

NAZWA NADANA ZAMÓWIENIU PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

Remont infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo łódzkie, powiat zgierski, miasto Zgierz, ulice: Łódzka, 1 Maja

ZAMAWIAJĄCY:



**Gmina Miasto Zgierz
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**CONE AMG Sp. z o.o.
ul. Izbicka 1, lok. 6
04-838 Warszawa**

STADIUM:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NR I NAZWA TOMU:

TOM II.4 WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, OPINIE

KODY CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-8 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 Roboty na placu budowy

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

71000000-8 Usługi Architektoniczne, Budowlane, Inżynieryjne i Kontrolne

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego

71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71244000-0 Kalkulacja kosztów, monitoring kosztów

71245000-7 Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje

71246000-4 Określenie i spisanie ilości do budowy

71247000-1 Nadzór nad robotami budowlanymi

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

71250000-5 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i pomiarowe

71300000-1 Usługi inżynieryjne

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000-0 Różne usługi inżynieryjne

71332000-4 Geotechniczne usługi inżynieryjne

71350000-6 Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne

71354000-4 Usługi sporządzania map

71355000-1 Usługi pomiarowe

71500000-3 Usługi związane z budownictwem

71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego

71521000-6 Usługi nadzorowania placu budowy

71540000-5 Usługi zarządzania budową

71541000-2 Usługi zarządzania projektem budowlanym

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

TOM I	CZĘŚĆ OPISOWA
TOM I.1	WARUNKI WYKONANIA i ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH – TOROWISKA TRAMWAJOWE
TOM I.2	WARUNKI WYKONANIA i ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH – SIEĆ TRAKCYJNA, STEROWANIE i OGRZEWANIE ZWROTNIC
TOM II	CZĘŚĆ INFORMACYJNA
TOM II.1	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
TOM II.2	OPINIA GEOTECHNICZNA I DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
TOM II.3	INWENTARYZACJA ZIELENI
TOM II.4	WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, OPINIE

L.p.	Numer pisma	Data	Nadawca / Opiniodawca	Zakres warunków technicznych / uzgodnienia / opinii
1.	L.dz.WI-073-1874/18	14.12.2018	MPK – Łódź Sp. z o. o.	Warunki techniczne remontu infrastruktury torowo-sieciowej
2.	L.dz.WI-073-1708/19	12.12.2019	MPK – Łódź Sp. z o. o.	Warunki techniczne remontu infrastruktury torowo-sieciowej
3.	L.dz.IT/343/2019/WD	17.12.2019	Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz Sp. z o. o.	Inwentaryzacja sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
4.	L.dz.1114/2019	17.12.2019	PEC – Zgierz Sp. z o. o.	Inwentaryzacja sieci ciepłowniczej, warunki techniczne zabezpieczenia sieci ciepłowniczej
5.	PSGLO.ZMDZ.764.598.2019	20.12.2019	PSG Sp. z o. o.	Inwentaryzacja sieci gazowej, warunki techniczne zabezpieczenia/przebudowy sieci gazowej
6.	TTISILU/JN.215-61096/19	24.12.2019	Orange Polska	Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
7.	ZDiT-EO.50232.31.2019	08.01.2020	ZDiT – Łódź	Warunki techniczne remontu infrastruktury torowo-sieciowej
8.	PŚ.7003.2.2020.MB	15.01.2020	Urząd Miasta Zgierza	Inwentaryzacja sieci kanalizacji deszczowej, dane dotyczące możliwości odprowadzenia ścieków deszczowych
9.	O.Ł.I-1.4110.16.2020.2.mb	24.01.2020	GDDKiA o. w Łodzi	Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni drogowych przyległych do torowiska tramwajowego
10.	WUOZ- ZA.5152.531.2019.MISP	06.02.2020	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi	Zalecenia konserwatorskie
11.	-	06.02.2020	Euron Sp. z o. o.	Informacja o braku sieci telekomunikacyjnej
12.	-	10.02.2020	Stowarzyszenie Telewizji Kablowej „Centrum” – Zgierz	Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
13.	IR.7021.10.2019	20.02.2020	Urząd Miasta Zgierza	Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni drogowych przyległych do torowiska tramwajowego



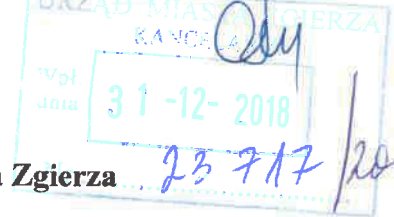
L.dz.WI-073- 1894 /18



IR
MVK
2.01.2019

Łódź, 14 grudnia 2018 roku.

p. J. Topalewski + kopie dla mme
03.01.2019



Urząd Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16

95-100 Zgierz

p. E. Lefik - Bobuś
03.01.2019

Dotyczy: Przebudowy linii tramwajowej w Zgierzu.

W odpowiedzi na pismo IR.042.16.2018.JL z dnia 27.11.2018, MPK-Łódź Sp. z o.o. informuje że:

1. Torowisko tramwajowe należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozporządzeniami oraz normami branżowymi z uwzględnieniem następujących założeń:

1.1 W zakresie organizacji ruchu i funkcjonowania komunikacji zbiorowej:

- Na wysokości przystanków tramwajowych, na całej długości przebudowywanego odcinka, należy przewidzieć miejsca do zatrzymywania się autobusów komunikacji zastępczej o długości peronu 20 m.
- Długość przystanków tramwajowych - 32 m.
- Jeśli planuje się poprowadzenie ścieżki rowerowej wzdłuż torowiska, należy zapewnić, aby ruch pasażerów nie kolidował z ruchem na ścieżce rowerowej.
- Przystanki należy wyposażać w wiaty przystankowe z informacją dla pasażerów.

