

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni ul. Grotnickiej w Zgierzu.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03. 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem

## 3. LOKALIZACJA

Planowany do przebudowy ulica znajduje się w północnej części miasta Zgierza od granic administracyjnych miasta do terenów zielonych lasów Krogulec. Projekt opracowano na odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Warszawską i ul. Supraską. Ulica ta zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 237, obręb 136 stanowiących własność Gminy Miasta Zgierz. Otoczenie tej ulicy stanowią głównie budynki mieszkalne, jednorodzinne.

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok 5,00m. Otoczenie istniejącej ulicy stanowią budynki mieszkalne o rozproszonej zabudowie jednorodzinne. Droga ta ma znaczenie ponad lokalne – łączy obszar miasta z terenem Gminy Ozorków.

W pasie drogowym w/w drogi zlokalizowane są przechodzące poprzecznie pod jezdnią przyłącza wodociągowe i energetyczne. Na całej długości drogi w części jezdnej pasa drogowego występują w chwili obecnej liczne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalęgająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej nawierzchni. Natomiast w okresie suszy nadmierne kurzenie i pylenie z istniejącej nawierzchni stanowią dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Szerokość jezdni: 5,0m
2. Chodnik jednostronny – kostka brukowa betonowa
3. Zjazdy – kostka brukowa betonowa
4. Podbudowa: grunt rodzimy stabilizowany przy użyciu spoiw hydraulicznych lub kruszywa łamanego
5. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5,00 cm (warstwa ścieralna).
6. Odwodnienie powierzchniowe

## **6. WYKONANIE ROBÓT**

1. Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi
2. Wykonanie podbudowy – stabilizacja gruntu rodzimego przy użyciu spoiw hydraulicznych lub ułożenie warstw kruszywa łamanego na szerokości 5,00m
3. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5,00 cm na szerokości 5,0 m
4. Wykonanie chodnika z kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie
5. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego