



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.:

Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej „Helenówek”) do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulic Łódzkiej i 1 – go Maja) w ramach zadania pt.: „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020.

1. PYTANIE

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodnie z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, tunele, przejazdy, drogi, place, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych i sprawdzenia PN-EN 1246-1 wywołujące bezpośrednie olśnienie w opisanym zamówieniu.

ODPOWIEDŹ

Inwestycja realizowana w formie „Zaprojektuj i Wybuduj” zatem Inwestor nie jest w posiadaniu obliczeń opraw oświetleniowych, obliczenia winny być wykonane w projekcie. Przedmiot postępowania zawiera wyłącznie oświetlenie na przystankach.

2. PYTANIE

Proszę o podanie do SIWZ obowiązujących Norm produktów do opisu, które mają zastosowanie, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie, jakie w opisach obowiązującego oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwa i swobodę poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

ODPOWIEDŹ

W ramach wykonania zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, wykonawca sam we własnym zakresie jest zobowiązany zaprojektować wszystkie niezbędne elementy zamówienia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wskaże w opracowaniu, na jakie dokumenty się powołał.

3. PYTANIE

Czy wybrani wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczy praw wyłącznie chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i zwalczanie nieuczciwej konkurencji. Analizie służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz polskie, wynikające z art. 4 ust. 3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej.

ODPOWIEDŹ

W ramach obowiązujących przepisów UE, w odniesieniu do RODO ochronie podlegają dane osobowe wykonawcy, które będą przetwarzane jedynie w celach niezbędnych do przeprowadzenia procedury przetargowej.

Na etapie zawierania umowy, zostaną określone zasady dotyczące praw autorskich.

4. PYTANIE

Czy opisane oprawy oświetleniowe deklarują zgodność z następującymi normami w zakresie bezpieczeństwa użytkowania: EN 60598-1, EN 60598-2? W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa, badania na zgodność ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego.

ODPOWIEDŹ

W treści OPZ, PFU oraz jego załączników nie ma podanych wymagań dla opraw oświetleniowych.

W załącznikach do PFU wskazano wymagania dla urządzeń energetyki trakcyjnej.

5. PYTANIE

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań. Niedopuszczalne jest podawanie nazw opraw. Powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto według Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnie przygotowanej kalkulacji. Dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii nisko emisyjnego rozwoju, z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU.

ODPOWIEDŹ

W materiałach przetargowych nie pojawiają się żadne informacje dotyczące lamp, mocowań, nie są podane żadne nazwy opraw ani ich charakterystyka.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie oświetlenia przystanków przez zastosowanie w ich obszarze słupów trakcyjno – oświetleniowych, dla których należy zabezpieczyć możliwość instalacji na całej długości opracowania.

6. PYTANIE

Czy Zamawiający posiada operat dendrologiczny, jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dysponuje ogólną inwentaryzacją i opinią dendrologiczną wzdłuż linii tramwajowej Łódź – Zgierz odcinek os. Kurak – Granice Miasta Łodzi, którą udostępni w postępowaniu.

7. PYTANIE

Czy Zamawiający posiada inwentaryzację techniczną obiektu mostowego nad rz. Wrzącą, jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji technicznej mostu nad rzeką Wrzącą.

8. PYTANIE

Kto ponosi opłaty związane z wycinką drzew?

ODPOWIEDŹ

Wszelkie prace podejmowane w ramach przedmiotowego zadania leżą po stronie wykonawcy zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

9. PYTANIE

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający udostępni wyniki badań wykonanych dla potrzeb dokumentacji projektowej systemów „Park & Ride”.

Informacje z dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego dla projektu przebudowy pętli tramwajowej Helenówek zostały zawarte w opracowaniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik nr 3 do PFU.

10. PYTANIE

Prosimy o podanie ile przepustów pod przyszłe sieci trakcyjne należy przebudować i czy budowa podstacji trakcyjnej jest konieczna?

ODPOWIEDŹ

Liczba przepustów konieczna do ułożenia kabli trakcyjnych powinna wynikać z analizy załącznika nr 7 do OPZ przeprowadzonej przez Wykonawcę.

Autorzy opracowania wskazywali na liczbę ok. 5 rur o średnicy 160 mm.

Budowa podstacji jest konieczna, lecz nie obejmuje jej zakres przedmiotowe postępowanie przetargowe.

11. PYTANIE

W związku z wykreśleniem pkt. 6 zakresu mostowego z realizacji przez Wykonawcę, czy zatem należy wykonać torowisko oraz trakcję na moście?

ODPOWIEDŹ

Tak, należy wykonać torowisko oraz trakcję na moście tramwajowym nad rzeką Wrząca.

12. PYTANIE

W związku z zapisem dotyczącym spełnienia warunku jak poniżej:

„b) wykonał (zakończył wykonanie, a przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – co najmniej 1 usługę, odpowiadającą swoim rodzajem usługom stanowiącym przedmiot zamówienia (‘związanym z przedmiotem zamówienia’), tj. projekt wykonania (budowy, przebudowy) linii tramwajowej wraz z Siecią trakcyjną, potwierdzoną dowodami określającymi, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonane należycie”

Wnosimy o doprecyzowanie jaka długość torowiska i sieci trakcyjnej będzie odpowiadała przedmiotowi zamówienia.

Brak odpowiedniej długości może stanowić podstawę do kwestionowania doświadczenia na etapie

składania Ofert.

ODPOWIEDŹ

Przedmiotowi zamówienia będzie odpowiadało wykonanie: torowiska dwutorowego wraz z siecią trakcyjną o długości co najmniej 2,0 km.