1.2 W zakresie przebudowy torowiska tramwajowego proponujemy następujące rozwiązania:

- Krawężń peronów przystankowych wykonać nie bliżej niż 1,25 m od osi toru i nie wyżej niż 20 cm od główki szyny.
- W obrębie przystanków oraz zwrotnic należy utwardzić teren, aby ułatwić dojście motorniczyn oraz usprawnić sprzętanie.
- Utwardzenia terenu przy szynach wykonywać do wysokości 0,5 cm poniżej główki szyny.
- Przejazdy przez torowisko klasyczne do posesji wykonać z płyt EPT.
- Stosować prefabrykowane płyty torowe o krawędziach pionowych.
- Dopuszczyć możliwość stosowania prefabrykowanych płyt torowych o grubości 35 cm.
- Dopuszczyć możliwość stosowania alternatywnych materiałów przy zalewach przyszynowych.
- Dla konstrukcji torowiska, gdzie płyty torowe zostaną ułożone na podbudowie z tłucznia dopuścić możliwość rezygnacji z mat wibroizolacyjnych.

- Połączenia szyn kolejowych z rowkowymi wykonać przy pomocy złączy przejściowych. (Nie dopuszcza się bezpośredniego spawania na placu budowy.)
- Przejścia pod torowiskiem sieci infrastruktury podziemnej wykonywać minimum 2 m poniżej główki szyny z zabezpieczeniem przeciw oddziaływaniu prądów błędnych. Dodatkowo przejścia pod torowiskiem sieci wodociągowej powinny być zabezpieczone rurą osłonową.
- Należy przewidzieć systemowe odwodnienie torowiska z odprowadzeniem wód opadowych.

1.3 W zakresie istniejącej infrastruktury torowej posiadamy następujące informacje:

Lp.	Nazwa obiektu	Tor wspólny (mbtpoj.)	Tor wydzielony (mbtpoj.)
1.	od esika Helenówek do osi wiaduktu PKP	0,00	2 548,41
2.	od osi wiaduktu PKP do rozjazdu Kurak	0,00	1 274,84
3.	węzeł Zgierz – Kurak	0,00	35,43
4.	od Kuraka do rozjazdu	40,40	250,12
5.	od rozjazdu do jezdni wspólnej	28,45	472,19
6.	od torowiska wydzielonego do pętlicy	235,00	0,00
7.	pętlica Zgierz	122,00	90,31

1.4 Odnosnie planowanych remontów lub przebudowy odcinka torowiska znajdującego na terenie gminy Miasto Łódź, pomiędzy pętlą Helenówek a granicą z gminą Zgierz informujemy, że nie posiadamy wymaganych informacji i w tej sprawie należy zwrócić się, zgodnie z zakresem kompetencji, do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.

2. Sieć trakcyjną tramwajową należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. W celu ujednoczenia projektowanej sieci trakcyjnej z siecią na terenie Łodzi w dokumentacji projektowej należy uwzględnić :

- na szlaku sieć łańcuchową półskompensowaną DjpS 100 + L95,
- na węzłach, pętlach sieć płaską Djp 100,
- pod wiaduktem PKP sieć sztywną wykonaną z aluminiowego szynoprzewodu,
- wysięgniki wykonane ze szklolaminatu,
- kompensacje sieci za pomocą automatycznego urządzenia naprężającego,
- odłączniki trakcyjne w wykonaniu typu U,
- izolatory sekcyjne z płozami ślizgowymi,
- warystorowi ograniczniki przepięć przy punktach zasilających węzłach oraz pętli
- kable zasilające i powrotne typu YAKY 630 +2x2,5mm,
- słupy trakcyjne przykręcane do fundamentu,
- kotwy fundamentowe w wykonaniu 12 szpilek mocujących,

3. W zakresie zasilania sieci trakcyjnej nasze stanowisko zostało wyrażone pismem |nr WI-074-349/18 z dnia 02.03.2018 adresowanym do Urzędu Miasta Zgierz

4. W zakresie taboru dwukierunkowego Spółka dysponuje:

- 5 wagonami Simens M6S (36 miejsc siedzących, 65 stojących),
- 4 wagonami Duewag M8C (54 miejsca siedzące, 85 stojących),
- 10 wagonami Duewag M8CN (częściowo niskopodłogowe; 31 miejsc siedzących, 140 stojących)
- 8 wagonami Siemer.s NF6D (niskopodłogowe; 72 miejsca siedzące 100 stojących), docelowo będzie posiadać w inwentarzu 35 sztuk do 2021 roku.

Ewentualne ustalenia w zakresie typu taboru do obsługi linii, uzależnione są od przyjętej relacji (docelowej krańcówki w Łodzi), co wymaga ustalenia z organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jakim jest ZDiT

Z poważaniem,

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK-Łódź Spółka z o.o.
Krzysztof Kamiński (1)



Łódź, dnia 12 grudnia 2019 roku

L.dz. WI-073-1708/19

**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
Pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz**

*dot. remontu i przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu,
temat: wydanie warunków technicznych remontu i przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej.*

W odpowiedzi na pismo nr MUK-KPK.21.1.2019, 1007/K/2019, z dnia 5 grudnia 2019 roku, w temacie jw., MPK-Łódź Sp. z o.o. informuje:

- podtrzymujemy ważność warunków technicznych przekazanych pismem nr WI-073-1874/18, z dnia 14 grudnia 2018 roku, do Państwa wiadomości 2 stycznia 2019 roku,
- w części warunków technicznych remontu i przebudowy infrastruktury torowej w projekcie należy uwzględnić:
 - zwrotnice typu łódzkiego (ogrzewane, odwodnione, zwrotnice najazdowe – sterowane),
 - smarownice torowe,
- w części warunków technicznych remontu i przebudowy infrastruktury sieciowej w projekcie należy uwzględnić:
 - „Wytyczne w zakresie projektowania sieci trakcyjnej tramwajowej” umieszczone na załączonej płycie CD,
 - sygnalizację mijankową na pojedynczych odcinkach toru.

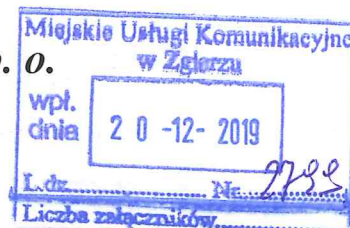
Z poważaniem,

**KIEROWNIK ZAKŁADU
TORÓW I SIECI**

Michał Rutkowski (1)
Michał Rutkowski



„Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o. o.
ul. A. Struga 45
95-100 Zgierz
tel. (42) 715-12-95, tel/fax (42) 715-27-61
e-mail: sekretariat@wodkan.zgierz.pl



Zgierz, dn. 17.12.2019 r.

