



Branża torowo-drogowa

- proj. tor tramwajowy
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z łuszczą (RK 1)
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z łuszczą (RK 2)
- proj. torowisko w konstrukcji podspółkowej z zabudową z prefabrykowanych płyt żelbetonowych (RK 1.2)
- proj. odwarstwienie bitumicznej nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia peronów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary)
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony)
- proj. regulacja wysokościowa istniejących zjazdów/chodników z kostki betonowej
- proj. drenaz torowiska
- proj. drenaz rozszczepiony pełny
- proj. studzienka odwodnienia Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwężeniem z pokrywą klasy wg opisu)
- proj. studzienka odwodnienia Ø425 z tworzywa sztucznego (nr według opisu, ze zwężeniem z pokrywą klasy wg opisu)
- proj. separacja torowiska, krawężnik bet. 15x30 cm
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wysięgiony
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm wtopiony
- istn. krawężnik bet.
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. obrzeże bet. 8x40 cm
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ogrodzenie chroniące przed ochlapieniem (oblotachron)
- proj. balustrada u-12a
- proj. przejście dla pieszych przez torowisko
- proj. wola przystankowa
- proj. łączniki szynowe (kablone) międzytorowe i międzytorowe
- oznaczenie rozwiązania konstrukcyjnego (ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE 2 wg rysunku przekrojów konstrukcyjnych)
- proj. rzędne
- proj. istniejące
- proj. kierunkowe płytki chodnikowe TCSI
- proj. słup trakcyjny
- elementy projektowane wg odrębnych opracowań

Fundusze Europejskie **Rzeczpospolita Polska** **Unia Europejska**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020

Gmina Miasto Zgierz
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

Konsorcjum Firm:
Lider Konsorcjum
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
KEMY Sp. z o.o.
ul. Konstytucyjna 24/26
94-303 Łódź

Partner Konsorcjum
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6
90-132 Łódź

ONE
CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Zasobna 49 lok. 9
04-862 Warszawa
www.cone.com.pl

PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ (REJON PETLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK (SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA: „POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWOJ OFERTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ” WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020

Województwo łódzkie, miasto Zgierz, ul. Łódzka (DK91)

PROJEKT WIELOBRANŻOWY **PROJEKT WYKONAWCZY**

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY UKŁADU TOROWO-DROGOWEGO

SKALA RYSUNKU: 1:500 **NUMER RYSUNKU: 2.01** **DATA: kwiecień 2020**

FUNKCJA / AME I NAZWISKO: **BRANŻA:** **NUMER UPRAWNIENI:** **PODPIS:**

PROJEKTANT: **inż. Marcin Zarzycki** **MAZ/0352/POOD/07**

PROJEKTANT: **mgr inż. Mateusz Jaroń** **MAZ/0520/PBD/19**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Andrzej Salomon** **LUB/0014/POOD/12**

OPRACOWAŁ: **inż. Piotr Majnert**