13. PYTANIE

Powiązanie z granicą infrastruktury na etapie miasta Łodzi. Prosimy o wskazanie warunków technicznych połączenia infrastruktury torowej i demontażu części infrastruktury na terenie administracyjnym miasta Łodzi, ponieważ nie jest możliwe obszarowe zdemontowanie sieci trakcyjnych, które są kotwione na odcinku poza zakresem robót. Prosimy o potwierdzenie i wskazanie rozwiązań projektowych realizowanych na odcinku sąsiadującym przez projektanta przebudowy zajezdni „Helenówek” (zgodnie z poniższą informacją). Zwracamy uwagę, że na granicy robót znajduje się rozjazd tramwajowy – czy należy go utrzymać i zapewnić jego ogrzewanie i sterowanie?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dysponuje warunkami technicznymi połączenia infrastruktury torowej z granicą na terenie miasta Łodzi. Zgodnie z treścią OPZ, Wykonawca uzgodni rozwiązanie z Operatorem, w tym przypadku MPK Sp. z o.o.

Wszelkie prace rozbiórkowe poza Zgierzem nie leżą po stronie Wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Sieć trakcyjna, zgodnie z treścią OPZ, została rozebrana na całym odcinku objętym postępowaniem.

Wskazany rozjazd znajduje się na terenie miasta Łodzi – poza zakresem przedmiotowego postępowania.

14. PYTANIE

Czy w zakresie robót planowana jest zmiana lokalizacji torowiska tramwajowego i czy generuje ona kolizje lub dodatkowe przebudowy infrastruktury obcej. Jeśli tak, proszę o podanie warunków przebudowy tej infrastruktury.

ODPOWIEDŹ

Tak, w zakresie robót są planowane zmiany lokalizacji torowiska tramwajowego.

Bez dokumentacji projektowej, nie jest możliwe stwierdzenie, czy w wyniku zmiany trasy powstaną kolizje z infrastrukturą obcą.

15. PYTANIE

Przy tak skomplikowanym zakresie robót jest nierealne opracowanie dokumentacji w zakładanym terminie oraz jej uzgodnienie i uzyskanie pozwolenia na budowę. W związku z powyższym wnosimy o zmianę terminu wykonania projektu z 20.12.2019 na 20.06.2020.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na przedłużoną procedurę przetargową Zamawiający zmienia termin wykonania dokumentacji projektowej na dzień 31.01.2020 r. Dalsza zmiana terminu możliwa będzie w oparciu o zapisy Ogólnych Warunków Umowy.

16. PYTANIE

Czy w zakresie realizowanego zadania objętego zamówieniem planowane są przez Zamawiającego bądź

zarządcę drogi jakiegokolwiek inne roboty budowlane, mogące mieć wpływ na realizację przedmiotu Umowy?

ODPOWIEDŹ

Planowana inwestycja przebiega w pasie drogi krajowej, której Zarządcą jest GDDKiA w Łodzi. Zarządca decyduje o przeprowadzanych robotach w pasie drogowym. Zamawiający zwraca uwagę, iż na odcinku objętym przedmiotowym zamówieniem realizowana będzie przebudowa wiaduktu kolejowego. Przewidywany termin zakończenia robót to 30.05.2020 r.

17. PYTANIE

Czy w zakresie realizowanego zadania objętego zamówieniem znajdują się tereny objęte gwarancjami po wykonanych robotach lub roboty są obecnie realizowane?

ODPOWIEDŹ

W zakresie realizowanego zadania brak jest terenów objętych gwarancjami.

PKP PLK dnia 2 września rozpoczęła prace związane z przebudową wiaduktu kolejowego.

18. PYTANIE

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie wysokości krawędzi peronowej oraz jej odsunięcia od osi torów, ponieważ ta jest różna w załączonych opracowaniach.

ODPOWIEDŹ

Wysokość krawędzi peronowej oraz jej odsunięcia od osi torów należy przyjmować zgodnie z opracowaniem koncepcji przebudowy trasy tramwajowej, stanowiącej załącznik nr 1 do PFU.

19. PYTANIE

Prosimy o załączenie czytelnego załącznika nr 1 z zakresem robót torowych, który będzie zawierał aktualny oczekiwany przebieg torowiska (obecnie załącznik ten jest nieczytelny z powodu powielania osi torów).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie posiada czytelnego załącznika z zakresem robót torowych. Zwracamy uwagę, że powyższe zamówienie realizowane jest w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”.

20. PYTANIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, do postępowanie należy załączyć:

- a) kopię mapy zasadniczej,
- b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
- c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- d) inwentaryzację zieleni,
- e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Prosimy o zamieszczenie w/w dokumentów w materiałach przetargowych

ODPOWIEDŹ

Stosownie do § 19 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej Zamawiający posiada i załączył do OPZ jako załącznik - Ogólna inwentaryzacja i opinia dendrologiczna wzdłuż linii tramwajowej Łódź – Zgierz, mapa zasadnicza. Pozostałej dokumentacji z treści § 19 pkt. 4 nie posiada.

21. PYTANIE

Prosimy o potwierdzenie że założenia Programu Funkcjonalno -użytkowego opracowanego w grudniu 2017 i uaktualnionego w maju 2018 pozostają aktualne i są wiążące dla Oferenta.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że założenia PFU są aktualne i wiążące.

22. PYTANIE

a) W załączonych dokumentach SIWZ jest rozbieżność między proponowanymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, a mianowicie wg załącznika 4 do opz jest

3 Proponowane rozwiązania konstrukcyjne to;

- a) Torowisko wydzielone w technologii ekologicznej tzw . torowisko zielone z elastycznym mocowaniem szyn posadowionych na podbudowie betonowej zbrojonej o nawierzchni trawiastej odseparowanej od szyn,
- b) Torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach drogowych i na pasach tramwajowo-autobusowych z zastosowaniem mat wibroizolacyjnych, na podbudowie betonowej Na odcinkach prostych preferowane zastosowanie nawierzchni torowiska z prefabrykowanych płyt betonowych
- c) Torowisko na obiektach inżynierskich projektowane indywidualnie z zachowaniem warunków maksymalnego bezpieczeństwa
- d) W miejscu styku konstrukcji torowiska z konstrukcją jezdni separacja w postaci opornika kamiennego.

natomiast według załącznika nr 3 do opz jest:

W odniesieniu do torowiska tramwajowego przyjęto następujące założenia ogólne, w odniesieniu dla następujących konstrukcji torowiska:

- konstrukcja podsypkowa z zasypki tłuczniową (cała trasa poza przejazdami drogowymi) o powierzchni ok. 8050 m².
- konstrukcja bezpodsypkowa na szlaku z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych (przejazdy drogowe) - prognozowana o powierzchni ok. 750 itr.