**Miejskie Usługi
Komunikacyjne w Zgierzu**

Pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz

L.dz.IT/1343/2019/WD

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 05.12.2019 r. znak MUK-KPK.21.1.2019 1003/K/2019 dotyczące programu funkcjonalno-użytkowego pn. „Remont i przebudowa infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego - Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu” informujemy, że na trasie Państwa inwestycji istnieje nst. czynne uzbrojenie będące naszą własnością:

- w pasie drogowym ulicy 1-go Maja wzdłuż infrastruktury torowej po wschodniej stronie zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 100 mm, materiał żeliwo oraz kanalizacja sanitarna o średnicy 0,2 m, materiał kamionka,
- na odcinku 0+20 – 0+40 zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna o średnicy 0,2 m, materiał kamionka,
- na odcinku 0+60 – 0+80 zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 280 mm, materiał PVC,
- na odcinku 1+80 – 2+00 zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 100 mm, materiał żeliwo,
- na odcinku 2+40 – 2+60 zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna o średnicy 0,2 m, materiał kamionka,
- na odcinku 3+00 – 3+20 zlokalizowane jest przyłącze wodociągowe oraz kanalizacji sanitarnej, brak danych dotyczących średnicy oraz materiału,
- na odcinku 4+40 – 4+60 zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 110 mm, materiał PVC,
- na skrzyżowaniu z ulicą Łąkową zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 110 mm, materiał PVC, oraz kanalizacja sanitarna o średnicy 0,2 m, materiał kamionka,
- prostopadle do działki nr 265 istnieje czynne przyłącze wodociągowe o średnicy 40 mm, materiał ocynk,
- prostopadle do działki nr 270/1 istnieje czynne przyłącze wodociągowe o średnicy 40 mm, materiał ocynk,
- prostopadle do działki nr 269/1 istnieje czynne przyłącze wodociągowe o średnicy 40 mm, materiał ocynk,
- na skrzyżowaniu z ulicą 3-go Maja zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 110 mm, materiał PEHD/żeliwo, oraz kanalizacja sanitarna o średnicy 0,2 m, materiał kamionka,

- prostopadle do działki nr 154/2 istnieje czynne przyłącze kanalizacji sanitarnej o średnicy 0,16 m, materiał PVC,
- w ulicy Długiej zlokalizowany jest wodociąg o średnicy 250 mm, materiał żeliwo,
- prostopadle do działki nr 142 istnieje czynne przyłącze wodociągowe o średnicy 50 mm, materiał PE,
- prostopadle do działki nr 154/1 istnieje czynne przyłącze kanalizacji sanitarnej o średnicy 0,15 m, materiał kamionka,
- na terenie działki nr 55/1 zlokalizowane jest przyłącze wodociągowe oraz kanalizacji sanitarnej, brak danych dotyczących średnicy oraz materiału,

prosimy o zachowanie stanu istniejącego.

Jednocześnie informujemy, że właściwym podmiotem do wydania warunków/opinii w zakresie związanym z infrastrukturą kanalizacji deszczowej jest Gmina Miasto Zgierz jako jej właściciel.

Archiwalna istniejąca dokumentacja techniczna w/w sieci dostępna jest do wglądu w siedzibie Spółki „Wodociągi i Kanalizacja-Zgierz” Sp. z o.o. Dział Dokumentacji Technicznej pokój nr 1.

Z poważaniem



PREZES ZARZĄDU
Piotr Karasiewicz



Zgierz, 17. 12. 2019r.

L. dz. *1114* /2019

**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
95 -100 Zgierz, Pl. Kilińskiego 7**

W odpowiedzi na pismo l.dz. MUK-KPK. 21.1.2019 998/k/2019 z dnia 05.12.2019 dotyczące "Remontu i przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu", Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o. o., 95-100 Zgierz, ul. Księdza Szczepana Rembowskiego 22 informuję, że na wysokości hektometra 1+05.00 i 1+07.00 nad rurami ciepłowniczymi należy w torze o konstrukcji podsypkowej wykonać zabudowę z płyt żelbetowych. Należy zwrócić szczególną uwagę przy przebudowie sieci trakcyjnej (montaż słupów trakcyjnych w nowej lokalizacji) na wysokości zjazdu z ulicy 1-go Maja w ulicę Łąkową na wysokości hektometra 5+65.50 przy przebudowie sieci trakcyjnej na przebiegającą sieć ciepłowniczą pokazaną na załączonej mapie.

Załącznik ;

Mapa lokalizacyjna z zaznaczonym przebiegiem sieci ciepłowniczej.

Z poważaniem
Prezes Zarządu
Krzysztof Lebedowski
Krzysztof Lebedowski

mgr inż. Mariusz Reszka
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności
instalacyjnej i zasilającej sieci, instalacji i urządzeń
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych
i kanalizacyjnych.
ul. *...* 100/1111111111

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., z siedzibą w Zgierzu, ul. Ks. Szcz. Rembowskiego 22, 95-100 Zgierz, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieście w Łodzi, XX Wydział KRS pod nr 0000 11 4888. Numer Identyfikacji Podatkowej NIP 732 000 05 83. Nr Rachunku bankowego w Banku Powszechna Kasa Oszczędności BP. O/Zgierz 14-1020-3440-0000-7702-0068-5032.
Kapitał zakładowy / kapitał wpłacony 14 968.000 zł.
Regon: 470596678

Tel. 42 716 11 66, fax 42 716 36 72

www.pec-zgierz.pl

e-mail: pec@pec-zgierz.pl



uprzejmie.
dla. 20.12.2020
pos. 3.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14

MK Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
ul. Pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz

Wasz znak:
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.598.2019

Łódź, 20.12.2019 r.

