

ZAMAWIAJĄCY:



Gmina Miasto Zgierz  
plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:



**Konsorcjum Firm:**  
**Lider Konsorcjum**  
Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane KEMY Sp. z o.o.  
ul. Konstantynowska 24/26  
94-303 Łódź



MPK-Łódź

**Partner Konsorcjum**  
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o.  
ul. Tramwajowa 6  
90-132 Łódź

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CONE AMG Sp. z o.o.  
ul. Zasobna 49 lok. 9  
04-862 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ  
NA ODCINKU OD GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA ŁÓDŹ  
(REJON PĘTLI TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK”) DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO KURAK  
(SKRZYŻOWANIE ULICY ŁÓDZKIEJ I 1-GO MAJA) W RAMACH ZADANIA:  
„POPRAWA JAKOŚCI, FUNKCJONOWANIA I ROZWÓJ OFERTY SYSTEMU  
TRANSPORTOWEGO NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ”, WSPÓLFINANSOWANEGO ZE  
ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO  
W RAMACH ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH REGIONALNEGO  
PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2014-2020**

**ZAŁĄCZNIK 2 WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA**



CONE AMG Sp. z o.o.  
ul. Zasobna 49 lok. 9  
04-862 Warszawa  
[www.cone.com.pl](http://www.cone.com.pl)

Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej „Helenówek”) do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulicy Łódzkiej i 1-go Maja) w ramach zadania:  
„Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego województwa łódzkiego na lata 2014-2020

**SPIS WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UZGODNIEŃ**

| L.p. | Numer pisma                | Data       | Nadawca  | Zakres  |
|------|----------------------------|------------|--|---|
| 1.   | ERD2-5717-023/18           | 12.02.2018 | PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie                    | Inwentaryzacja infrastruktury i warunki realizacji robót budowlanych  |
| 2.   | RU101-504-064/2018         | 15.02.2018 | PKP TELKOL Sp. z o.o.                                      | Inwentaryzacja infrastruktury i warunki realizacji robót budowlanych  |
| 3.   | LBPSj-508-0109/18          | 01.03.2018 | TK TELEKOM Sp. z o.o.                                      | Inwentaryzacja infrastruktury i warunki realizacji robót budowlanych  |
| 4.   | O.Ł.Z-2.4081.421.2018.mk   | 28.12.2018 | GDDKiA o/w Łodzi   | Warunki realizacji robót budowlanych na DK91  |
| 5.   | TTISILU/JN.215-12903/20    | 17.03.2020 | Orange Polska  | Warunki techniczne zabezpieczenia kolizji i warunki realizacji robót budowlanych                                    |
| 6.   | O.Ł.Z-2.444.47.2020.zp/tj  | 18.03.2020 | GDDKiA o/w Łodzi   | Warunki techniczne przebudowy trasy tramwajowej i warunki techniczne przebudowy sygnalizacji świetlnej              |
| 7.   | -                          | 25.03.2020 | Euron Sp. z o.o.   | Informacja o braku infrastruktury w zakresie inwestycji   |
| 8.   | PŚ.7003.16.2020.MB         | 30.03.2020 | Urząd Miasta Zgierza<br>Wydział Infrastruktury Technicznej | Warunki odprowadzenia wody do kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu DK91 i ul. 1 Maja                              |
| 9.   | RE8/RM8/p.9257/w15703/2020 | 31.03.2020 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź                          | Inwentaryzacja infrastruktury oraz warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy kolizji                           |
| 10.  | RE8/RM8/p.9257/w15759/2020 | 31.03.2020 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź                          | Inwentaryzacja infrastruktury oraz warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy kolizji                           |
| 11.  | -                          | 03.04.2020 | STK "Centrum"  | Inwentaryzacja infrastruktury oraz warunki techniczne zabezpieczenia kolizji i warunki realizacji robót budowlanych |
| 12.  | O.Ł.Z-4.4212.25.2020.jk    | 07.04.2020 | GDDKiA o/w Łodzi   | Warunki realizacji robót budowlanych w rejonie mostu drogowego na rzece Wrząca                                      |
| 13.  | PSGLO.ZMSM.765.228.20      | 14.04.2020 | PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi           | Inwentaryzacja infrastruktury i warunki realizacji robót budowlanych  |
| 14.  | 20-D8/S/01830/17531        | 22.04.2020 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź                          | Warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia - Tramwajowy zespół przystankowy "Kurak"             |
| 15.  | 20-D8/S/01829/17721        | 22.04.2020 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź                          | Warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia - Tramwajowy zespół przystankowy "Adelmówek"         |
| 16.  | IT/209/2020/WD             | 22.04.2020 | WiK Sp. z o.o.   | Inwentaryzacja infrastruktury i warunki realizacji robót budowlanych  |
| 17.  | 20-D8/S/01832/18039        | 24.04.2020 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź                          | Warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia - Tramwajowy zespół przystankowy "Chelmy"            |
| 18.  | -                          | 28.04.2020 | PEC Sp. z o.o.   | Informacja o braku infrastruktury w zakresie inwestycji   |



UM Zgierz

ul. Plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
KANCELARIA

Wpł.  
dnia

19-02-2018

38 01 / 2018

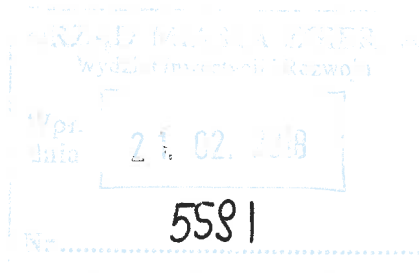
PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Łódzki Rejon Dystrybucji uzgadnia koncepcję modernizacji linii tramwajowej Łódź-Zgierz na działce 449 obręb Zgierz 118 z następującymi uwagami:

1. Przez ww. działkę przebiega linia kablowa SN 15kV relacji SR Żabieniec-PT Zgierz, jest ona usytuowana na wiadukcie kolejowym. Ze względu na charakter inwestycji polegającej na modernizacji torowiska tramwajowego przebiegającego pod wiaduktem kolejowym, ww. linia SN nie powinna stanowić kolizji w prowadzeniu prac modernizacyjnych torowiska.
2. Prace budowlane będą odbywać się w oparciu o warunki określone przez właściciela terenu i obiektu na podstawie uzgodnionej dokumentacji budowlano-wykonawczej i po uzyskaniu wymaganych zgód i pozwoleń w rozumieniu PB.
3. Prace budowlane nie mogą powodować zakłóceń w pracy sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka S.A.
4. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami.
5. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Energetyka S.A., powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Inwestor.
6. Ważność niniejszych warunków przyłączenia ustala się na okres 2 lata licząc od daty ich wystawienia.
7. W przypadku prowadzenia dalszej korespondencji prosimy powołać się na numer niniejszych warunków.

Z poważaniem

Kierownik  
łódzkiego Rejonu Dystrybucji

*Maciej Pietrus*  
Maciej Pietrus



*P. E. Lepin-Babiasz*  
*21.02.2018*  
*P. A. Kolasa*  
*22.02.2018*



TR1.2 Warszawa  
Główny Specjalista. d/s Technicznych  
Eugeniusz Dziędziński  
e-mail [Eugeniusz.Dziedzinski@telkol.pl](mailto:Eugeniusz.Dziedzinski@telkol.pl)  
tel. 697 045 145  
RU101-504-064/2018

|                                   |            |                      |            |
|-----------------------------------|------------|----------------------|------------|
| URZĄD MIASTA ZGIERZ<br>KANCELARIA |            | Warszawa, 2018.02.15 |            |
| Wst.<br>dnia                      | 12-03-2018 | Vpl.<br>dnia         | 13.03.2018 |
| Nr                                | 5605/2018  |                      | 5808       |

p. A. Kłodane 15.03.2018  
p. E. Bęlik - Bębiak 13.03.2018

**Prezydent Miasta Zgierz**

Plac Jana Pawła II 16,  
95-100 Zgierz

Dotyczy: Opinii w sprawie prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 449 obręb 118 Zgierz.

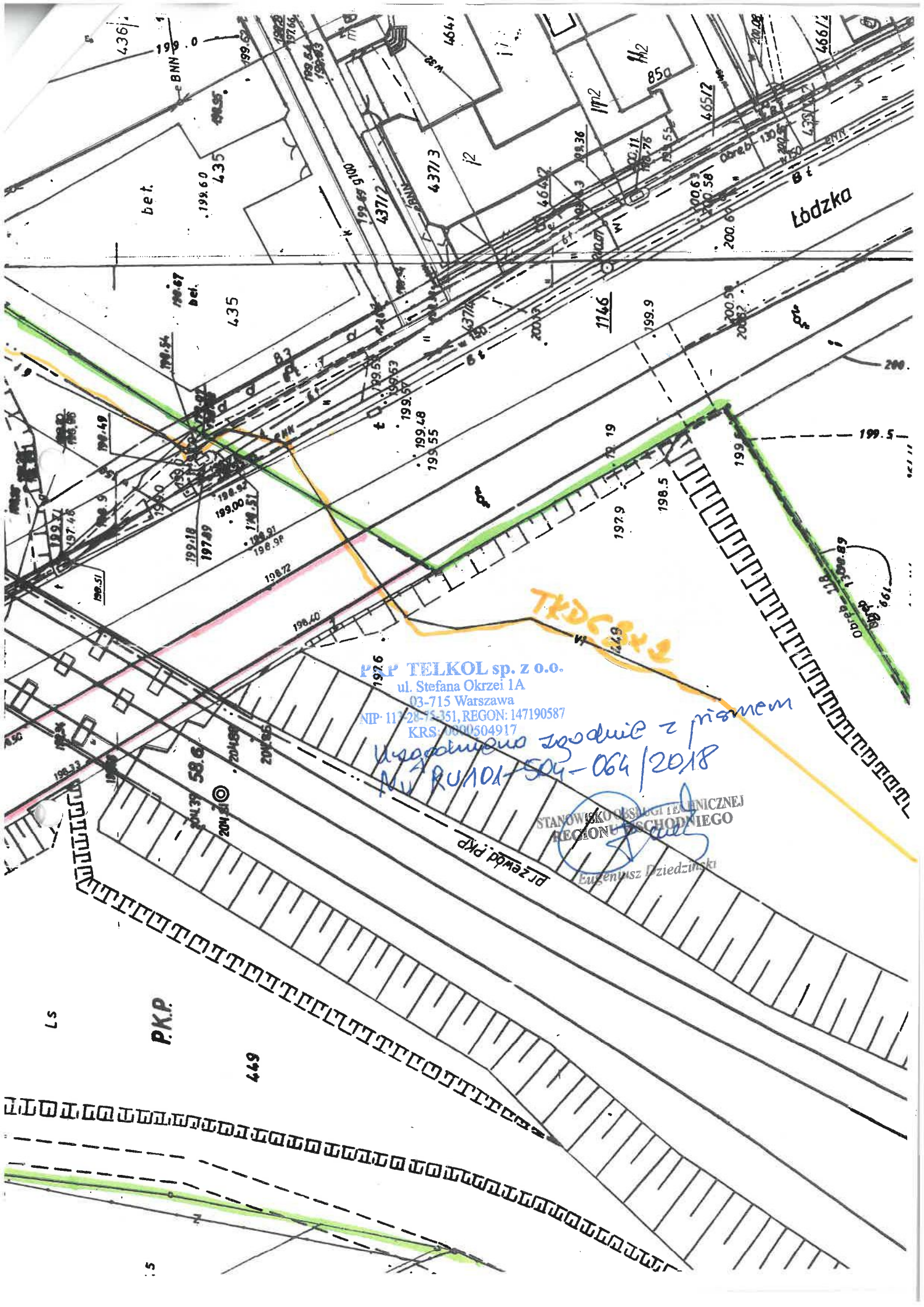
PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr IR.041.25.2017 z dnia 24.01.2018 dotyczącej „Opinii w sprawie prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 449 obręb 118 Zgierz”, informuje:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji znajduje się kabel TKD 63x2 Zgierz - Łowicz, który został zaznaczony orientacyjnie kolorem pomarańczowym i opisany, jednocześnie, podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.
2. Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy: e-mail: [eugeniusz.dziedzinski@telkol.pl](mailto:eugeniusz.dziedzinski@telkol.pl).
3. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL Sp. z o.o.
4. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadowić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
5. Pracownicy Spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
6. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 15.02.2020 r.  
W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

DYREKTOR  
REGIONU WSCHODNIEGO  
Artur Romanowski



bet.

Lódzka

PKP TELKOL sp. z o.o.  
ul. Stefana Okrzei 1A  
03-715 Warszawa  
NIP: 117-28-75-351, REGON: 147190587  
KRS: 0000504917

Uzgodniono zgodnie z pismem  
AN RUND 504-064/2018

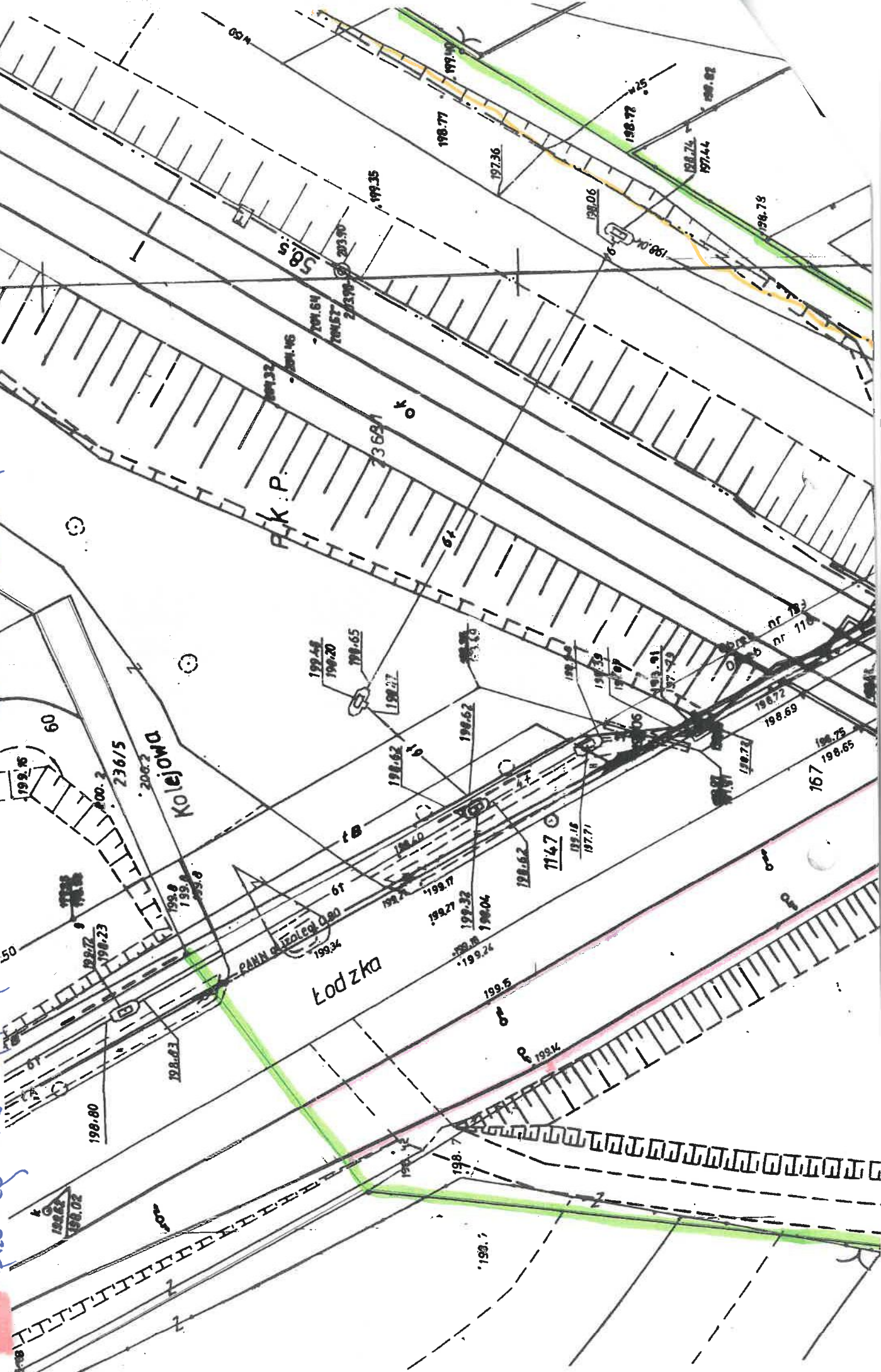
STANOWISKO OŚCIEŻKI ELEKTRYCZNEJ  
REGIONU WSCHODNIEGO

Eugeniusz Dziedzicki

P.K.P.