Które rozwiązanie konstrukcyjne torowiska wydzielonego powinno być uwzględnione przy sporządzeniu oferty?

ODPOWIEDŹ

Przy sporządzaniu oferty należy uwzględnić rozwiązania konstrukcyjne torowiska zgodnie z załącznikiem nr 1 do PFU. Załączniki nr 4 i 5 do OPZ stanowią materiał pomocniczy.

23. PYTANIE

W decyzji środowiskowej - załącznik 3 do opz jest podany:

Bilans nawierzchni torowej:

- obszar pomiędzy zewnętrznymi krawędziami pasów bezpieczeństwa (przebudowa tramwaju), w tym powierzchnia torowiska 8800 m² - 15000 m²,
- powierzchnia torowiska podsypkowego 8050 m²;
- powierzchnia torowiska bezpodsypkowego 750 m²;
- powierzchnia przebudowywanych przystanków tramwajowych - 600 m²;
- obszar strefy bezpieczeństwa - 5600 m².

W ramach zadania inwestycyjnego nastąpi:

- przebudowa torowiska tramwajowego - długość ok. 1,9 mtp \ 2:

przebudowa tramwajowej sieci trakcyjnej - długość ok. 1,9 mtp x 2;

Z powyższych danych wynika iż średnią szerokość torowiska przyjęto (8050 m² +750 m²)/ 1900m= ok. 4,63 m

Czy przebudowa torowiska tramwajowego dotyczy linii dwutorowej na długości 1900 mb)

Jaka szerokość torowiska winna być przyjęta dla torowiska wydzielonego (podsypkowego) a jaka dla torowiska w jezdni (bezpodsypkowego)?

Czy słupy trakcyjne winny być usytuowane w międzytorzu w torowisku wydzielonym?

ODPOWIEDŹ

Szerokość torowiska powinna być przyjęta zgodnie z obowiązującymi przepisami itp.

Przebudowa torowiska tramwajowego dotyczy linii dwutorowej o długości ok. 2000 mb.

Szerokość torowiska podsypkowego powinna być taka sama jak bezpodsypkowego - na odcinku prostym.

Tak, słupy trakcyjne powinny być usytuowane w międzytorzu w torowisku wydzielonym.

24. PYTANIE

Wnosimy o usunięcie braków w postaci udostępnienia:

- a) mapy zasadniczej,
 - b) inwentaryzacji zieleni,
 - c) badań gruntowo - wodnych na potrzeby posadowienia obiektów,
- porozumień i inwentaryzacji infrastruktury znajdującej się w obrębie planowanej inwentaryzacji.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – pkt C 5, który brzmi: Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt: pozyska mapę do celów projektowych w zakresie potrzebnym dla realizacji zadania, wykona badania geologiczne podłoża gruntowego, pozyska wszystkie wytyczne, warunki i uzgodnienia niezbędne do właściwego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

25. PYTANIE

Dotyczy: zasilanie sieci trakcyjnej.

Załącznikiem nr 1 do Programu Funkcjonalno - Użytkowego jest „Koncepcja przebudowy trasy tramwajowej na odcinku od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej „Helenówek”) do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulic Łódzka i 1-ego Maja) w ramach zadania: Poprawa jakości funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”. W ww. dokumencie widnieje następujący zapis: „*W ramach realizowanego zadania inwestycyjnego rozważyć należy budowę podstacji trakcyjnej w obrębie węzła Kurak ...*” Prosimy o jednoznaczne określenie, że w ramach przedmiotowego zadania nie należy wybudować podstacji trakcyjnej zgodnie z zapisami ww. koncepcji i załącznikiem nr 7 do PFU tj.: „Analiza obszaru zasilania sieci trakcyjnej tramwajowej w Zgierzu” i przedmiotowa podstacja będzie wybudowana w ramach późniejszych etapów przebudowy infrastruktury tramwajowej na terenie Miasta Zgierz.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że podstacja trakcyjna nie jest przedmiotem niniejsze postępowania przetargowego. Będzie ona wybudowana w ramach późniejszych etapów przebudowy infrastruktury tramwajowej na terenie Gminy Miasto Zgierz.

26. PYTANIE

Dotyczy: zasilanie sieci trakcyjnej.

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu prac do wykonania w ramach przebudowy/budowy kabli trakcyjnych zasilający sieć trakcyjną na przebudowywanym/remontowanym odcinku torowiska tramwajowego.

ODPOWIEDŹ

Zadaniem Wykonawcy w ramach przedmiotowej inwestycji jest jedynie ułożenie odpowiedniej liczby przepustów o wymaganej średnicy dla zapewnienia możliwości zasilania sieci trakcyjnej.

27. PYTANIE

Dotyczy: sieć trakcyjna

Czy zamawiający dopuści wyrazi zgodę na zastosowanie słupów rurowych o sylwetce zbieżnej do budowy sieci trakcyjnej tramwajowej.

ODPOWIEDŹ

Niniejsze zamówienie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający będzie weryfikował przedłożony przez Wykonawcę projekt.

28. PYTANIE

Dotyczy: sieć trakcyjna.

Czy słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe powinny być pomalowane powłoką anti-grafiti i anty-plakat.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wymaga zastosowania na słupach powłok anti - grafiti ani anty - plakat.

29. PYTANIE

Dotyczy sieć trakcyjna.

Prosimy o sprecyzowanie jakiego rodzaju sterowanie (GPRS, radiowe, kablowe czy ręczne) odłącznikami sieci trakcyjnej należy zastosować w ramach przedmiotowego zadania.