Dot.: Remontu i przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej w Zgierzu, w ul. 1-go Maja na odc. Plac Kilińskiego-Kurak. Wstępne warunki techniczne.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi** uprzejmie informuje, iż w zakresie planowanej inwestycji torowej, w ul. **1-go Maja** w Zgierzu, zlokalizowany są następujące przewody gazowe:

1. Średniego ciśnienia:

- g-110PE w ul. Łódzkiej na skrzyżowaniu z ul. 1-go Maja.
- g-63PE w ul. 1-go Maja na odc. od ul. Łódzkiej do ul. Łąkowej.
- g-225PE w ul. 1-go Maja na odc. od ul. Łąkowej do ul. Orlej.
- g-90PE w ul. 1-go Maja na odc. od ul. Orlej do ul. 3-go Maja.
- g-63PE w ul. Łąkowej na skrzyżowaniu z ul. 1-go Maja.
- Przyłącza gazowe.

2. Niskiego średniego ciśnienia:

- g-225PE w ul. 3-go Maja na skrzyżowaniu z ul. 1-go Maja.
- g-110PE w ul. 1-go Maja na odc. od ul. 3-go Maja do ul. Długiej.
- Przyłącza gazowe.

Na podstawie przesłanego załącznika graficznego, zawierającego plany sytuacyjne układu torowego, bez towarzyszącej infrastruktury (odwodnienie, konstrukcje wsporcze) oraz rozwiązań wysokościowych, Zakład nasz nie może określić docelowych warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi w gazownictwie procedurami.

Do zadań projektantów należy opracowanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem odległości normatywnych od obiektów budowlanych. W przypadku występowania kolizji, należy zaproponować sposób jej rozwiązania i uzyskać akceptację gestora danego urządzenia.



Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi prosi o zachowanie odległości normatywnych projektowanych obiektów od przewodów gazowych oraz ich przykrycia pod torami min. 1,5 m (od główki szyn).

Niniejsze pismo należy traktować jako wstępne warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją torową, pozwalające na opracowanie propozycji rozwiązania kolizji oraz uzgodnienie jej w naszym Zakładzie. Ostateczne warunki techniczne przebudowy sieci gazowej zostaną określone po przedstawieniu i zaakceptowaniu ww. propozycji, na etapie opracowywania projektu budowlanego układu drogowego. Jednocześnie informujemy, iż kompletny projekt przebudowy układu torowego, w którym zlokalizowana jest sieć gazowa, zawierający wszystkie projektowane obiekty wraz z rozwiązaniami wysokościowymi należy uzgodnić w PSG, Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.

Sprawę prowadzi: Jolanta Kocik tel. 42 675 91 14

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

Arkadiusz Klirkiewicz

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. M. Bałuckiego 10/12
tel.: 42 614 61 91

CONE AMG Sp. z o. o.
ul. Izbicka 1 lok. 6
04-838 Warszawa

Łódź, 24 grudzień 2019 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-61096/19

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowanym remontem i przebudową infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego-Kurak ul. 1 Maja wraz ze zjazdem w drodze 91 w Zgierzu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi pismo dotyczące planowanego remontu i przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego-Kurak ul. 1 Maja wraz ze zjazdem w drodze 91 w Zgierzu. działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych
 - W miejscu projektowanych torowisk, chodników, wjazdów i parkingów kable i kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie grubościennych rur dwudzielnych typu AROT, lub ławy betonowej. W Strefie infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie.
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. M. Bałuckiego 10/12
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. M. Bałuckiego 10/12, sprawę prowadzi Jacek Nowak tel. 42 614 61 91
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Południe

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Ul. Głęboka 4/12, 92-331 Łódź

e-mail: DISU.RSWUilLodz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

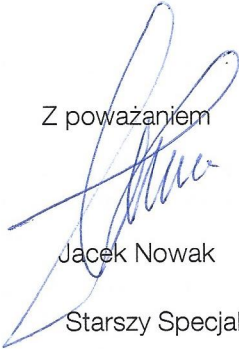
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

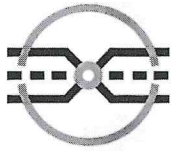
- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie
www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

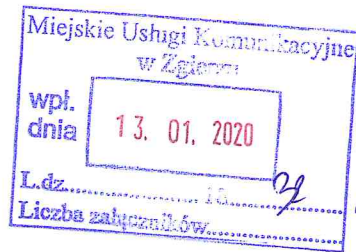


Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



ZDIT-EO.50232.31.2019



**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu**
pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz

W odpowiedzi na pisma znak: MUK-KPK-21.1.2019 1006/K/2019, w którym zwrócili się Państwo o przekazanie warunków technicznych do przygotowywanego programu funkcjonalnego-użytkowego dla remontu i przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej w obszarze miasta Zgierz pragniemy poinformować, iż wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, przekazujemy informacje mogące być pomocne na etapie prowadzenia ww. zadania:

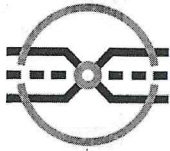
- Wskazujemy na potrzebę opracowania bilansu energetycznego układu zasilania sieci trakcyjnej uwzględniającego potrzeby komunikacyjne mieszkańców w stanie istniejącym oraz planistyczne założenia na przyszłość. Bilans energetyczny oraz wyznaczone obszary zasilania będą stanowić punkt wyjścia do opracowania dokumentacji projektowej. Bilans określi ewentualne potrzeby w zakresie budowy i potencjalnej lokalizacji podstacji trakcyjnej. Materiały takie winny być opracowane przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami i doświadczeniem w projektowaniu i budowie linii tramwajowych.
- Zwracamy uwagę na potrzebę jak najlepszego etapowania prac. Zasadnym jest podział zakresu inwestycji na etapy mogące zapewnić ich ewentualną późniejszą funkcjonalność.

W załączeniu przesyłamy także wytyczne techniczne do projektowania torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej na terenie miasta Łodzi.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p. o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Eksploatacji

Marcin Woźniak





1. Sieć trakcyjna

1.1. Wymagania ogólne dla projektów sieci trakcyjnej:

1. Projektant przed przystąpieniem do wykonania projektu powinien:
 1. sporządzić inwentaryzację istniejących urządzeń sieci trakcyjnej na terenie objętym projektem,
 2. przedstawić zamawiającemu do akceptacji koncepcje projektowe układu sieciowego.
2. Projekt powinien zawierać:
 - a) dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń,
 - b) rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, przekroje poprzeczne,
 - c) wszystkie niezbędne uzgodnienia umożliwiające jego realizację,
 - d) zestawienie infrastruktury torowo-sieciowej przed i po realizacji inwestycji,
3. Ukończony projekt winien zostać zaopiniowany przez MPK Łódź Sp. z o.o. i uzgodniony w ZDiT.

