

„WODOCIĄGI I KANALIZACJA – ZGIERZ” SP. Z O.O.
UL. A. STRUGA 45
95-100 ZGIERZ
TEL. 042 715-12-95, FAX 715-27-61

Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS:
0000046134, NIP 732-18-68-898, wysokość kapitału zakładowego 53 653 750,00zł

e-mail: sekretariat@wodkan.zgierz.pl

Odpowiedź na pytania do SIWZ na:

„Zakup koparko-ładowarki kołowej”

W związku ze skierowanymi do nas zapytaniami następującej treści:

1. Pytanie pierwszego Wykonawcy:

Prosimy o wyjaśnienie następujących punktów specyfikacji:

- a) Pkt. I podp. 15 – Układ przeniesienia napędu (silnik, skrzynia biegów, mosty) wyprodukowane przez jednego producenta. – Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć ten paragraf, żaden z producentów maszyn nie jest producentem silników i podzespołów jak skrzynie biegów lub mosty, co najwyżej kupuje od innych producentów silniki i inne podzespoły a potem znakuje je własnym logo, nie jest tajemnicą że np. oficjalnie produkowany przez JCB silnik DIESELMAX TC/TCA o pojemności 4,4 l to jednostka napędowa PERKINS 1104 (wszystkie parametry i konstrukcja silnika są identyczne) albo KOMATSU 4SD104-1E to najpopularniejszy IVECO NEF45 co wyklucza możliwość wyprodukowania całego zespołu napędowego przez producenta maszyny (jednego producenta) ponieważ mosty i skrzynie biegów również pochodzą od poddostawców zwykle są to CARRARO (Włochy); CLARK: DANA (USA); ZF (niemieckie), proszę w związku z powyższym określić czy dopuszczalne jest zaoferowanie maszyny z układem napędowym a więc mosty wały i skrzynie biegów jednego producenta np. ZF i silnik jednego producenta np. PERKINS ale dedykowane do danego typu układu napędowego – zaprojektowany pod jego kątem.



- b) Pkt. IV podp. 1 – Młot hydrauliczny wyprodukowany przez tego samego producenta co koparko ładowarka – nie jest tajemnicą, że każdy z producentów maszyn kupuje młoty od wyspecjalizowanych producentów młotów, w związku z tym pod logo JCB kryją się młoty od ATLASCOIPCO, pod logo CASE i CATEPILLAR ukryty jest SANDVIC RAMMER itd., czy w związku z powyższym życzą sobie Państwo dostarczenie młota z logo producenta maszyny czy też młota bezproblemowo współpracującego z oferowaną maszyną, z punktu widzenia dostawcy różnica kryje się wyłącznie w logo na obudowie.
- c) Pkt. V podp. 4 – Oferent powinien posiadać serwis, którego odległość od siedziby zamawiającego wynosi więcej niż 100 km, prosimy określić, czy ma to być serwis stacjonarny czy też umiejscowiona jednostka mobilna (wóz serwisowy stacjonujący w danym rejonie), prosimy także określić jeśli ma to być serwis stacjonarny jakie doświadczenie ma on posiadać, jak długo ma istnieć na rynku lokalnym, czy ma to być punkt istniejący i działający od kilku lat czy też np. dopuszczalny jest serwis nowo powstający którym producent będzie dysponował w najbliższym czasie.
- d) Pkt I podp. 1 – Koparko ładowarka spełniająca wymogi PRAWO O RUCHU DROGOWYM – prosimy określić, czy maszyna ma być jako wolnobieżna (do 40 km/h, nie rejestrowana, wymaga się aby operator posiadał prawo jazdy dowolnej kategorii np. T oraz uprawnienia) czy też jako maszyna rejestrowana w wydziale komunikacji i posiadająca numery rejestracyjne (40 km/h i powyżej ale rejestrowana w wydziale komunikacji jako pojazd specjalny – wymagane uprawnienia do prowadzenia to kategoria prawa jazdy CE – jak na duże ciągniki siodłowe z naczepami plus uprawnienia operatora) prosimy określić w którym zakresie ma się znaleźć maszyna ponieważ oba zakresy znajdują się w Prawie o Ruchu Drogowym, z Punktu widzenia użytkownika istotne tu są wymagane uprawnienia i koszty późniejszej eksploatacji: Maszyna wolnobieżna wymaga ubezpieczenia OC za 120 zł i dobrowolnie AC za ok. 0,7% wartości plus żadnych opłat drogowych, maszyna zarejestrowana jako pojazd specjalny wymaga: OC jak od ciężarówek a więc ok. 3000 zł plus dobrowolnie AC od 5% wwyż oraz wykupienia winiety jak od ciężarówki, prosimy pamiętać, że masa maszyny wynosi ok. 9 ton nie mieści się więc ona jako ciągnik i zawsze jest rejestrowana jako pojazd specjalny.

2. Pytanie drugiego Wykonawcy:

Zwracamy się prośbą o podanie nam odpowiedzi na niżej postawione pytania:

- a) Czy Zamawiający dopuszcza aby układ przeniesienia napędu tzn. skrzynia biegów, zmiennik momentu obrotowego i mosty wyprodukowane były przez jednego producenta a silnik jako jednostka napędowa wyprodukowany był przez innego producenta?



- b) Czy Zamawiający dopuszcza młot hydrauliczny zalecany przez producenta koparko-ładowarki, wyprodukowany na zlecenia producenta?
- c) Czy Zamawiający dopuszcza aby szybkozłaczce koparkowe umożliwiało zmianę łyżek koparkowych, natomiast montaż młota hydraulicznego odbywał się z pominięciem szybkozłacza, co znaczenie wydłuża żywotność maszyny?

Spółka „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o.o. uprzejmie informuje:

Ad. 1

- a) Zgodnie z modyfikacją treści SIWZ z dnia 15.02.2008r. Zamawiający wymaga aby układ przeniesienia napędu - silnik i skrzynia biegów - wyprodukowane były przez jednego producenta oraz dopuszcza rozwiązanie aby układ przeniesienia napędu - mosty - wyprodukowane był przez innego producenta;
- b) Zamawiający wymaga aby młot hydrauliczny był wyprodukowany przez tego samego producenta co koparko-ładowarka;
- c) Zamawiający wymaga posiadania serwisu stacjonarnego i mobilnego, którego odległość od siedziby zamawiającego wynosi nie więcej niż 100 km;
- d) Zamawiający wymaga aby maszyna była jako wolnobieżna, nie rejestrowana

Ad. 2

- a) Zgodnie z modyfikacją treści SIWZ z dnia 15.02.2008r. Zamawiający wymaga aby układ przeniesienia napędu - silnik i skrzynia biegów - wyprodukowane były przez jednego producenta oraz dopuszcza rozwiązanie aby układ przeniesienia napędu - mosty - wyprodukowane był przez innego producenta;
- b) Zamawiający wymaga aby młot hydrauliczny był wyprodukowany przez tego samego producenta co koparko-ładowarka;
- c) Zamawiający wymaga, aby szybkozłaczce koparkowe umożliwiało zmianę zarówno łyżek koparkowych jak i młota hydraulicznego.

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych
Marcin Szubielak
mgr Marcin Szubielak

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
Piotr Karasiewicz
Piotr Karasiewicz

Zgierz, dn. 21.02.2008 r.