ODPOWIEDŹ

Zamówienie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Po stronie Wykonawcy leży ustalenie z operatorem jakiego rodzaju sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej należy zastosować w ramach przedmiotowego zadania.

30. PYTANIE

Dotyczy: oświetlenie uliczne

W ramach zadania (zgodnie z zapisami PFU) należy wybudować 5 szt. systemów dla rowerów „Bike&Ride” oraz 3 szt. systemów parkingowych dla samochodów „Park&Ride”.

Prosimy o określenie czy oświetlenie ww. obiektów będzie zasilane z istniejącego oświetlenia ulicznego czy też Wykonawca w ramach zadania musi wystąpić o warunki przyłączenia do PGE Obrót S.A. jak również wybudować nowe złącza kablowe zgodnie z wydanymi warunkami i szafy zasilające oświetlenie parkingów.

ODPOWIEDŹ

Przedmiotowe postępowanie nie obejmuje swoim zakresem budowy systemów "Bike & Ride" ani "Park & Ride". Wykonawca tej części został wyłoniony w ramach odrębnego postępowania przetargowego.

31. PYTANIE

Dotyczy: system informacji pasażerskiej na peronach przystankowych.

W Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt. 2.5 System Informacji Pasażerskiej (SIP) Zamawiający umieścił następujący zapis: „*Montowany system musi być kompatybilny z SIP funkcjonującym na terenie Miasta Zgierza i Łodzi. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przekazania danych (tj.: rodzaj oprogramowania, system łączności z serwerami, ilość wierszy tekstu na tablicy SIP, technologia wykonania tablic LED czy LCD itp.) w oparciu, o które działa system już funkcjonujący.*

ODPOWIEDŹ

Zamówienie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Po stronie Wykonawcy leży ustalenie

z operatorem elementów zapewniających kompatybilność i funkcjonowanie systemu SIP.

32. PYTANIE

Dotyczy: zajęcie pasa ruchu drogowego.

Czy w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych Wykonawca będzie ponosił koszty z tym związane?

ODPOWIEDŹ

Wykonawca będzie ponosił koszty związane z zajęciem pasa ruchu drogowego drogi krajowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

33. PYTANIE

Dotyczy: złom stalowy.

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. C ppkt. 4) materiał rozbiórkowy - z wyjątkiem szyn - będzie stanowił własność Wykonawcy, który usunie, wywiezie i zutylizuje go we własnym zakresie. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający będzie odbierał przedmiotowy złom szynowy, kto ponosi koszty załadunku i wywozu Zamawiający czy Wykonawca (w przypadku, gdy koszty będzie ponosił Wykonawca to prosimy o wskazanie miejsca, w które należy wywieźć złom) oraz na jak długie odcinki należy pociąć szyny z rozebranych torów oraz w przypadku?

ODPOWIEDŹ

Docelowo demontaż i utylizacja szyn stoi po stronie Zamawiającego.

34. PYTANIE

Dotyczy: perony przystankowe.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego (*pkt 2 3 Perony przystankowe - Opis istniejących zespołów przystankowych*) perony przystankowe „Chelmy” i „Adelamówek” powinny zostać wykonane o szerokości min. 2.5 m, natomiast zgodnie z Załoženiami ogólnymi z tego samego punktu przedmiotowa szerokość powierzchni użytkowej nie powinna być mniejsza niż 2,0 m. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i dokładne określenie szerokości peronów przystankowych.

ODPOWIEDŹ

Szerokość peronu pomniejszona o szerokość wiaty przystankowej daje szerokość powierzchni użytkowej peronu.

35. PYTANIE

Dotyczy: perony przystankowe.

W Programie Funkcjonalno - Użytkowym (pkt 2.3 Perony przystankowe) Zamawiający umieścił następujący zapis: długości platform przystankowych powinna być dostosowana do taboru i częstotliwości ruchu; jako podstawową długość użytkową peronu przyjmuje się 33 m na odcinkach o częstotliwości poniżej 12 składów na godzinę i 66 metrów w przypadku większych częstotliwości kursowania tramwajów. Prosimy o wskazanie z jaką częstotliwością na przebudowywanym odcinku torowiska po zakończeniu prac będą kursowały tramwaje w celu poprawnego oszacowania długości platform przystankowych.

ODPOWIEDŹ

Zakładana częstotliwość kursowania tramwajów została podana w załączniku nr 7 do OPZ.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje docelowe uruchomienie linii nr 45.

36. PYTANIE

Dotyczy: branża drogowa.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego Wykonawca w ramach zadania wprowadzi korekty układu drogowego tylko w obrębie przebudowywanych przejazdów.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania Wykonawca wprowadzi korekty układu drogowego w obrębie przebudowanych przejazdów.

37. PYTANIE

Dotyczy: parkingi rowerowe „Bike&Ride” Z uwagi na niejasne zapisy PFU prosimy i jednoznaczne określenie, ile stanowisk postojowych dla rowerów należy wykonać w ramach zadania. Czy to ma być 5 szt. parkingów o łącznej liczbie miejsc 50 szt., czy też należy wykonać 5 szt. po 50 miejsc parkingowych każdy?

ODPOWIEDŹ

Przedmiotowe postępowanie nie obejmuje swoim zakresem budowy systemów "Bike & Ride". Wykonawca tej części został wyłoniony w ramach odrębnego postępowania przetargowego.

38. PYTANIE

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w całym zakresie przedmiotowego zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego – pkt. 3.3

39. PYTANIE

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie materiałów przetargowych o informacje i dokumenty niezbędne do rzetelnej wyceny zakresu projektu i robót budowlanych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w tym m.in.:

- kopię mapy zasadniczej;
- wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów;
- zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków (w zakresie całego przedsięwzięcia);
- inwentaryzację zieleni;
- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i tele -technicznych oraz dróg samochodowych - w szczególności

warunki techniczne na odprowadzenie kanalizacji deszczowej (odwodnienie parkingów, torowiska tramwajowego, peronów przystankowych itp.), przyłączy energetycznych (m.in. zasilanie infrastruktury przystankowej, zasilanie oświetlenia parkingów, peronów przystankowych).

