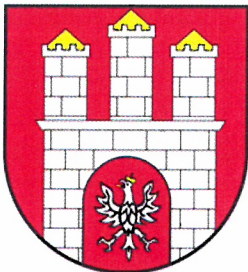





Zamierzenie budowlane:	PROJEKT I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ SYSTEMÓW „BIKE & RIDE” NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ				
Adres obiektu:	Województwo Łódzkie, gmina Zgierz, powiat Zgierski.				
Numery ewid. działek:	obręb 129 działki: 159/17, 330/2, 330/1, 331/2, 474/2, 159/2				
Umowa:	Umowa Nr IR.7011 20.427 2019 z dnia 11/04/2019r.				
Inwestor:			Gmina Miasto Zgierz plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz reprezentowane przez: Prezydenta Miasta Zgierz plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz		
Wykonawca:			Roboty Drogowe Dariusz Kłys Łagiewniki Nowe, 95-002 Smardzew, ul. Smardzewska 5		
Biuro projektowe:			MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. ul. Piotrkowska 249/251 lok C21, 90- Łódź, E-Mail: modusbpw@gmail.pl		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Branża:	Projekt Zagospodarowania Terenu				
Tom:	1				
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Kamil Józwiak	drogowa	LOD/2547/PWOD/15	06.2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Mróz	drogowa	LOD/2854/PWBD/15	06.2019	

O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy pn.:

**„PROJEKT I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ SYSTEMÓW „BIKE & RIDE” NA TERENIE
GMINY MIASTO ZGIERZ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)).

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant:	mgr inż. Kamil Józwiak	LOD/2547/PWOD/15	drogowa	06.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksandra Mróz	LOD/2584/PWBD/15	drogowa	06.2019

mgr inż. Kamil Józwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/PWOD/15.....

Podpis projektanta :

Podpis projektanta :

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
1.1 Przedmiot opracowania	2
1.2 Cel opracowania	2
1.3 Podstawa opracowania.....	2
2. istniejące zagospodarowanie terenu	2
2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne	3
3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych	3
3.2.1 Ruch pieszy i rowerowy	4
3.2.2 Systemy „BIKE & RIDE”	4
3.2.3 Zjazdy	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Zieleń istniejąca	5
3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej.....	6
3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
3.6.1 Stała organizacja ruchu.....	6
3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu	6
3.7 Meble miejskie	6
4 .Podstawowe informacje o sposobie budowy	6
5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.1 .Zestawienie powierzchni	6
6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	7
6.1 Pomniki przyrody	7
6.2 Zabytki chronione	7
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
7.1 Wpływ eksploatacji górniczej.....	7
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	7
8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych	7
8.2 Oddziaływanie na powietrze	8
8.3 Odpady	8
9. INTERES OSÓB TRZECICH	9
9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich	9
10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW.....	9
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	9
12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI	11
DO IZBY BUDOWNICTWA.....	11

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania:
PROJEKT I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ SYSTEMÓW „BIKE & RIDE” NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ, zlokalizowanego na terenie Województwa Łódzkiego, gmina i miasto Zgierz.

1.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany jest częścią opracowania projektu budowlanego stanowiącego załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla realizacji inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

1.3 Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi Umowa Nr IR.7011 20.427 2019 z dnia 11.04.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Miasta Zgierz, 95-100 Zgierz, reprezentowanym przez Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierz a Wykonawcą Firmą Roboty Drogowe Dariusz Kłysz z siedzibą w Łagiewnikach Nowych, 95-002 Smardzew, ul. Smardzewska 5.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
- Opracowania inne udostępnione przez Zamawiającego
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną przez firmę MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o. o. w kwietniu 2019r,
- Przepisy, normatywy, bezpośrednio uzgodnienia branżowe.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb dokumentacji projektowanych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje teren południowej części miasta Zgierz.

W chwili obecnej układ drogowy stanowi odcinek ul. 1 Maja, który tworzy ciąg komunikacyjny łączący ul. Łódzką (Droga Krajowa 91) i ul. 3 Maja (Droga Krajowa 71). Wzdłuż drogi po stronie zachodniej znajdują się tory tramwajowe. Po obydwóch stronach znajdują się chodniki i tereny zielone odgródzone od jezdni krawężnikiem i opaską.

2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu

W rejonie planowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci teletechnicznej,
- słupów oświetleniowych,
- kabli energetycznych.