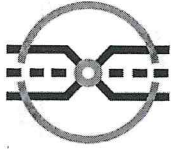
1.2 Wymagania ogólne dla sieci trakcyjnej:

1. Napięcie sieci jezdnej – $600 V^{+25\%}_{-30\%}$ DC wg BN-89/9395-01/03
2. Biegunowość zasilania przyjąć wg PN-92E-05024
 - a) sieć jezdna – biegun ujemny
 - b) szyny – biegun dodatni
3. Wysokość zawieszenia sieci:
 - a) maksymalna – 5,6 m nad główką szyn
 - b) minimalna – 4,2 m nad główką szyn
4. Odsunięcie sieci od osi jezdnej wg BN-83/9397-25:
 - a) na odcinkach prostych $\pm 0,3$ m
 - b) na łukach $\pm 0,4$ m
5. Siła docisku odbieraka prądu do drutu jezdnej 70 ± 7 N
6. Przerwa na izolatorze sekcyjnym – 500 mm

1.3 Wymagania szczegółowe dla sieci trakcyjnej:

1. Przy projektowaniu należy rozważyć w pierwszej kolejności możliwość podwieszeń trakcji tramwajowej mocowanej na elewacjach budynków. Możliwość takiego mocowania wymaga dodatkowo oceny stanu technicznego budynku, popartej przygotowaniem ekspertyz oraz uzyskania zgody właściciela bądź administratora budynku na zastosowanie takiego rozwiązania.
2. Sieć trakcyjną projektować zgodnie z polską normą nr PN-K-92002 „Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa – wymagania” oraz innymi obowiązującymi normami i przepisami.
3. W sytuacji, kiedy nie jest możliwe stosowanie podwieszeń trakcji do elewacji budynków, stosować słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe stalowe, dostosowane konstrukcyjnie do miejsca posadowienia. Słupy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie. Słupy stylizowane, ozdobne, z herbem Miasta Łodzi na drzwiczkach serwisowych. Model uzgodnić z Zamawiającym i Biurem Architekta Miasta.
4. Lokalizację słupów należy zaprojektować w sposób nie powodujący kolizji i uciążliwości dla pieszych, użytkowników DDR oraz z uwzględnieniem ewentualnego





- zagospodarowania miejsc parkingowych.
5. Zastosować osprzęt sieci trakcyjnej odpowiedni dla komunikacji miejskiej, spełniający europejskie normy dotyczące techniki i jakości: DIN VDE 0216, DIN VDE 0218 – osprzęt trakcyjny i armatura, DIN VDE 0446 – osprzęt trakcyjny – izolatory.
- wszystkie elementy osprzętu powinny być wykonane z materiałów nierdzewnych,
 - izolatory sekcyjne powinny posiadać regulowaną przerwę izolacyjną,
 - wysięgniki powinny być wykonane z materiału izolacyjnego (np. szkło, laminat),
 - konstrukcje nośne poprzeczne należy wykonać z liny o splocie energetycznym, nierozciągliwej, nierdzewnej,
 - lina główna z miedzi 95 mm²,
 - przewód jezdny z miedzi modyfikowanej 100 mm²,
 - zasilacze trakcyjne dwukablowe.

Zasilanie systemów z sieci trakcyjnej -660V. Skrzynki zasilające z zabezpieczeniem głównym dla sterowania i ogrzewania zwrotnic zamontować na słupach trakcyjnych lub trakcyjno-oświetleniowych na wysokości 2.5m od poziomu terenu. Zastosować skrzynki w kolorze RAL7016. Zasilanie do skrzynek bezpiecznikowych bezpośrednio z sieci trakcyjnej. Przewody zasilające do linek nośnych mocowane przy pomocy uchwytów dystansowych izolowanych, co 40cm. Połączenia przewodów zasilających z siecią jezdnią przy pomocy zacisku zasilającego nakładkowego. Od skrzynek zasilających do szaf sterowniczych, kable prowadzone po słupach trakcyjnych chronić na całej długości w rurach ochronnych PVC (kolor RAL 7016) przeznaczonych do stosowania w terenach otwartych (odpornych na UV).

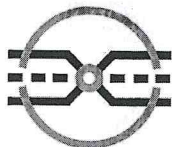
Należy wykonać także:

- zabezpieczenie działania urządzeń przed napięciem do 2kV,
- oddzielenie obwodów sterowniczych i sygnalizacyjnych od napięcia sieci trakcyjnej,
- ochronę przed porażeniem prądem, uszynienie napędu zwrotnicy oraz słupa trakcyjnego, na którym znajduje się skrzynka bezpiecznikowa.

1.4 Torowiska tramwajowe.

- Do projektowania torowiska przyjąć poniższe parametry i wytyczne:
 - rozstaw toru 1000 mm,
 - rodzaj stosowanych szyn:
 - kolejowa 49E1 (S49) dla torowisk wydzielonych z jezdni i pasów tramwajowo-autobusowych, z wyłączeniem łuków,
 - tramwajowa rowkowa 60R2 (Ri-60N) w pozostałych lokalizacjach,
 - zapewnić ciągłość szyn przez spawanie elektryczne,
 - tor prosty na torowisku należy wykonać z szyn o minimalnej długości 3m.
- Torowisko tramwajowe powinno być wykonane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie), odwodnienie torów oraz zapewniającej elektryczną izolację.
- Proponowane rozwiązania konstrukcyjne to:
 - Torowisko wydzielone w technologii ekologicznej tzw. „torowisko zielone” z elastycznym mocowaniem szyn posadowionych na podbudowie betonowej zbrojonej o nawierzchni trawiastej odseparowanej od szyn,
 - Torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach drogowych i na pasach tramwajowo-autobusowych z zastosowaniem mat wibroizolacyjnych, na podbudowie





- betonowej. Na odcinkach prostych preferowane zastosowanie nawierzchni torowiska z prefabrykowanych płyt betonowych.
- c) Torowisko na obiektach inżynierskich projektowane indywidualnie z zachowaniem warunków maksymalnego bezpieczeństwa.
 - d) W miejscu styku konstrukcji torowiska z konstrukcją jezdni separacja w postaci opornika kamiennego.