ODPOWIEDŹ

Stosownie do § 19 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej Zamawiający posiada i załączył do OPZ jako załącznik - ogólna inwentaryzacja i opinia dendrologiczna wzdłuż linii tramwajowej Łódź – Zgierz, mapa zasadnicza. Pozostałej dokumentacji z treści § 19 pkt. 4 nie posiada.

40. PYTANIE

Czy Zamawiający przewiduje wycinkę zieleni w związku z przedmiotowym zadaniem? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu przewidzianej wycinki oraz ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych.

ODPOWIEDŹ

Inwestycja realizowana jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i na etapie konsultacji projektu z Zamawiającym ocenie poddana będzie konieczność ewentualnych wycinek i nasadzeń. Ponadto do OPZ dołączono inwentaryzację zieleni.

41. PYTANIE

Czy Zamawiający przewiduje prace związane z nasadzeniem nowej zieleni?

ODPOWIEDŹ

Na terenie robót zostanie odtworzona trawa. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu przed jego użytkowaniem do czasu wzrostu trawy. W przypadku nie wykiełkowania nasion traw lub obumarcia całkowitego lub części założonego trawnika Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego ponownego jego odtworzenia.. Wykonawca odtworzy i naprawi nawierzchnię wokół terenu budowy, jeżeli w trakcie inwestycji uszkodzi elementy infrastruktury znajdującej się poza obszarem robót.

42. PYTANIE

Czy dla zakresu przedmiotowego zadania uchwalone są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

ODPOWIEDŹ

Nie

43. PYTANIE

Jaką procedurę przewiduje Zamawiający do prawomocnego pozwolenia wykonywania robót budowlanych (Zgłoszenie robót budowlanych / Pozwolenie na budowę / tzw. ZRID)? czy Zamawiający dopuszcza podział zakresu projektowego na odrębne zadania w celu uzyskania pozwolenie na realizację robót budowlanych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający przewiduje procedurę pozwolenia na budowę. Zamawiający nie dopuszcza podziału zakresu projektowego na odrębne zadania w celu uzyskania pozwolenie na realizację robót budowlanych

44. PYTANIE

Czy należy uwzględnić synchronizację („zielona fala” ze skrzyżowaniami sąsiednimi (pkt. 2.3 PFU)?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego - pkt 2.3.1

45. PYTANIE

W przypadku oczekiwanej przebudowy sygnalizacji należy załączyć wymagania techniczne Zarządcy Drogi Krajowej w zakresie ww. instalacji.

ODPOWIEDŹ

Zamówienie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Po stronie Wykonawcy leży uzyskanie wymagań technicznych od Zarządcy Drogi Krajowej.

46. PYTANIE

Czy w zakresie zadania należy uwzględnić koszty związane z zajęciem pasa drogowego?

ODPOWIEDŹ

Wykonawca będzie ponosił koszty związane z zajęciem pasa ruchu drogowego drogi krajowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

47. PYTANIE

Prosimy o informację w jaki sposób Zamawiający przewiduje odprowadzenie wody z torowiska tramwajowego w rejonie skrzyżowania trasy tramwajowej z linią kolejową LK 15? Prosimy o udostępnienie warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych i napływowych.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od Wykonawcy Zamawiający oczekuje przedstawienia projektu odprowadzenia wody z torowiska tramwajowego w rejonie skrzyżowania trasy tramwajowej z linią kolejową LK 15.

48. PYTANIE

W związku z faktem opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego w grudniu 2017 r. i jego aktualizacją w maju 2018 r., prosimy o potwierdzenie aktualności przedmiotowego dokumentu na dzień ogłoszenia przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Potwierdzamy aktualność przedmiotowego dokumentu na dzień ogłoszenia przedmiotu zamówienia.

49. PYTANIE

Czy w ramach zadania „Przebudowy trasy tramwajowej na odcinku od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej „Helenówek”) do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulic Łódzka i 1-ego Maja)”, Zamawiający przewiduje ingerencję w istniejący układ drogowy (jezdnie, chodniki)? Prosimy o sprecyzowanie zakresu związanego z powyższym.

ODPOWIEDŹ

Zakres ingerencji w istniejący układ drogowy określi projektant w projekcie budowlanym.

50. PYTANIE

W przedstawionych materiałach przetargowych kilkakrotnie pojawia się wymaganie dotyczące wysokości krawędzi peronowych na nowych przystankach tramwajowych (0,20m / 0,22m / 0,25m). Prosimy o jednoznaczne określenie wymagań w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ

Wysokość krawędzi peronowej oraz jej odsunięcia od osi torów należy przyjmować zgodnie z opracowaniem koncepcji przebudowy trasy tramwajowej, stanowiącej załącznik nr 1 do PFU.

51. PYTANIE

Prosimy o udostępnienie wszelkich posiadanych dokumentacji archiwalnych w tym w zakresie: torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, układów odwodnienia, konstrukcji obiektów inżynierskich (mostu nad rzeką Wrząca oraz wiaduktu kolejowego), sieci oświetlenia ulicznego oraz innych inwestycji powiązanych z realizowanym zadaniem.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie posiada dokumentacji archiwalnych powiązanych z realizowanym zadaniem.

52. PYTANIE

Prosimy o określenie zakresu odtworzenia nawierzchni drogowej, uzgodnionego z Zarządcą Drogi na przejazdach przez torowiska tramwajowe oraz warunków realizacji robót w tym zakresie (czy możliwe jest całkowite zamknięcie ruchu na przejazdach, czy wymagane jest zapewnienie dojazdu do działek)?

ODPOWIEDŹ

Warunki realizacji robót na przejazdach przez torowiska tramwajowe zostaną określone przez Zarządcę Drogi. Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia ruchu na dojazdach do działek.

