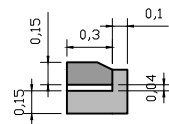
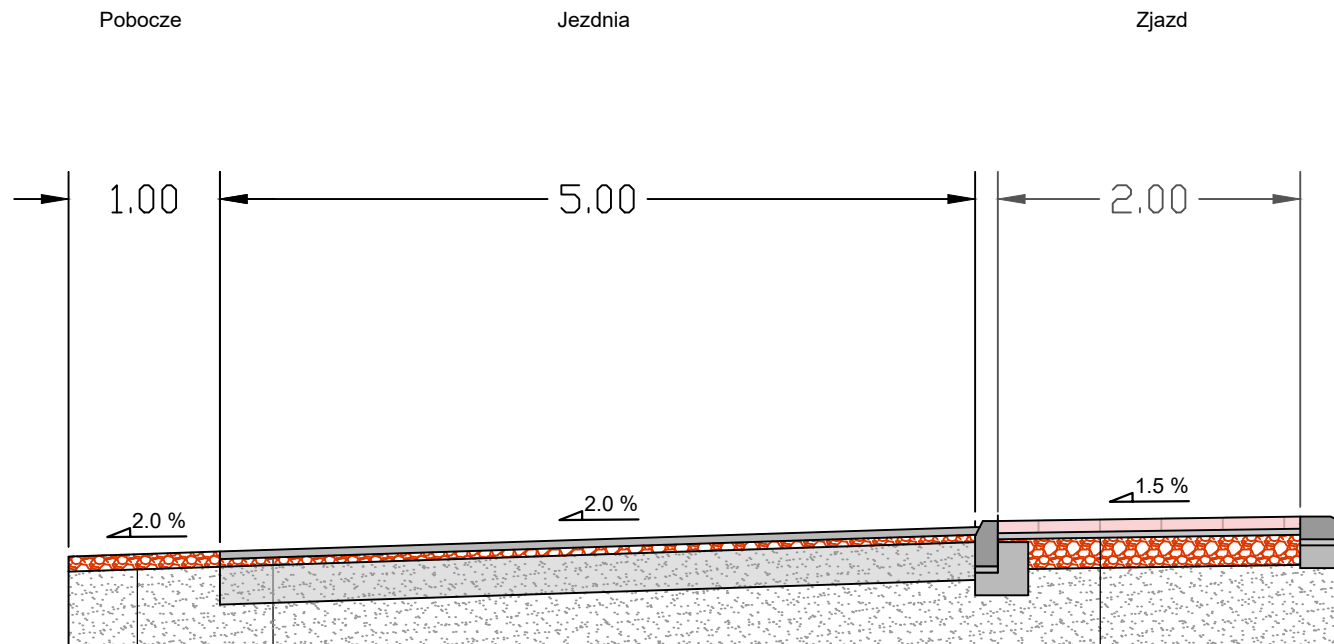


PRZEKRÓJ POPRZECZNY - P1

Szczegół - krawężnik



1. Krawężnik betonowy 15x30x100
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr.4 cm
3. Ława betonowa z oporem B20

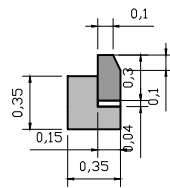


1. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm
2. Istniejące podłoże

1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych gr. 5 cm
2. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 5 cm
3. Stabilizacja podłoża spoiwami hydraulicznymi gr. 25cm
4. istniejące podłoże

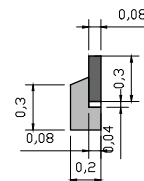
1. Kostka brukowa gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
3. Kruszywo łamane 0-31,5 gr. 20 cm
4. Istniejące podłoże

Szczegół - krawężnik



1. Krawężnik betonowy 15x30x100
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr.4 cm
3. Ława betonowa z oporem B20

Szczegół - obrzeże



1. Obrzeże betonowe 8x30x100
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr.4 cm
3. Ława betonowa z oporem B20

Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ulica Grotnicka		Inwestor: Gmin Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	
Lokalizacja: Zgierz		Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny	
Opracował: inż. Marcin Wasiak	Podpis:	Data: 04.2019	Skala: 1:50
		Faza: Projekt	Nr rys.: P1