1.5. Zasilanie – kable trakcyjne

Należy stosować kable YAKY 1x 630mm² + 2x2,5 Cu, mufy z aluminiową prasowaną tuleją i izolacją z rur termokurczliwych z klejem na całej długości. Stosować połączenia wyrównawcze między-szynowe i między-torowe. Projekt powinien zawierać inwentaryzację istniejących urządzeń elektroenergetycznych na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz materiałów dostarczonych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. Kable zasilające trakcję tramwajową należy projektować na gruntach będących we władaniu Gminy Łódź.



Zgierz, dn. 15.01.2020 r.

PŚ.7003.2.2020.MB

Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu

wpl.
dnia 16. 01. 2020

L.dz. 48
Liczba załączników 66

**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
95-100 Zgierzu
pl. J. Kilińskiego 7**

dotyczy: Remontu przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego - Kurak
(wraz ze zjazdem w DK 91) w Zgierzu

W nawiązaniu do pisma znak: MUK-KPK-21.2.2019 w sprawie określenia danych kanałowych z możliwością odprowadzenia ścieków deszczowych, w związku z remontem infrastruktury torowo-sieciowej, Urząd Miasta Zgierza uprzejmie informuje:

1. W pasie drogowym ulicy 1 Maja, od osiedla Kurak do ulicy Łąkowej biegnie kanał deszczowy o średnicy od ϕ 200 do ϕ 500, który poprzez studnie rewizyjną „przechodzi” w kanał o średnicy ϕ 600 w ulicę Łąkową.
2. Na działkach o nr ewid. 330/1, 331/2 znajduje się kanał deszczowy ϕ 500.

Warunki techniczne określające możliwość odprowadzenia wód opadowych oraz odwodnienia przebudowywanego odcinka torów tramwajowych, będą mogły zostać określone po przedłożeniu do tutejszego Urzędu informacji, w których zostanie określona przewidywana ilość wód opadowych i roztopowych.

Naczelnik Wydziału

mgr Krzysztof Łobodziński

Do wiadomości:
Wydział Infrastruktury Technicznej
Urząd Miasta Zgierza

Osoba do kontaktu:
Mariusz Bibel, tel. 42.714.32.71



Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 24.01.2020r

O.Ł.I-1.4110.16.2020.2.mb

MUK
Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
Pl. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz

dotyczy: *remontu i przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu w temacie wydania warunków technicznych odtworzenia nawierzchni drogowych przyległych do torowiska tramwajowego oraz warunków realizacji robót budowlanych*

W nawiązaniu do wystąpienia w sprawie wydania warunków technicznych odtworzenia nawierzchni drogowych przyległych do torowiska tramwajowego remontowanego w ramach przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze DK 91) w Zgierzu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje:

1. Na skrzyżowaniu na wlocie ul. 3 Maja wybudowana została ścieżka rowerowa. Torowisko tramwajowe należy usytuować w taki sposób, aby pomiędzy torowiskiem a jezdnią zapewnić odpowiednią powierzchnię na azyl dla pieszych i rowerzystów oczekujących na możliwość przejścia przez jezdnię.
2. Na obu wlotach skrzyżowania w torowisku tramwajowym należy zaprojektować urządzenia detekcji pojazdów tramwajowych. Na wlocie ul. 3 Maja urządzenia należy zaprojektować w takiej odległości od skrzyżowania, żeby można było realizować priorytetowy przejazd pojazdu tramwajowego.
3. Na wlocie od Łodzi należy zainstalować urządzenia informujące o położeniu zwrotnicy.
4. Należy wykonać instalacje od urządzeń detekcji pojazdów tramwajowych i położenia zwrotnic do sterownika sygnalizacji świetlnej.

Ponadto w ramach przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej należy przebudować skrzyżowanie uwzględniając wniosek Prezydenta Zgierza o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu i włączenia wlotu ul. Żeromskiego do skrzyżowania lub uzgodnić wariant w którym odstępuje się od realizacji zmiany.

GDDKiA O/Ł informuje, iż w najbliższym czasie nie planuje w rejonie objętym inwestycją przeprowadzenia prac remontowych oraz przebudowy infrastruktury będącej w naszym zarządzie.


Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Marek Torzyński

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
Tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddka.gov.pl

Łódź, 6 lutego 2020 r.

WUOZ-ZA.5152.531.2019.MISP



**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
ul. Kilińskiego 7
95-100 Zgierz**

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 05.12.2019 r. (data wpływu 12.12.2019 r.) zawierające prośbę o przekazanie zaleceń projektowych niezbędnych z punktu widzenia ochrony konserwatorskiej: obiektów zabytkowych, dóbr kultury współczesnej oraz zabytków archeologicznych dla tematu: „Remont i przebudowa infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak (wraz ze zjazdem w drodze 91) w Zgierzu”, przesyła stosowne informacje.

Przedmiotowy teren znajdują się w strefie ochrony stanowiska archeologicznego Zgierz stan. 11 figurujące w ewidencji AZP pod numerem 64-51/18, będące pozostałością osady miejskiej datowanej na XVI-XVII wiek. Ponadto została tu wyznaczona strefa ochrony archeologicznej a także strefa ochrony konserwatorskiej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr LII/471/10 Rady Miasta Zgierza z dnia 26.08.2010 r. i Uchwała nr XXVII/317/16 wydana przez Radę Miasta Zgierza z dnia 27.10.2016 r. oraz Uchwała nr L/644/18 Rady Miasta Zgierza z dnia 29.05.2018 r.). Zgodnie z zapisami tego planu, w strefie ochrony archeologicznej obowiązuje prowadzenie badań archeologicznych w postaci nadzorów przy wszelkich inwestycjach. O pozwolenie na przeprowadzenie takich badań należy wystąpić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz ewidencji zabytków, wyszczególnione poniżej. Ponadto w centrum miasta Zgierza ustanowiono strefę ścisłej ochrony konserwatorskiej, obejmującą układy urbanistyczne miasta, co także ogranicza możliwość dokonania przekształceń tego obszaru.