53. PYTANIE

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie elementy wchodzi w zakres sieci trakcyjnej a jakie będą wykonane w ramach odrębnego zadania związanego z realizacją zasilania - proszę o wskazanie urządzeń traktowanych jako elementy sieci trakcyjnych oraz innych traktowanych jako układ zasilania.

ODPOWIEDŹ

W ramach przedmiotowego zadania wymaga się zaprojektowanie i wykonanie sieci trakcyjnej na całym odcinku objętym zamówieniem. Szczegółowy zakres robót powinien zostać określony w projekcie przygotowanym przez Wykonawcę.

54. PYTANIE

Czy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ w punkcie 9.2.3 a) tj. „wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 6.000.000,00 zł., odpowiadającą swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj.: wykonanie (budowa, przebudowa) linii tramwajowej wraz z siecią trakcyjną”, Zamawiający uzna wykonanie (budowa, przebudowa) linii tramwajowej wraz z siecią w ramach robót utrzymaniowych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający uzna spełnienie warunku wykonania (budowy przebudowy) linii tramwajowej wraz

z siecią trakcyjną w ramach robót utrzymaniowych, pod warunkiem że z przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów wynikać będzie jednoznacznie iż w ramach całej umowy na roboty utrzymaniowe wartość robót dotyczących przebudowy lub budowy linii tramwajowej i sieci trakcyjnej wynosiła co najmniej 6 000 0000 mln złotych.

55. PYTANIE

Czy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ w punkcie 9.2.3 a) tj. „wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 6.000.000,00 zł., odpowiadającą swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj.: wykonanie (budowa, przebudowa) linii tramwajowej wraz z siecią trakcyjną”, Zamawiający uzna wykazanie w ramach tej samej inwestycji dwóch odrębnych referencji przez dwa Podmioty (przy czym jeden z Podmiotów jest Oferentem, a drugi Konsorcjentem lub Podmiotem udzielający zobowiązanie do udostępnienia zasobów w ramach przedmiotowego postępowania) przy czym jedna pz referencji dotyczy przebudowy linii tramwajowej, a druga referencja dotyczy przebudowy sieci trakcyjnej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający uzna, jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ, wykazanie w ramach tej samej inwestycji dwóch odrębnych referencji, jednej dotyczącej torowiska, drugiej dotyczącej sieci trakcyjnej.

56. PYTANIE

Czy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ w punkcie 9.2.3 a) tj. „wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 6.000.000,00 zł., odpowiadającą swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj.: wykonanie (budowa, przebudowa) linii tramwajowej wraz z siecią trakcyjną” oraz wg UWAGA I/9, Zamawiający uzna wykazanie przez Wykonawcę dwóch odrębnych referencji na przebudowę/budowę linii tramwajowej oraz na budowę/przebudowę sieci trakcyjnej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający uzna, jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ, wykazanie przez Wykonawcę dwóch odrębnych referencji na przebudowę/budowę linii tramwajowej oraz na budowę/przebudowę sieci trakcyjnej.

57. PYTANIE

Czy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ w punkcie 9.2.3 a) tj. „wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 6.000.000,00 zł., odpowiadającą swoim rodzajem

robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj.: wykonanie (budowa, przebudowa) linii tramwajowej wraz z siecią trakcyjną” oraz wg UWAGA I/9, Zamawiający uzna wykazanie przez Wykonawcę wykonanie budowy/przebudowy linii kolejowej wraz z siecią trakcyjną. Technologia wykonania torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej, która jest przedmiotem zamówienia jest zbieżna z technologią wykonania torowiska kolejowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający uzna, jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonym w SIWZ, wykonanie linii kolejowej wraz z siecią trakcyjną.

58. PYTANIE

W SIWZ przewidziano, że Wykonawca ma zobowiązać się do opracowania dokumentacji projektowej do dnia 20.12.2019 r. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (dalej: OPZ), przedmiot zamówienia w zakresie dokumentacji projektowej obejmuje między innymi opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie kompletu decyzji, uzgodnień i pozwoleń. Proszę o wyjaśnienie, jakie czynności z zakresu branży projektowej powinny być wykonane przez Wykonawcę do 20.12.2019 r. i czy do tego czasu Wykonawca jest również zobowiązany do pozyskania ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę/skutecznego zgłoszenia robót budowlanych?

ODPOWIEDŹ

W przedmiotowym terminie Wykonawca powinien opracować dokumentację, którą można będzie przedstawić do akceptacji: Zamawiającego, PKP, GDDKiA. Jednocześnie ze względu na przedłużoną procedurę przetargową Zamawiający zmienia termin wykonania do dnia 31. 01. 2020 r.

59. PYTANIE

Zgodnie z treścią OPZ (lit. C pkt 5), Zamawiający przekaze Wykonawcy dotychczas zebrane dokumenty. Proszę o wyjaśnienie, czy, kiedy i jakie dokumenty zostaną przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy na tej podstawie?

ODPOWIEDŹ

Dotychczas zebrane dokumenty dotyczą załączników do OPZ nr: 2, 3, 8, 9, 10.

60. PYTANIE

Ze względu na datę ogłoszenia przetargu oraz możliwy termin rozstrzygnięcia przetargu i podpisania Umowy, Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenia czasu na opracowanie dokumentacji projektowej (obecnie do 20.12.2019) o 8 miesięcy od Daty podpisania Umowy i tym samym zmianę terminu wykonania zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na przedłużoną procedurę przetargową Zamawiający zmienia termin wykonania dokumentacji projektowej na dzień 31.01.2020 r. Dalsza zmiana terminu możliwa będzie w oparciu o zapisy Ogólnych Warunków Umowy.

61. PYTANIE

Lit. C pkt 8 OPZ: Czy Zamawiający widzi możliwość wprowadzenia reguły, że dokumentacja

projektowa powstała w związku z realizacją zadania zostanie przedstawiona do akceptacji Zamawiającego, który będzie miał 14 dni roboczych na zgłoszenie uwag. W braku uwag uznaje się, że dokumentacja została przyjęta przez Zamawiającego bez uwag? Takie rozwiązanie jest uzasadnione ze względu na krótki termin realizacji dokumentacji projektowej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody. Dokumentacja musi być jednoznacznie zaakceptowana przez Zamawiającego

62. PYTANIE

Proszę potwierdzić, że cena kontraktowa nie obejmuje kosztów komunikacji zastępczej.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z treścią OPZ, na obszarze objętym inwestycją funkcjonuje już komunikacja zastępcza, której organizatorem jest miasto Łódź.