W związku z planowaną inwestycją nie występują kolizje sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o wymagania zawarte w specyfikacji oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zaprojektowano drogę dla rowerów i chodnik o długości 659 m.

Przyjęto następujące parametry dla niniejszej drogi:

- jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami – istn.
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,0 m
- szerokość chodnika 1,5 m

Zaprojektowano 4 przejazdy rowerowe przez ul. 1 Maja i wydzielony pas dla rowerów o szerokości 1,5m na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Powstańców Śląskich. Przejazdy i przejścia przez tory tramwajowe zaprojektowano w nawierzchni z kostki Holland w systemie bezfazowym.

Wydzielono dwie przestrzenie „BIKE AND RIDE”, przy ul. Orlej i przy ul. Łódzkiej.

Krawężniki i oporniki przy przejazdach i przejściach obniżono do 0 cm.

3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych

Projekt nawiązuje do istniejącego terenu i otoczenia oraz sposobu zagospodarowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym zwłaszcza infrastruktury komunikacyjnej. Projektowany układ drogowy został tak skorygowany, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

Zakres projektu budowlanego drogi rowerowej wzdłuż ul. 1 Maja zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i wymogami uwzględnia między innymi prace drogowe oraz budowę jej wyposażenia zgodnie z warunkami technicznymi projektowania, a w szczególności następujących elementów drogi:

- budowę drogi rowerowej dwukierunkowej po zachodniej stronie ul. 1 Maja na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Łąkowej,
- budowę drogi rowerowej jednokierunkowej po wschodniej stronie ul. 1 Maja na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Orlej,
- przebudowę przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez ulicę 1 Maja,

- dostosowanie sygnalizacji świetlnej,
- budowę i przebudowę oświetlenia dla miejsc postojowych,

3.2.1 Ruch pieszy i rowerowy

Droga dla rowerów została zaprojektowana jako dwukierunkowa o szerokości 2 m po stronie zachodniej na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Łąkowej i po stronie wschodniej na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Orlej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m. Zaprojektowano 4 przejazdy rowerowe przez ul. 1 Maja i wydzielony pas dla rowerów o szerokości 1,5m po wschodniej stronie ulicy 1 Maja na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Powstańców Śląskich.

Przebieg trasy zasadniczej w profilu zaprojektowano uwzględniając:

- ukształtowanie terenu przy zachowaniu wymaganych przepisami parametrów geometrycznych,
- dostosowanie do obiektów inżynierskich – istn.przepustów,
- dostosowanie do istn. terenu przyległego
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- istniejącą sieć komunikacyjną wymagającą zaprojektowania odpowiednich skrzyżowań.

Zaprojektowano 2% spadku poprzecznego dla dróg rowerowych i chodników.

Projektowane chodniki, drogi dla rowerów i zjazdy indywidualne obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm. Obrzeża należy układać na ławie z betonu C12/15 z oporem sięgającym połowy wysokości obrzeża. Na połączeniu zjazdów indywidualnych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 12x25x100 cm. W miejscach przecięcia projektowanych dróg dla rowerów ze zjazdami należy zachować ciągłość nawierzchni i niwelety i nie stosować obrzeży. Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów wtopione krawężniki należy układać tak aby ich wyniesienie było równe 0 cm.

3.2.2 Systemy „BIKE & RIDE”

Parkingi rowerowe zaprojektowano w nawierzchni z kostki betonowej Holan 6 cm i obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm. W ich obrębie projektuje się po 10 stojaków rowerowych pod wiatami i po jednej stacji naprawy rowerów.

3.2.3 Zjazdy

W celu zapewnienia bezpośredniego dostępu do działek i posesji zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Nie przewiduje się budowy nowych zjazdów. Zjazdy zaprojektowano w nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton. Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na

załączonym planie sytuacyjnym.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych dróg założono konstrukcję nawierzchni odpowiednią dla kategorii ruchu w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW (1)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – barwiona koloru czerwonego	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (2)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton	8 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	31 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (3)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holan 6 cm	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	24 cm

W celu poprawy trwałości nawierzchni drogi dla rowerów zastosowana warstwę ścieralna barwioną masą kolorową.