Przewód PKP

przebieg inwestycji przez działkę nr 449, do M8 granice działki nr 449, do M8



Roman Wolniak  
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i  
Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [r.wolniak@tktelekom.pl](mailto:r.wolniak@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 61 63 37 558

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wydział Inżynierii i Planowania  
Wpł. dnia 13.03.2018  
5787  
Nr. Warszawa, dnia 01/03/2018

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
KANCELARIA  
Wpł. dnia 09-03-2018  
Nr. 5323/2018

p. A. Kolesa  
13.03.2018  
Gmina Miasto Zgierz  
Plac Jana Pawła II 16  
95-100 Zgierz

p. Z. Rafik - Bobielec

13.03.2018

ref.:LBPSj-508-0109/18

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy układu torowego linii tramwajowej na terenie m. Zgierz(dz. nr 449, obręb Zgierz 118, powiat zgierski)**

TK Telekom spółka z o.o. (zwana dalej TK Telekom) w odpowiedzi na pismo nr IR.041.23.2017 z dnia 24.01.2018r. informuje, że warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest uwzględnienie w dokumentacji projektowej oraz spełnienie w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:


1. Na obszarze planowanej inwestycji przedstawionym w niniejszej projekcie przebiega infrastruktura TK Telekom-kable światłowodowe i rurociągi kablowe. Orientacyjny przebieg wskreślono na załączonej mapie i oznaczono jako „ts”. Występuje skrzyżowanie/zbliżenie projektowanej/modernizowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą TK Telekom.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych (w zbliżeniu z infrastrukturą TK Telekom) należy dokłądne wytyczyć trasę przebiegu infrastruktury. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
4. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń zachować normatywne odległości i zabezpieczenia.
5. W miejscu skrzyżowań lub zbliżenia do infrastruktury TK Telekom na odległość mniejszą niż 0,5 m należy zastosować rury ochronne. Parametry przedmiotowych rur powinny uwzględniać miejsce i głębokość ich ułożenia. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadzić poniżej istniejącej infrastruktury TK Telekom.
6. W razie konieczności odkrycia infrastruktury podczas prac ziemnych należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
7. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu pracowników TK Telekom do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
8. Zасыpywania infrastruktury dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom.



9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niweletry.
10. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom wymaga uzgodnienia z TK Telekom. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą TK Telekom na terenie objętym inwestycją należy ją przebudować na podstawie odrębnie uzgodnionego projektu usunięcia kolizji. Przełożona/przebudowana infrastruktura oraz już istniejąca TK Telekom nie może być posadowiona w infrastrukturze obcej i nie może być współdzielona z innymi podmiotami. Wszelkie koszty przebudowy obciążą Inwestora.
11. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika TK Telekom. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić nie później niż 14 dni przed ich rozpoczęciem. Zagadnienia dotyczące rozwiązań technicznych oraz szczegółowej identyfikacji infrastruktury należy konsultować (uzgadniać) z kierownikiem Wschodniego Zespołu Utrzymania Sieci- tel. (22) 4737055  
Korespondencję dot. niniejszego uzgodnienia (podając jego numer) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom, ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa, bok@tktelekom.pl.
12. Udział w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
14. Inwestor jest wolny od odpowiedzialności w przypadku, gdy szkoda nastąpiła:
  - a) na skutek siły wyższej,
  - b) wyłącznie z winy TK Telekom,
  - c) wyłącznie z winy osoby trzeciej, za którą Inwestor nie ponosi odpowiedzialności pod warunkiem właściwego zabezpieczenia przez Inwestora infrastruktury TK Telekom przed dostępem osób postronnych.
15. Ponosząc odpowiedzialność na zasadach określonych w ustępach poprzedzających, Inwestor zobowiązany jest do zapłaty na rzecz TK Telekom kary umownej w wysokości:
  - a) 5000 zł – w przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
  - b) 5000 zł – w przypadku uszkodzenia infrastruktury TK Telekom, przy czym TK Telekom może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
16. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 15, TK Telekom może żądać usunięcia przez Inwestora i na koszt Inwestora infrastruktury wybudowanej niezgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi.
17. Za szkody inne niż opisane w ust. 15, Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w ust. 13 i 14 w nieograniczonym zakresie.
18. Na zasadach opisanych w ustępach poprzedzających Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonaniu prac.
19. W przypadku uszkodzenia infrastruktury należącej do TK Telekom poza karą i odszkodowaniami wymienionymi w ustępach poprzedzających TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego (złącze- złącze). Prace związane z usunięciem uszkodzenia należy rozpocząć niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia informując o tym fakcie TK Telekom. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.

20. Inwestor pokryje również wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót.
21. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji zmian  
  
Roman Wolniak



Agata Duraj  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.Ł.Z-2.4081.421.2018.mk

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wpł. dnia 04. 01. 2019  
L. dz. .... Nr 204/2018  
Ilość załączników .....

p. E. Lepk-Babiarz  
07.01.2019 r. *określ*

p. J. Bopalewska  
08.01.2019 r.

Łódź, dnia 28 grudnia 2018 r.

URZĄD MIASTA ZGIERZA  
Wydział Inwestycji i Rozwoju  
Wpł. dnia 07. 01. 2019  
Nr 5701

**Pan Przemysław Staniszewski**  
**Prezydent Miasta Zgierza**  
**pl. Jana Pawła II 16**  
**95 – 100 Zgierz**

*IR 042.18.2018.JL*

*Szanowny Panie Prezydencie*

Odpowiadając na pismo IR.042.18.2018.JL z dnia 27 listopada 2018 r. (data wpływu 3 grudnia 2018 r.) w sprawie warunków prowadzenia przebudowy linii tramwajowej w pasie drogi krajowej nr 91, na odcinku od granicy administracyjnej m. Łodzi i m. Zgierza do skrzyżowania DK91 z ul. 1 Maja w Zgierzu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że w czasie trwania robót należy ograniczyć do minimum utrudnienia w ruchu na drodze krajowej.