63. PYTANIE

Proszę o wykreślenie zapisu par. 3 ust. 21 w brzmieniu: „W umowie o roboty budowlane, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, Strony ustalą zakres robót, które Wykonawca będzie wykonywał osobiście lub za pomocą Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców. W załączonych do SIWZ warunkach umowy nie ma odnośnych postanowień.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

64. PYTANIE

Proszę o zmianę zapisu par. 7 ust. 4 w ten sposób, że zawarcie umowy ubezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy do zawarcia umowy ubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

65. PYTANIE

Par. 8 Wzoru Umowy: proszę o wprowadzenie górnego limitu kar umownych na poziomie max 20 % wartości umowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

66. PYTANIE

Par. 8 Wzoru Umowy: proszę wprowadzić zakaz kumulacji kar umownych z tytułu jednego zdarzenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

67. PYTANIE

Par. 11 ust. 3 pkt. 2) Wzoru Umowy: Proszę o zmianę zapisu poprzez dodanie, że zmiana umowy będzie dopuszczalna również w razie realizacji zamiennych dostaw, usług lub robót budowlanych (...). Do

robót zamiennych nie mają zastosowania postanowienia par. 11 ust. 3 pkt 2) lit. a-c.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

68. PYTANIE

Proszę o wyjaśnienie, czy w umowie przedstawionej do podpisu Wykonawcy, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, znajdzie się treść par. 11 ust. 6 Wzoru Umowy.

ODPOWIEDŹ

Nie, nie znajdzie się.

69. PYTANIE

Proszę o zmianę par. 12 ust. 1 Wzoru Umowy w ten sposób, że w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn opisanych w tym przepisie, Zamawiający zwróci Wykonawcy także równowartość materiałów zakupionych lub zamówionych z obowiązkiem zapłaty przez Wykonawcę w związku z realizacją Zadania.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

70. PYTANIE

Proszę zmienić par. 13 Wzoru Umowy analogicznie do zmiany zaproponowanej w punkcie 13 powyżej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody.

71. PYTANIE

Dot. b. torowa – wg OPZ Torowisko wydzielone wykonane z płyt prefabrykowanych (ok. 37m) należy wykonać z szyn blokowych na gumowych podkładkach podszytowych, natomiast wg Zał. nr 1 do PFU należy torowisko wykonać z szyn tramwajowych rowkowych w systemie szyny w otulinie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ

Należy uwzględnić rozwiązania konstrukcyjne torowiska zgodnie z załącznikiem nr 1 do PFU.

72. PYTANIE

Dot. Zał. nr 1 PFU – Wg opisu zakres wykonania prac obejmuje Wprowadzenie korekty układu drogowego, prosimy o informację w jakim zakresie należy przewidzieć prace i podania parametrów pozwalających na oszacowanie kosztów wykonania prac.

ODPOWIEDŹ

Korekty układu drogowego będą dotyczyć obrębów przebudowanych przejazdów.

73. PYTANIE

Z uwagi na zapisy Decyzji Środowiskowej prosimy o załączenie wymagań dla zabezpieczenia i podcięcia koron drzew oraz sposobu zabezpieczenia systemu korzeniowego drzew.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisem Decyzji Środowiskowej - pkt. III 1. Szczegółowy sposób zabezpieczenia drzew

i krzewów zostanie uzgodniony na etapie tworzenia projektu.

74. PYTANIE

Do oceny możliwości prowadzenia robót oraz zaprojektowania rozwiązań niezbędne jest załączenie inwentaryzacji zieleni wraz z obrysem korony drzew, co nie zostało przez Państwa załączone.

ODPOWIEDŹ

Inwentaryzacja zieleni została załączona w postępowaniu jako załącznik nr 10 do OPZ.

75. PYTANIE

Prosimy o wskazanie lokalizacji osadnika do odwodnienia wykopów po deszczach nawalnych opisanego w Decyzji Środowiskowej (str. 87 dokumentu [miasto_zgierz_przetarg_nr_667_zalacznik_nr_1_do_opz.pdf](#)).

ODPOWIEDŹ

Ze względu na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od Wykonawcy Zamawiający oczekuje wskazanie lokalizacji osadnika do odwodnienia wykopów po deszczach nawalnych.

76. PYTANIE

Z uwagi na zapisy Decyzji Środowiskowej „Zalecenia do fazy budowy z zakresu ochrony komponentów środowiska” prosimy o wskazanie rozwiązań technicznych w zakresie pkt. 19 „Na odcinku od ul. Sosnowej do wiaduktu kolejowego zmniejszyć wysokość zachodniej szyny ponad poziom gruntu, aby nie stanowiła przeszkód dla małych zwierząt naziemnych”.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od Wykonawcy Zamawiający oczekuje rozwiązań technicznych w zakresie pkt. 19 „Na odcinku od ul. Sosnowej do wiaduktu kolejowego zmniejszyć wysokość zachodniej szyny ponad poziom gruntu, aby nie stanowiła przeszkód dla małych zwierząt naziemnych”.

77. PYTANIE

Z uwagi na zapisy Decyzji Środowiskowej „Zalecenia do fazy budowy z zakresu ochrony komponentów środowiska” prosimy o wskazanie rozwiązań technicznych w zakresie pkt. 20 „Uwzględnić zrównanie powierzchni nowego torowiska z otaczającym terenem lub przynajmniej zmniejszyć zagłębienie przestrzeni między szynami na odcinkach torowiska, szczególnie przy Lesie Chełmskim, tak aby przestrzeń między szynami nie stanowiła utrudnienia dla niektórych zwierząt (w tym np. jeża)”.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od Wykonawcy Zamawiający oczekuje rozwiązań technicznych w zakresie pkt. 20 „Uwzględnić zrównanie powierzchni nowego torowiska z otaczającym terenem lub przynajmniej zmniejszyć zagłębienie przestrzeni między szynami na odcinkach torowiska, szczególnie przy Lesie Chełmskim, tak aby przestrzeń między szynami nie stanowiła utrudnienia dla niektórych zwierząt (w tym np. jeża)”.