3.4. Zielen istniejąca

Na projektowanym odcinku stwierdzono 63 drzewa w dobrym stanie zdrowotnym oraz 1 krzew. Brak drzew do usunięcia. Drzewa na etapie budowy należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w tomie Inwentaryzacja Zieleni tom 5.

3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej

Oświetlenie drogowe

Nie przewiduje się przebudowy oświetlenia

Sygnalizacja świetlna

Projektuje się zmianę wkładów (2szt.) w istniejącej sygnalizacji świetlnej na dostosowaną dla obsługi pieszych i rowerzystów.

Na podstawie Ustawy o prawie Budowlanym na przebudowę sygnalizacji świetlnej nie wymaga pozwolenia na budowę.

Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzanie wody w systemie powierzchniowym co nie zmienia znacząco stanu istniejącego w związku z czym nie ma konieczności uzgodnienia gestorami

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.6.1 Stała organizacja ruchu

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu.

3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

3.7 Meble miejskie

Meble miejskie zostaną uzgodnione z zamawiającym odrębnym pismem.

Elementy małej architektury należy utrzymać w jednej kolorystyce zgodnej z paletą RAL wzór nr 7024.

4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY

Zachowanie ciągłości ruchu

W rejonie kolizji z istniejącymi drogami poprzecznymi należy przewidzieć wykonanie tymczasowych objazdów, dzięki czemu możliwe będzie zachowanie ciągłości ruchu przez cały okres budowy. Zaprojektowanie objazdów tymczasowych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót. Prace związane z zaprojektowaniem, ustawieniem i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu wykonawca musi wycenić w swoim zakresie.

5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 .Zestawienie powierzchni

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m²]
1	Nawierzchnie utwardzone	2564.60

6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie.

6.1 Pomniki przyrody

W sąsiedztwie inwestycji brak jest istniejących pomników przyrody.

6.2 Zabytki chronione

Teren na którym znajduje się inwestycja jest objęty ochroną konserwatorską jako zespół urbanistyczno-architektoniczny ul. 1 Maja w Zgierzu, nr rejestru zabytków A/226, dec. Z dnia 30.12.1967r.

Decyzja odnośnie lokalizacji drogi dla rowerów w opisanym pasie drogowy została przedstawiona w załączniku.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

7.1 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą dwa typy ścieków:

- ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstawania: zaplecze budowy),
- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstawania: plac budowy, zaplecze budowy).

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną w mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Zagospodarowanie ścieków opadowych, powstających na terenie placu budowy oraz jej zaplecza odbywać się będzie poprzez odpowiednie profilowanie ww. obszarów tak, aby wody spływały grawitacyjnie w stronę odbiornika. Z uwagi na fakt, iż ww. ścieki zanieczyszczone są głównie zawiesiną, na trasie ich spływu tworzy się tzw. progi terenowe umożliwiające grawitacyjną sedymentację wskazanych zawiesin.

Charakter inwestycji nie jest związany ze stałym zapotrzebowaniem na pobór wody. W trakcie jej eksploatacji, przewiduje się konieczność odprowadzania z powierzchni utwardzonej ciągu pieszo-rowerowego wód opadowych oraz roztopowych.

Zgodnie z treścią §19 rozporządzenia z dn. 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi [...], wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Szacuje się, iż charakterystyka jakościowa wód opadowych pochodzących z powierzchni szczelnych na przedmiotowym odcinku drogi nie spełnia ww. wymogów. Tym samym, projekt zakłada ujmowanie wód w szczelny system kanalizacyjny, podczyszczanie wód i odprowadzenie ich do istniejącej kanalizacji miejskiej ogólnospławnej. Ścieki deszczowe przed wprowadzaniem do rzeki będą podczyszczane poprzez system urządzeń. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się kontrolowanych zrzutów wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych lub do ziemi.

8.2 Oddziaływanie na powietrze

Podczas prac budowlanych, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie tj. koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu. Dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy.

W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (tj. rozdrobnienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

8.3 Odpady

W fazie realizacji przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy, będące źródłem wytwarzania odpadów:

- roboty rozbiórkowe oraz demontażowe, związane m.in. z demontażem elementów istniejącej infrastruktury technicznej;
- roboty ziemne,
- roboty budowlane;
- przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej,

Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, przewidziane do wytworzenia rodzaje odpadów zaklasyfikowane zostaną do następujących grup:

- grupa 15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- grupa 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupa 20 - Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

W ramach podgrupy 20 02 - Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy), wyróżnia się odpady biomasowe, powstające w wyniku realizacji planowanej wycinki zieleni.