Powyższe oznacza przede wszystkim utrzymanie ruchu kołowego i pieszego na DK91. Ponadto, wymagane będzie zapewnienie dojścia pasażerów do przystanków autobusowych i dostępu do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót.

Szczegółowe rozwiązania zostaną ustalone na etapie uzgodnień projektu czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

*Z szacunkiem*

Z-ca Dyrektora Oddziału  
Agata Duraj



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. M. Bałuckiego 10/12  
tel.: 42 614 61 91

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
Pro-Matt Mateusz Klekowski  
ul. Radomszczańska 55  
98-330 Pajęczno

Łódź, 17 marzec 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-12903/20

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową trasy tramwajowej od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej "Helenówek") do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulicy Łódzkiej i 1-Maja) w ramach zadania : "Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi pismo dotyczące planowanej przebudowy trasy tramwajowej od granicy administracyjnej miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej "Helenówek") do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulicy Łódzkiej i 1-Maja) w ramach zadania : "Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz". działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych
  - W miejscu projektowanych torowisk, chodników, wjazdów i parkingów kable i kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie grubościennych rur dwudzielnych typu AROT, lub łąwy betonowej. W Strefie infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie.
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
  - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej

- przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) prośbę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. M. Bałuckiego 10/12
  6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. M. Bałuckiego 10/12, sprawę prowadzi Jacek Nowak tel. 42 614 61 91
  7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
  8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
  9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
  10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
  11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
  12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).
  13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**  
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Południe

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Ul. Głęboka 4/12, 92-331 Łódź

e-mail: [DISU.RSWUJilLodz@orange.com](mailto:DISU.RSWUJilLodz@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem



Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

**Ireneusz Kanigowski**  
**p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału**

Łódź, dnia 18 marca 2020r.

O.Ł.Z-2.444.47.2020.zp/tj

**CONE AMG Sp. z o.o.**  
ul. Izbicka 1 lok.6  
04-838 Warszawa.

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na przebudowę trasy tramwajowej na odcinku od pętli tramwajowej „Helenówek” do skrzyżowania ulic Łódzkiej i 1-go maja w Zgierzu.

Odpowiadając na wniosek dotyczący warunków technicznych na przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Łódzkiej i Sosnowej/Chełmskiej w Zgierzu, w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej **„Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od granicy miasta Łódź (rejon pętli tramwajowej „Helenówek” do węzła rozjazdowego Kurak (skrzyżowanie ulicy Łódzkiej i 1-go Maja) w Zgierzu”**, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przedstawia następujące stanowisko:

1. Droga krajowa Nr 91 Włocławek – Łódź, w której pasie drogowym usytuowane jest torowisko tramwajowe posiada klasę GP (Główna Ruchu Przyspieszonego), Średniodobowy Ruch Drogowy (natężenie ruchu) wg. GPR 2015r. wynosi 27641 pojazdów/dobę;
2. Istniejące (stare) torowisko tramwajowe zlokalizowane jest zbyt blisko jezdni drogi krajowej. Brak wymaganej skrajni drogowej – uwzględniając konieczność umieszczania znaków drogowych pomiędzy jezdnią i torowiskiem tramwajowym – oraz skrajni tramwajowej **wymaga** przesunięcia torowiska w kierunku zachodnim (dalej od jezdni DK 91) na odległość minimum 1,40m (0,5m + 0,9m) + szerokość wynikająca z odległości pierwszej szyny do krawędzi skrajni taboru tramwajowego. Ponadto, należy uwzględnić wymagane wymiary peronu tramwajowego w miejscach przystanków tramwajowych i zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wygrodzeń zlokalizowanych pomiędzy jezdnią i peronem przystanku;
3. Przekroje normalne drogi w granicach całego pasa drogowego DK 91, jak również inne rozwiązania muszą być uzgodnione z zarządcą drogi krajowej oraz organem zarządzającym ruchem drogowym (Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad);
4. W zakresie przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK 91 ul. Łódzkiej z ulicami Chełmską i Sosnową w Zgierzu, GDDKiA Oddział w Łodzi informuje:
  - w stanie istniejącym w torowisku tramwajowym znajdują się trzy pętle indukcyjnej detekcji pojazdów,
  - w dwóch miejscach, poprzecznie pod torowiskiem zlokalizowana jest kanalizacja kablowa, w której znajdują się kable sygnalizacji świetlnej,
  - na wylocie skrzyżowania w kierunku Łodzi po prawej stronie w poboczu jezdni, w pasie pomiędzy jezdnią i torowiskiem tramwajowym, na odcinku ok. 200m



zlokalizowana jest kanalizacja kablowa do pętli indukcyjnej, w której umieszczony jest kabel sterujący pętlę,

- wjazd pojazdów tramwajowych na skrzyżowanie sterowany jest sygnalizacją świetlną (zainstalowane są dedykowane sygnalizatory tramwajowe),
- na przejściu przez torowisko tramwajowe wyznaczone jest przejście dla pieszych, na którym ruch sterowany jest sygnalizacją świetlną – zainstalowane zostały dedykowane sygnalizatory,
- wszystkie w/w elementy sygnalizacji świetlnej znajdują się na mapie, która stanowi załącznik do Państwa wniosku.