Prace budowlane nie mogą w żaden sposób naruszać stanu zachowania obszarów i obiektów zabytkowych. Niedopełnienie tych warunków grozi nieodebraniem inwestycji przez nadzór budowlany, a zniszczenie zabytków zgodnie z art. 108 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zmianami) grozi karą pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

Wykaz zabytków znajdujących się w rejestrze oraz ewidencji zabytków:

Planowana przebudowa rozciąga się na terenie układu urbanistycznego Nowego Rynku, obejmującego Plac Kilińskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/998/224 decyzją z dnia 30.12.1967 r.; układu urbanistycznego ulicy 1-go Maja wpisanego do rejestru zabytków pod numerem

A/1000/226 decyzją z dnia 30.12.1967 r.; układu urbanistycznego ulicy Długiej wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/999/225 decyzją z dnia 30.12.1967 r.

Dodatkowo będzie przechodzić obok:

- na ulicy 1-go Maja nr 27 znajduje się dom drewniany wpisany do rejestru zabytków pod numerem A/1109/234 decyzją z dnia 11.05.1972 r.

- na ulicy 1-go Maja nr 37 znajduje się dom murowany wpisany do rejestru zabytków pod numerem A/1110/235 decyzją z dnia 21.08.1972 r.

- na ulicy 1-go Maja nr 29 znajduje się dom drewniany wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

- na ulicy Długiej nr 41a znajduje się budynek młyna motorowego wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

- dom mieszkalny przy ul. Długiej nr 40 i nr 41 oraz budynek mieszkalny przy ul. Długiej nr 38 znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków.

- domy drewniane przy ul. 3-go Maja nr 31 i 33 figurujące w wojewódzkiej ewidencji zabytków a ponadto w gminnej ewidencji zabytków dom mieszkalny przy ul. 3-go Maja nr 29.

W pobliżu inwestycji nie znajdują się nasadzenia zieleni objęte ochroną konserwatorską. Natomiast w przypadku wystąpienia kolizji projektu z istniejącym drzewostanem należy wystąpić o pozwolenie lub/i zezwolenie na wycinkę lub cięcia korekcyjne do odpowiednich organów na podstawie art. 36 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i art. 83 ustawy o ochronie przyrody.

z up. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Karolina Gawlik-Bąkiewicz
Naczelnik Wydziału Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi
Marlena Izabela Spannbaauer-Piech inspektor ochrony zabytków archeologicznych
tel.: 42 631 78 92
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99, tel.: (+48) 42 631 78 92, 635 80 00, fax: (+48)
42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bjp/>

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności
urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej
informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl w zakładce ochrona danych osobowych lub
pod numerem telefonu /42/ 631 78 92, 635 80 00

Pawel Bien <pawel.bien@euron.pl>

6.2.2020 10:33

odpowieź na pismo MUK-KPK.21.1.2019

Do biuro@muk.zgierz.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Wasze pismo MUK-KPK.21.1.2019 informujemy, że na zaznaczonym na mapie obszarze nie posiadamy naszych sieci teletechnicznych.

--

Pozdrawiam/Best Regards,

Pawel Bieñ

Euron Sp. z o.o.

95-100 Zgierz, Andrzeja Struga 23

KRS 0000020094 (SR dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi)

Kapitał zakładowy: 946.000,00 zł

NIP: PL7321788225, REGON: 472051782

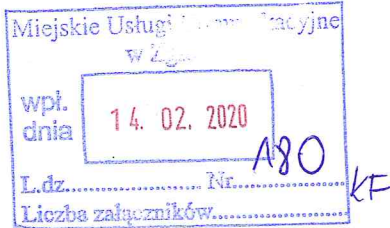
e-mail: pawel.bien@euron.pl

tel. +48 42 7140400

kom. +48 607 352600

- Part_2.html (746 Byte)

Zgierz, dnia 10.02.2020 r.

**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu**
Plac Kilińskiego 7, 95-100 Zgierz**Dotyczy:****Wydanie warunków technicznych zabezpieczenia urządzeń podziemnych telekomunikacyjnych.**

Szanowni Państwo,

w związku z planowanym remontem i przebudową infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku plac Kilińskiego - Kurak w Zgierzu przedstawiamy warunki techniczne w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń aktywnych sieci optycznych w kanalizacji teletechnicznej.