Realizacja przedsięwzięcia będzie również źródłem wytwarzania odpadów z grupy 13 – Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw.

Na etapie użytkowania chodników i dróg dla rowerów przewiduje się cykliczne powstawanie odpadów, których źródłem będą następujące działania:

- utrzymanie letnie oraz zimowe , w tym usuwanie odpadów o charakterze komunalnym oraz zanieczyszczonych odkładów piasku, mułu lub liści,
- realizacja harmonogramu prac konserwacyjnych, związana z:
 - remontami nawierzchni (zwłaszcza po okresie zimowym),
 - pielęgnacją zieleni
 - naprawa (wymiana) zniszczonych (zużytych) elementów infrastruktury

Dodatkowo, eksploatacja systemu odwodnienia drogi będzie powodowała generowanie strumienia odpadów w postaci szlamów, okresowo usuwanych z elementów kanalizacyjnych.

9. INTERES OSÓB TRZECICH

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- nie zmienia się dostęp do dróg publicznych, obsługa komunikacyjna działek przyległych pozostaje niezmieniona

10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania budynków.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie powodują ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie inwestycji.

mgr inż. Kamila Dziwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/POWD/15

12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA

Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KKD/7131/22547/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Kamil Wojciech Józwiak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 20 czerwca 1981 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2547/PWOD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

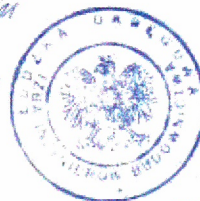
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Z. Cichoński

W. Sawicki

T. Kluska



1 z 2

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Kamil Józwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/PWOD/15

Pan Kamil Józwiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Tomasz Kluska

Zbigniew Cichoński

Wacław Sawicki

Tomasz Kluska



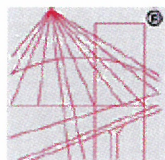
Otrzymują:

1. Kamil Józwiak
ul. Długosza 1/5 m. 17
91-076 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2 z 2

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Kamil Józwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/547/POWD/15



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-X83-PCD-G3I *

Pan Kamil JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9080/10
adres zamieszkania ul. Nastrojowa 28 m. 7, 91-496 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Kamil Józwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. ŁOD/2547/POWD/15



Lódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK.D/7131-2/2584/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pani Aleksandra Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 18 października 1987 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2584/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Three handwritten signatures and a circular official seal of the Lodz Regional Chamber of Engineers and Architects.

1 z 2

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Karol Józwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2584/PWBD/15

Pani Aleksandra Mróz jest upoważniona do:

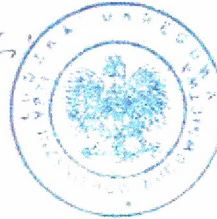
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Aleksandra Mróz
ul. Morcinka 6 m. 20
93-217 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Kamila Łóźwiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/POWD/15

II ZAŁĄCZNIKI

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
42-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel. 42 638 07 21, fax 42 638 07 36
Regon 004141702, NIP 725-14-04-997

WUOZ-AC.5183.100.2018.ES

Wpł.
data

Łódź, dn. 22 marca 2018 r.

5383

p. A. Kolona
p. M. Kunyńska
03.04.2018

P. Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz

p. E. Kofik - Bobiela
03.03.2018

10
27.03.2018
URZĄD MIASTA ZGIERZ
28-03-2018
6605 2018

Dotyczy: planowanej budowy drogi rowerowej na długości 0,630 m w ramach projektu: *Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie gminy Miasto Zgierz* w obrębie ul. 1-go Maja (od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Łódzką. Pismo z dnia 16 lutego 2018 r., wpłynęło dn. 21.02.2018 r., uzup. e-mail z dnia 22.03.2018 r.

W związku z planowaną realizacją drogi rowerowej w obrębie ulicy 1-go Maja (na działce drogowej nr 159/17 obręb 129 w Zgierzu) w ramach *Poddziałania III.1.1 Niskoemisyjny transport Miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020* Łódzki Wojewódzki konserwator Zabytków przedkłada następującą opinię.

Wymieniona inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską jako zespół urbanistyczno-architektoniczny ul. 1-Maja w Zgierzu, nr rejestru zabytków A/226, dec. z dnia 30.12.1967 r.