Warunki wykonywania:

- pętle indukcyjne należy odtworzyć w dotychczasowych miejscach ich lokalizacji,
  - technologia ich wykonania, sposób zabezpieczenia oraz parametry zależą od technologii wykonania torowiska – do uzgodnienia na etapie wykonywania projektu torowiska,
  - odcinek kanalizacji kablowej prawdopodobnie znajdzie się w kolizji z przebudowywanym torowiskiem.
  - kanalizację kablową należy odtworzyć z rur PHED 70mm.
  - studnia kablowa w miejscu zabudowy pętli indukcyjnej typu SK-1.
  - na całym odcinku od sterownika sygnalizacji do pętli indukcyjnej w kanalizacji kablowej należy zaciągnąć przewód sterujący pętlę typu XzTKMXpw 2\*2\*0,8mm<sup>2</sup>,
  - jeżeli będzie potrzeba zmiany lokalizacji lub szerokości istniejącego przejścia dla pieszych przez torowisko, to konieczne będzie przestawienie istniejących sygnalizatorów, co wymaga opracowania nowego projektu organizacji ruchu oraz nowego projektu sygnalizacji świetlnej.
5. Należy rozwiązać problem ruchu pieszych – pasażerów komunikacji tramwajowej – w rejonie skrzyżowania z ulicą Osiedlową i usytuowanego tam przejścia z sygnalizacją świetlną. Brak zorganizowanego dojścia pasażerów od wiaty przystankowej na peron przystanku tramwajowego. Konieczna koordynacja rozwiązania z ruchem pieszych korzystających z przejścia, na którym istnieje sygnalizacja wzbudzana przez pieszych.
6. Należy rozważyć (w porozumieniu z Prezydentem Miasta Zgierza) zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną (obejmować będzie także torowisko) dla mieszkańców osiedla Kurak Stary przy ul. Rudnickiej wraz z odcinkiem chodnika za torowiskiem tramwajowym. Przedmiotowe przejście jest od wielu lat wnioskowane przez władze i mieszkańców Zgierza, a perspektywa realizacji tego zadania przez GDDKiA nie jest obecnie określona.
7. Konieczna będzie także przebudowa sygnalizacji świetlnej i jej elementów wyposażenia na skrzyżowaniu ulicy Łódzkiej i 1-go Maja w Zgierzu. W tym miejscu linia tramwajowa w kierunku Placu Kilińskiego zmienia przebieg z ul. Łódzkiej na ulicę 1-go Maja.

Jak już pisaliśmy w naszej odpowiedzi (pismo O.Ł.I-1.4110.162020.2.mb z dnia 24.01.2020r.) na wniosek MUK w Zgierzu, na przedmiotowym skrzyżowaniu została wybudowana przez miasto Zgierz ścieżka rowerowa, co powinno zostać uwzględnione w zakresie prac projektowych – pomiędzy torowiskiem i jezdnią zapewnić odpowiednią powierzchnię na azyl dla pieszych i rowerzystów oczekujących na przejście przez jezdnię. Ponadto, należy na obu wlotach skrzyżowania w torowisku tramwajowym zaprojektować urządzenia detekcji pojazdów tramwajowych. Na wlocie ul. 1-go Maja urządzenia należy zaprojektować w takiej odległości od skrzyżowania, aby można było realizować priorytetowy przejazd tramwaju.

Na wlocie ul. Łódzkiej od strony Łodzi należy zainstalować urządzenia informujące o położeniu zwrotnicy.

Należy wykonać instalacje od urządzeń detekcji pojazdów tramwajowych i połączenia zwrotnic do sterownika sygnalizacji świetlnej.  
Przebudowa sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu powinna objąć również wlot ul. Żeromskiego, co także od dłuższego czasu jest postulowane przez Prezydenta Miasta Zgierza.

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału



Ireneusz Kanigowski

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Zgierza, Plac Jana Pawła II nr16, 95-100 Zgierz;
2. Rejon GDDKiA w Kutnie;
3. Wydział Z-1, I-1 w miejscu;
4. a/a.

## Mateusz Jaroń

---

**Od:** Pawel Bien <pawel.bien@euron.pl>  
**Wysłano:** 25 marca 2020 11:11  
**Do:** Mateusz Jaroń  
**Temat:** przebudowa trasy tramwajowej Zgierz

Dzień Dobry,

W odpowiedzi na Wasze pismo ZHK/2020/015 z 19.03.2020r. informujemy, że w zakresie przedstawionym na załączonych do mapach (Zgierz, ul. Łódzka od granicy miasta do skrzyżowania z ul. 1 Maja) nie posiadamy infrastruktury telekomunikacyjnej.

--

Pozdrawiam/Best Regards,

Paweł Biń  
Euron Sp. z o.o.  
95-100 Zgierz, Andrzeja Struga 23  
KRS 0000020094 (SR dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi)  
Kapitał zakładowy: 946.000,00 zł  
NIP: PL7321788225, REGON: 472051782  
e-mail: [pawel.bien@euron.pl](mailto:pawel.bien@euron.pl)  
tel. +48 42 7140400  
kom. +48 607 352600

PŚ.7003.16.2020.MB

**CONE AMG Sp. z o.o.**  
**ul. Izbicka 1 lok. 6**  
**04-838 Warszawa**

### **WYMAGANIA TECHNICZNE NR 3/2020**

dotyczy: określenia warunków technicznych na odprowadzenie wód drenażowych z projektowanego torowiska tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulicy 1 Maja z ulicą Łódzką oraz skrzyżowania ulicy Chełmskiej z ulicą Łódzką.

#### **W zakresie skrzyżowania ulic 1 Maja/Łódzka:**

##### **Warunki i miejsce podłączenia:**

W celu odprowadzenia wód drenażowych, w związku z projektowaną budową torowiska tramwajowego należy zaprojektować przykanalik kanalizacji deszczowej.

Projektowany przykanalik deszczowy należy włączyć do projektowanej studni rewizyjnej. Studnie należy zaprojektować na istniejącym przyłączy kanalizacji deszczowej  $\phi$  200, zlokalizowanym na działce nr ewid. 330/2. Należy zastosować studnie rewizyjną z osadnikiem i zasyfonowaniem o średnicy minimalnej  $\phi$  425 mm.

Proponowany przebieg przyłącza kanalizacji deszczowej został przedstawiony w załączniku granicznym.

