowę chodnika i przeprowadzenie 5 rur o średnicy 160 mm dla przeprowadzenia kabli w drugim przęśle – wymagałoby to jednak ujęcia ww. założeń w koncepcji przebudowy istniejącej linii tramwajowej. Niestety ze względu na warunki związane z prowadzeniem niwelety torów nie ma możliwości zapewnienia w przęśle linii tramwajowej skrajni pionowej na poziomie 5,60m. Istnieje możliwość uzyskania skrajni na poziomie min. ok 5,10 m, co umożliwi ewentualne podwieszenie linki trakcyjnej bezpośrednio do obiektu.

W ramach modernizacji linii przewidziano również budowę przejścia podziemnego na stacji Zgierz. Lokalizację przejścia wskazano na załączonym planie. Przejście prowadzi od strony budynku dworca w kierunku ul. Twardej. Światło poziome przejścia wynosi 3,5 m, a pionowe 3,0 m. Do przejścia prowadzą 4 wejścia w postaci schodów i szybów windowych umożliwiającymi komunikację osób niepełnosprawnych. Dojścia do przejścia zostaną umocnione tylko w zakresie terenu kolejowego.



E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

ul. Pietrusińskiego 4, 61 - 418 Poznań

W związku z bardzo krótkim terminem realizacji zadania **uprzejmie prosimy o pilne uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych.**

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny z projektantami.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

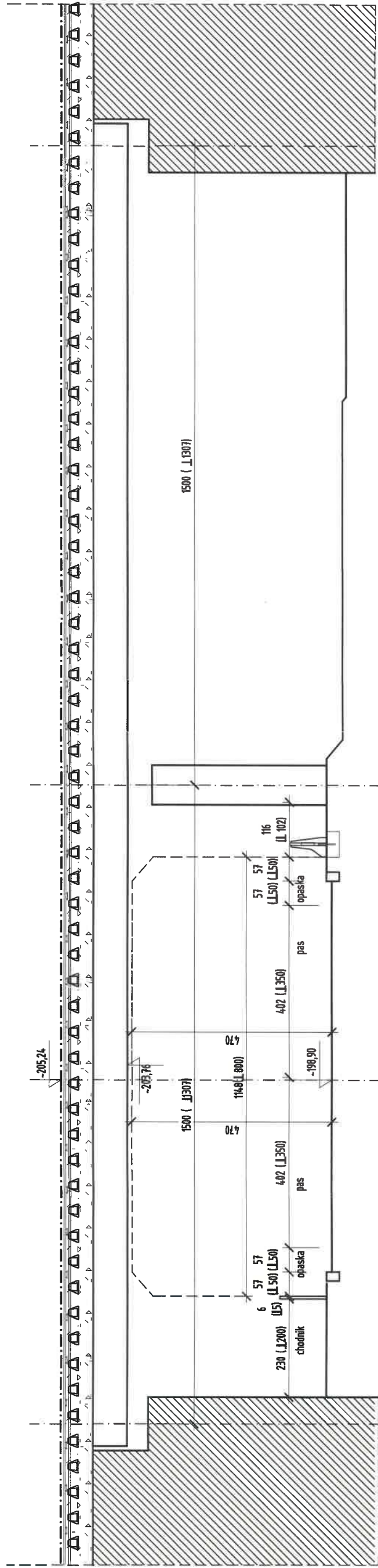
mgr inż. Waldemar Maślankowski

Załączniki:

1. Przekrój pod obiektem nad DK 71
2. Przekrój pod obiektem nad DK 91
3. Lokalizacja przejścia na stacji Zgierz

Sprawę prowadzi:

Weronika Słodkowicz 603 693 926, [słodkowicz@mostownia.pl](mailto:slodkowicz@mostownia.pl)
Rafał Kuźma 506 523 795, kuzma@mostownia.pl



Zamawiający Lider konsorcjum ZRK-DOŚĆ POZNAŃ Zakład Inżynierii i Projektowania w Poznaniu Sp. z o.o.		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA. Partnerzy konsorcjum ATP Zakład Inżynierii i Projektowania w Poznaniu Sp. z o.o. 64-200 Zbąszyń ul. Wolności 4 61-600 Poznań A.L.U.S.T.A.		EREG Zakład Inżynierii i Projektowania w Poznaniu Sp. z o.o.	
Nazwa zadania WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT BUDOWLANYCH NA LINIACH KOLEJOWYCH NR 15 NA ODCINKU ŁÓDŹ KALISKA - ZGIERZ OD KM 56,773 DO KM 66,664 LINII KOLEJOWEJ NR 15 I OD KM 12,980 DO KM 14,204 LINII KOLEJOWEJ NR 16 W RAMACH PROJEKTU PN - PRACE NA LINIACH KOLEJOWYCH NR 15, 16 NA ODCINKU ŁÓDŹ KALISKA - ZGIERZ - KUTNO					
Rodzaj projektu PB		Branża Mostowa			
Obiekt Wiadukt w km 58.577		Nazwa rysunku Przekrój jezdni			
Nr umowy 90/107/0380/18/Z/1		Skala -		Nr rys. 01-58.577.1	
Data 04.2019					

Funkcja Imię i nazwisko mgr inż. W. Słockiewicz		Uprawnienia WKP/0282/P00M/10		Podpis 	
Projektant mgr inż. R. Kuzma		WKP/0308/P00M/09			
Sprawdzający -		-		-	
Opracowujący -		-		-	
Opracowujący -		-		-	