Wskazany fragment ulicy podlegający przebudowie nie posiada historycznej zabudowy, nie tworzy zatem kontekstu historycznego dla inwestycji. Lokalizacja w opisanym pasie drogowym ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej jest przez nasz urząd akceptowana.

Otrzymuje:

1) Urząd Miasta Zgierz
Wydział Inwestycji i Rozwoju
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz
2.a/a

ŁÓDŹSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Aleksandra Stepien

Sprawę prowadzi: Ewa Szelałowska, st. inspektor WUOZ Łódź - tel. 42 6380721, mail: e.szelałowska@wuoz-lodz.pl

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Kozłowski
Uprawnienia zawodowe do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/POWD/15



Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, 03.06.2019r

IR.042.12.2019.JL

MODUS

Biuro Projektowo - Wykonawcze
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21
90 – 456 Łódź

Dotyczy: Projekt i budowa ścieżki rowerowej oraz systemów „Bike & Ride” na terenie Gminy Miasto Zgierz.

W nawiązaniu do dokumentacji projektowej przekazanej w dniu 23.05.19r. (uzupełnionej w dniu 30.05.19r.) niniejszym informuję, że uzgadniam przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

- I. do części opisowej
 - 1) usunąć z tytułu opracowania systemu „Park & Ride”;
 - 2) wstawić aktualną datę;
 - 3) dodać informację, że elementy małej architektury należy utrzymać w jednej kolorystyce zgodnej z paletą RAL wzór nr 7024;
 - 4) na czas dalszych uzgodnień wyłączyć z opracowania zdjęcia elementów małej architektury;
- II. do części rysunkowej:
 - 1) zmiana przebiegu trasy ścieżki rowerowej powinna zostać uzgodniona z WKZ;
 - 2) chodnik nie może naruszać istniejących drzew;
 - 3) ścieżka rowerowa nie może naruszać skrajni torowiska ze słupami trakcyjnymi;
 - 4) na wszystkich przejściach dla pieszych projektować krawężniki wtopione na 0 cm oraz ukształtowanie wysokościowe ścieżki i chodnika zapewniające izolację wód opadowych z jezdni;
 - 5) przed przejściami i przejazdami przez istniejące torowisko zastosować obrzeże separujące na 0 cm w odległości zgodnej z przepisami;
 - 6) nowo projektowane przejścia i przejazdy przez torowisko wykonać w nawierzchni betonowej np. z kostki Holland;
 - 7) odsunąć od wlotu ul. Łąkowej przejście i przejazd przez ul. 1 – go Maja, umożliwić włączenie się rowerom z jezdni na ścieżkę, pamiętać o szpalerze drzew po przeciwnej stronie jezdni;
 - 8) zaproponowane włączenia ścieżki rowerowej do ruchu pojazdów na jezdni ulic 1 – go Maja oraz Orlej w obecnej formie stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i wymagają szerszej analizy;

Urząd Miasta Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz


www.umz.zgierz.pl
www.miasto.zgierz.pl

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Karol Józwiak
Upewn. 100% w zakresie projektowania
tel. (42) 714 31 00 i kosztów budowlanych
fax (42) 714 31 14 i cen w specjalności
e-urząd@umz.zgierz.pl i inżynierii drogowej
nr upr. LOD/2547/POWD/15

- 9) obniżyć krawężnik na 0 cm na istniejącym chodniku przy przejeździe rowerowym – skrzyżowanie 1-go Maja i Powstańców Śląskich;
- 10) doprowadzić ścieżkę rowerową do poziomu chodnika analogicznie jak ciąg pieszy – przejście dla pieszych przez ul. Łódzką na przystanek tramwajowy Kurak;
- 11) wyłączyć z opracowania zjazd na parking;
- 12) na przekroju poprzecznym A-A nie pokazywać krawężnika za zieleńcem, opisać jako istniejąca nawierzchnia betonowa.

PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA
Przemysław Stanisławski

Sprawę prowadzi: Justyna Łopalewska, tel.: (42) 714 32 28, e-mail: jlopalewska@umz.zgierz.pl

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Konrad Świąk
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
Bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr. upr. LOD/2547/POWD/15

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1.0	Orientacja, skala 1:10000
rys. nr 2.0	Plan zagospodarowania terenu 1:500
rys. nr 3.0	Niweleta
rys. nr 4.0	Przekroje konstrukcyjne