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej oraz studnie rewizyjną Inwestor wykona własnym staraniem i na koszt własny.

##### **Warunki techniczne podłączenia:**

1. Rozwiązania techniczne powinny być zgodne z PN-92/B-01707 oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.07.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1065).
2. W dokumentacji projektowej określić ilość odprowadzanych wód drenażowych.
3. Określić wielkość i rodzaj powierzchni odwadnianej z której odprowadzane będą wody drenażowe do miejskiej kanalizacji deszczowej.
4. Średnice przykanalika uzasadnić obliczeniowo.
5. Do budowy przyłącza kanalizacji deszczowej dopuszcza się stosowanie rur z następujących materiałów: rury kamionkowe nowej generacji (łączone na uszczelkę wewnątrz glazurowane, rury żeliwne, rury z tworzyw sztucznych – PCV, PEHD, poliestrowe). Zastosowane materiały winny być zgodne ze specyfikacjami technicznymi wyrobów budowlanych.

Na etapie opracowywania projektu budowlanego, projektant musi uzyskać zgodę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na umieszczenie i lokalizację przyłącza i studzienki w pasie drogowym Drogi Krajowej 91 (ul. Łódzkiej).

Projekt budowlany przyłącza należy uzgodnić w Urzędzie Miasta Zgierza.

Odbiór techniczny przyłącza kanalizacji deszczowej odbywa się przed zasypaniem w obecności pracownika Urzędu Miasta Zgierza.

**W zakresie skrzyżowania ulic Chełmska/Łódzka:**

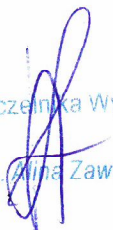
Gmina Miasto Zgierz nie jest gestorem odwodnienia skrzyżowania ulicy Chełmskiej z ulicą Łódzką. W związku z powyższym, wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód drenazowych z projektowanego torowiska tramwajowego w rejonie tego skrzyżowania, nie leży w gestii Urzędu Miasta Zgierza.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie trzech lat od daty ich wydania.

Naczelnik Wydziału  
  
mgr Adam Kwiatkowski

Osoba do kontaktu:  
Mariusz Bibel  
tel. 42.7143.2 71

inspektor  
  
Mariusz Bibel

Z-ca Naczelnika Wydziału  
  
mgr inż. Alina Zawadzka



Zgierz, dn. 31.03.2020 r.

L.dz. RE8/RM8/p.9257/W...../2020

CONE AMG Sp. z o.o.  
ul. Izbicka 1 lok. 6  
04-838 Warszawa

**Dotyczy: wydania warunków usunięcia kolizji dla przebudowy trasy tramwajowej na odcinku  
Helenówek - Kurak działki 15/11 obręb 118, dz. 167/3, 169/3, 242/1 obręb 130 w Zgierzu.**

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 11.03.2020r., PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice informuje, że przygotował stosowne warunki usunięcia kolizji, które wraz z wzorem umowy, stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Dodatkowo pragniemy poinformować, że w celu podpisania umowy regulującej zasady usunięcia kolizji, konieczne będzie jeszcze dostarczenie do uzgodnienia wraz z dokumentacją techniczną, kosztorysu inwestorskiego na prace związane z usunięciem kolizji.

W przypadku uwag lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny z numerem 042 675 1601.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice  
Dyrektor  
Weg Gañziuk

**TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.**

**Załączniki:**

1. Warunki usunięcia kolizji nr 5/SN/RE8/RM/2020 z dnia 31.03.2020r.
2. Załącznik graficzny - mapa
3. Wzór umowy kolizyjnej

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.*

**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż z dniem 01 lipca 2017 roku nastąpiło formalne połączenie obu łódzkich Oddziałów Spółki – Oddziału Łódź-Miasto i Oddziału Łódź-Teren – w jedną jednostkę organizacyjną: Oddział Łódź. Siedziba Oddziału Łódź pozostaje pod dotychczasowym adresem: 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58.**





Zgierz dnia 31.03.2020r.

Nr 5/SN/RE8/RM/2020

Gmina Miast Zgierz  
Pl. Jana Pawła II nr 16  
95-100 Zgierz

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.03.2020 nr 9257 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

**Przebudowa trasy tramwajowej od pętli Helenówek do węzła rozjazdowego Kurak w Zgierzu**

1. Miejsce występującej kolizji: dz. 15/11 obręb 118, dz. 1673, 169/9, 242/1 obręb 130.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

**Linia kablowa 15kV, linia napowietrzna 0,4kV + oświetlenie uliczne na działce 15/11 obręb 118, linie kablowe 0,4kV, linie kablowe 0,4kV oświetlenia ulicznego na działkach 167/3, 169/9, 242/1 obręb 130.**

**Dodatkowo nad działką 15/11 przebiegają trzy napowietrzne linie 15kV oraz linia 110kV (nad działką 15/11 trzeci stopień obostrzenia). Przebieg tych linii pokazany jest na dołączonym załączniku graficznym.**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

**1. Linie napowietrzne i kablowe średniego napięcia (tom 3 i 4 )**

**2. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia (tom 6)**

**3. Normy i przepisy (tom 9)**

**4. Opisy i oznaczenia sieci dystrybucyjnej (tom 10)**

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

urządzeń wymienionych w pkt 2

c) uzgodnić dokumentację projektową w

**PGE Dystrybucja S.A.**

**Oddział Łódź**

**Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice**

**Wydział Majątku Sieciowego.**

- w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
  - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
  - f) **\*\*Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
    - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
    - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
    - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
    - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
  - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

31.03.2020 Wiesław Czaplinski

.....  
*W. Czaplinski*  
.....

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rajon Energetyczny Zgierz Pabianice

.....  
Dyrektor  
Oleg Ganzluk  
.....