78. PYTANIE

Z uwagi na zapisy Decyzji Środowiskowej „Zalecenia do fazy budowy z zakresu ochrony komponentów

środowiska” prosimy o wskazanie zakresu badań oczekiwanych w pkt. 28 „Przed złożeniem wniosku pozwolenia na budowę wykonać ocenę zanieczyszczenia powierzchni ziemi w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r.”

ODPOWIEDŹ

Zakres badań zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r.

79. PYTANIE

Prosimy o dopuszczenie zmian rozwiązań konstrukcyjnych infrastruktury tramwajowej, które zapewnią możliwość dostosowania rozwiązań funkcjonalnych do warunków terenowych, gruntowo wodnych oraz etapowania i harmonogramu inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na zewnętrzne źródła dofinansowania inwestycji dopuszczenie zmian uzależnione będzie od decyzji Instytucji udzielającej dofinansowania wydanej na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę propozycji rozwiązań zamiennych wraz z ich uzasadnieniem oraz potwierdzeniem co najmniej ich równoważności.

80. PYTANIE

Prosimy o zmianę terminu realizacji zamówienia, a w szczególności terminu opracowania dokumentacji projektowej na okres minimum 8 miesięcy od daty podpisania Umowy na co składa się:

- Pozyskanie map do celów projektowych
- Opracowanie pomiarów, badań kontrolnych
- Opracowanie rozwiązań projektowych
- Pozyskanie uzgodnień uzbrojenia podziemnego oraz innych niezbędnych do przedłożenia wniosku o Pozwolenie na Budowę.

ODPOWIEDŹ

Ze względu na przedłużoną procedurę przetargową Zamawiający zmienia termin wykonania dokumentacji projektowej na dzień 31.01.2020 r. Dalsza zmiana terminu możliwa będzie w oparciu o zapisy Ogólnych Warunków Umowy.

81. PYTANIE

Prosimy o potwierdzenie, że dysponują Państwo wszystkimi działkami i wydadzą Państwo Oświadczenie o prawie do dysponowania na cele budowlane niezbędne do złożenia wniosku o Pozwolenie na budowę.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane aby uzyskać decyzje pozwolenia na budowę Inwestor musi posiadać prawo do dysponowaniem gruntem.

82. PYTANIE

Jako Wykonawca korzystający ze wszystkich dostępnych narzędzi rynkowych finansowania na zabezpieczenie ofert i kontraktów w przetargach publicznych, niniejszym wnioskujemy o obniżenie okresu gwarancji należytego usunięcia wad i usterek jako maksymalnie punktowanego w przetargach

z 10 na 6 lat.

Dzięki tej zmianie:

- 1) Unikacie podwyższania cen ofert,
- 2) Nie ograniczacie Państwo kręgu Wykonawców potencjalnie ubiegających się o zamówienie, a co za tym idzie zwiększacie konkurencyjność ofert.

Podkreślamy, że tak długie zabezpieczenia możliwe są do uzyskania tylko na rynku bankowym i to przy bardzo dużym zapleczu finansowym. Natomiast rynek ubezpieczeniowy, który istotnie uzupełnia ofertę banków, proponując niekiedy dużo lepsze warunki udzielenia gwarancji (niepowiązane z liniami kredytowymi niezależne źródło finansowania) ogranicza dostępność okresów udzielanych gwarancji, który na polskim rynku nie może przekroczyć 7-9 lat (przy założeniu gwarancji łącznej, tj. wykonania łącznie z należyтым usunięciem wad i usterek) oraz przy założeniu, że okres na należyte usunięcie wad i usterek nie przekroczy 7 lat w okresie łącznym wykonania i gwarancji. Należy przy tym pominąć incydentalne odstępstwa zdarzające się na rynku, które zależąc od wielu czynników nie mogą być traktowane jako norma (mowa o pojedynczych gwarancjach czy Ubezpieczycielach). Dodatkowo odstępstwa, o którym mowa zawsze mają wpływ na podwyższenie finalnej ceny ofertowej bez względu na sytuację finansową Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie granicy punktowanego kryterium, jakim jest okres gwarancji, z 10 do 6 lat.

Treść pytania-propozycji Pytającego wynika z nieporozumienia odnośnie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczących tej kwestii.

W niniejszym postępowaniu **okres gwarancji** stanowi (jedno z 4) kryterium oceny ofert - kryterium, a nie warunek, a więc jego niespełnienie nie skutkuje odrzuceniem oferty, a jedynie służy ustaleniu rankingu ofert i wyłonieniu oferty najwyżej ocenionej oraz ostatecznie – wyborowi oferty najkorzystniejszej.

Ograniczenie zakresu punktowania tego kryterium do 10 lat ma na celu uniknięcie sytuacji ad absurdum udzielania gwarancji na okres nierealnie wydłużony i oznacza, że bez względu na ewentualną deklarację Wykonawcy, np. 30 lat – punktacji podlegać będzie okres tylko do 10 lat.

Stosownie do przepisu art. 151 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych – **to okres rękojmi (a nie gwarancji)** winien być zabezpieczony kwotą stanowiącą maksymalnie 30% wysokości złożonego w momencie podpisywania umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Udzielenie gwarancji nie pociąga za sobą obowiązku zastosowania odpowiedniego, finansowego zabezpieczenia na ten okres.

Ponadto Zamawiający informuje, że w punkcie 3, zdanie piąte Opisu Przedmiotu Zamówienia wykreśla zapis: „wraz z brakującym fragmentem trasy łączącym oba miasta”.