.....  
zатwierdził

\*\*      wybrać właściwe



Zgierz, dn. 31.03.2020 r.

L.dz. RE8/RM8/p.9257/w...../2020 <sup>15759</sup>

**CONE AMG Sp. z o.o.**  
ul. Izbicka 1 lok. 6  
04-838 Warszawa

**Dotyczy: wydania warunków usunięcia kolizji dla przebudowy trasy tramwajowej na odcinku  
Helenówek - Kurak działki 15/11 obręb 118, dz. 167/3, 169/3, 242/1 obręb 130 w Zgierzu.**

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 11.03.2020r., PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice informuje, że przygotował stosowne warunki usunięcia kolizji, które wraz z wzorem umowy, stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Dodatkowo pragniemy poinformować, że w celu podpisania umowy regulującej zasady usunięcia kolizji, konieczne będzie jeszcze dostarczenie do uzgodnienia wraz z dokumentacją techniczną, kosztorysu inwestorskiego na prace związane z usunięciem kolizji.

W przypadku uwag lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny z numerem 042 675 1601.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice  
Dyrektor  
Oleg Garziuk

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

**Załączniki:**

1. Warunki usunięcia kolizji nr 5/SN/RE8/RM/2020 z dnia 31.03.2020r.
2. Załącznik graficzny - mapa
3. Wzór umowy kolizyjnej

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż z dniem 01 lipca 2017 roku nastąpiło formalne połączenie obu łódzkich Oddziałów Spółki – Oddziału Łódź-Miasto i Oddziału Łódź-Teren – w jedną jednostkę organizacyjną: Oddział Łódź. Siedziba Oddziału Łódź pozostaje pod dotychczasowym adresem: 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58.



Zgierz dnia 31.03.2020r.

Nr 5/SN/RE8/RM/2020

Gmina Miast Zgierz  
Pl. Jana Pawła II nr 16  
95-100 Zgierz

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.03.2020 nr 9257 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

**Przebudowa trasy tramwajowej od pętli Helenówek do węzła rozjazdowego Kurak w Zgierzu**

1. Miejsce występującej kolizji: dz. 15/11 obręb 118, dz. 1673, 169/9, 242/1 obręb 130.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

**Linia kablowa 15kV, linia napowietrzna 0,4kV + oświetlenie uliczne na działce 15/11 obręb 118, linie kablowe 0,4kV, linie kablowe 0,4kV oświetlenia ulicznego na działkach 167/3, 169/9, 242/1 obręb 130. Dodatkowo nad działką 15/11 przebiegają trzy napowietrzne linie 15kV oraz linia 110kV (nad działką 15/11 trzeci stopień obostrzenia). Przebieg tych linii pokazany jest na dołączonym załączniku graficznym.**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Linie napowietrzne i kablowe średniego napięcia (tom 3 i 4 )
2. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia (tom 6)
3. Normy i przepisy (tom 9)
4. Opisy i oznaczenia sieci dystrybucyjnej (tom 10)

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

urządzeń wymienionych w pkt 2

c) uzgodnić dokumentację projektową w

**PGE Dystrybucja S.A.**

**Oddział Łódź**

**Rejon Energetyczny Zgierz-Pabianice**

**Wydział Majątku Sieciowego.**

- w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
  - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
  - f) \*\*Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
    - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
    - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
    - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
    - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
  - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.



6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

31.03.2020 Wiesław Czapliński

...*W. Czapliński*.....

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Zgierz Pabianice

Dyrektor  
Oleg Garziuk

.....*Oleg Garziuk*.....  
zatwierdził

\*\* wybrać właściwe



**UMOWA USUNIĘCIA KOLIZJI nr .....**

zawarta w dniu ..... w ..... pomiędzy:

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000343124, NIP: 9462593855, REGON: 060552840, kapitał zakładowy: 9 729 424 160,00 zł w całości opłacony, PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna Oddział ....., adres:

.....,  
reprezentowany przez:

.....  
.....  
zwanym w dalszej części umowy **Spółką**

a

.....  
.....  
reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

zwanym w dalszej części umowy **Inwestorem**  
a łącznie zwanymi **Stronami**,  
o następującej treści:

§1

1. Spółka oświadcza, iż:
  - a) jest właścicielem sieci elektroenergetycznej, w skład której wchodzi m.in. urządzenia .....znajdujące się w ....., stanowiące odcinek sieci, z którą koliduje planowana inwestycja Inwestora.
  - b) stan techniczny urządzeń jest dobry i umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców i na dzień spisywania niniejszej umowy poprzez urządzenia dostarczania jest energia elektryczna; urządzenia elektroenergetyczne wskazane pod lit. a stanowią część sieci elektroenergetycznej Spółki, a przełożenie tych urządzeń będzie polegać na przesunięciu tej części sieci elektroenergetycznej Spółki w inne miejsce uzgodnione przez Strony.
  - c) wymienione powyżej urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do obiektów odbiorców przyłączonych do sieci Spółki, zaś umowy zawarte z tymi odbiorcami jak i przepisy prawa nakazują zachowanie ciągłości dostaw tym odbiorcom a brak tych urządzeń będzie stanowić zagrożenie wykonania obowiązku nałożonego tymi aktami.
2. Inwestor oświadcza, iż obecna lokalizacja odcinka sieci, tj. urządzeń Spółki uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych na nieruchomości położonej w ..... przy ul. .... polegających na ..... a tym samym niezbędna jest zmiana lokalizacji przedmiotowego odcinka sieci, w skład którego wchodzi urządzenia wymienione w ust. 1 lit a.
3. PGE Dystrybucja S.A. oświadcza, że istnieje możliwość zmiany lokalizacji urządzeń, o których mowa w ust. 1 w miejsce umożliwiające planowaną przez Inwestora Inwestycję, znajdujące się