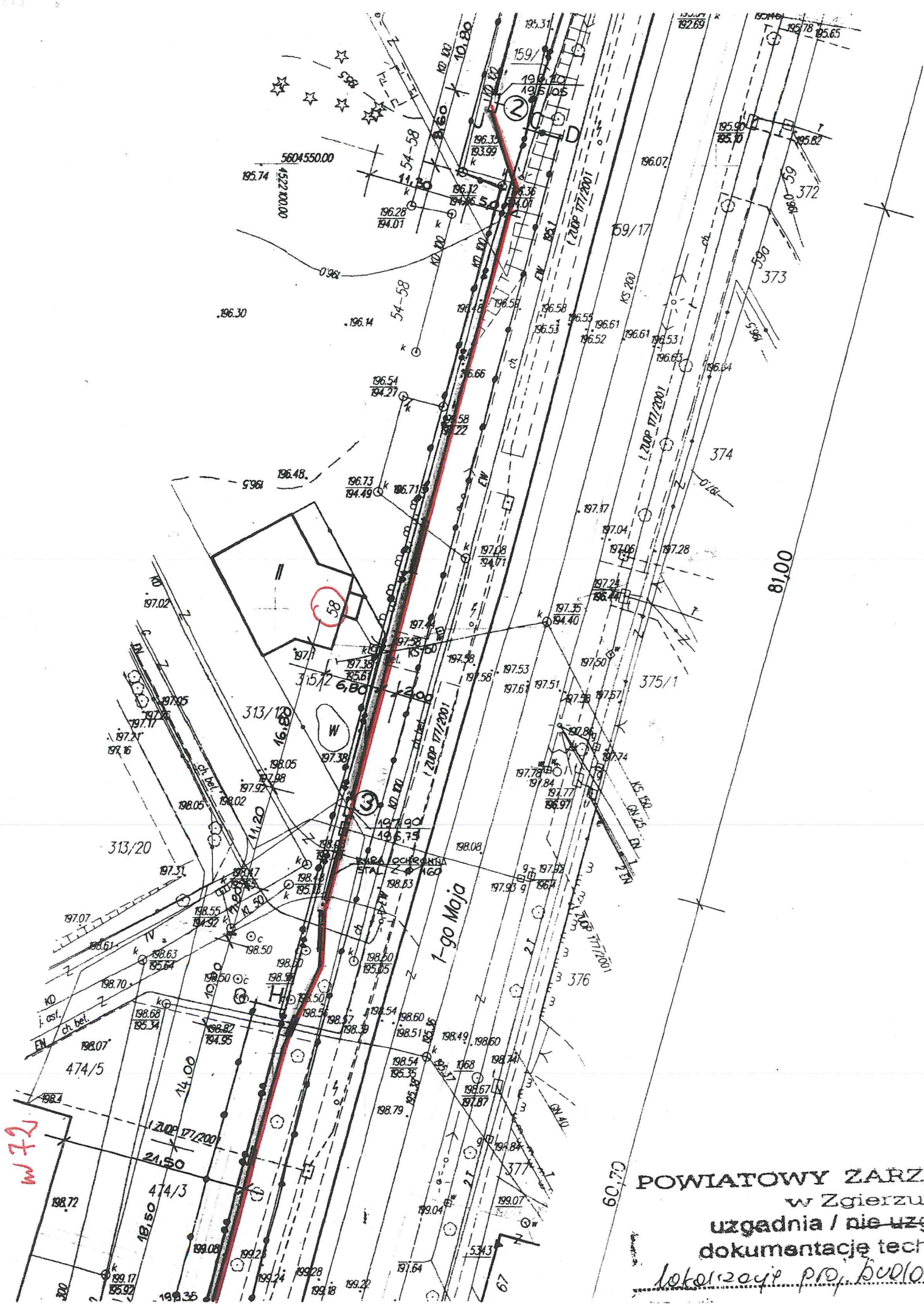
W rejonie obejmującym zakres remontu sieci trakcyjnej oraz torowiska przedstawiony na planie sytuacyjnym znajdują się ciągi kanalizacji teletechnicznej uzbrojone w pracujące kable światłowodowe, których właścicielem jest Stowarzyszenie Telewizji Kablowej „Centrum” Zgierz. W naszej kanalizacji teletechnicznej udostępniamy przebiegi kabli światłowodowych firmom: EURON Sp. z o.o. 95-100 Zgierz, ul. Andrzeja Struga 23 oraz ASTROLINE Sp. z o.o. 95-100 Zgierz ul. Juliana Tuwima 18. W załącznikach zaznaczone zostały kolorem czerwonym ciągi urządzeń podziemnych bezpośrednio narażonych na ewentualne uszkodzenie w trakcie prowadzonych prac remontowych.

Zwracamy uwagę na:

- prace ziemne, wykopy pod konstrukcję nawierzchni torowiska należy prowadzić ze szczególną ostrożnością,
- wszystkie roboty ziemne przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kanalizacją teletechniczną uzbrojoną w pracujące kable światłowodowe należy wykonać ręcznie pod nadzorem ich właściciela - STVK „Centrum” Zgierz, którego należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- należy wykonać zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej pod remontowanym torowiskiem rurą dwudzielną stalową w celu wykluczenia możliwości jej uszkodzenia bądź zgniecenia w trakcie zagęszczania warstw podłoża, co spowodowałoby jej niedrożność,
- mając na uwadze wprowadzenie budowlanego sprzętu ciężkiego należy zachować szczególną ostrożność na wyeliminowanie najechania i rozjeżdżenia, spękania ram i pokryw studzienek SKR-1 wbudowanych w rejonie prowadzonych prac remontowych.

W rejonie objętym inwestycją remontu i przebudową infrastruktury torowo-sieciowej nie planujemy żadnych robót remontowych i budowlanych urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. W celu podejmowania odpowiednich działań koordynacyjnych Zarząd STVK „Centrum” Zgierz wyznacza Pana Janusza Łuczaka - Kierownika ds. administracyjno-technicznych, tel. 501 083 273.

**PREZES ZARZĄDU
STVK „Centrum” Zgierz****Marian Miśkiewicz****WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Programowych i Technicznych
STVK „Centrum” Zgierz**
Piotr Kurzawa**WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Organizacyjnych
STVK „Centrum” Zgierz**
Bogusław Stożek



W 72

POWIATOWY ZARZ
 w Zgierzu
 uzgadnia / nie uży
 dokumentację tech
 lokalizacyję proj. budowl

Zgierz, dnia 20 lutego 2020r.

IR.7021.10.2019

**Miejskie Usługi Komunikacyjne
w Zgierzu
95-100 Zgierz, Pl. Kilińskiego 7**

Dotyczy: warunków odtworzenia nawierzchni pasa drogowego ul. 1 Maja wraz z rejonem kwartału Pl. Kilińskiego po remoncie i przebudowie infrastruktury torowiseciovej od Pl. Kilińskiego do ul. Łódzkiej – droga krajowa nr 91.

Po zapoznaniu się z Państwa pismami z dnia 05.12.2019r. znak: MUK-KPK.21.1.2019 oraz z dnia 10.12.2019r. znak: MUK-KPK.21.2.2019 podaje poniżej warunki odtworzenia nawierzchni ul. 1 Maja oraz kwartałów Pl. Kilińskiego.

Ulica 1 Maja jest drogą zbiorczą – Z poniżej podaję warunki odtworzenia dla poszczególnych części pasa drogowego.

Odtworzenie dla robót ziemnych wykonywanych wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ w jezdniach i na terenie kwartałów Pl. Kilińskiego, poza jezdnią $I_s = 0,98$.

Warunkiem odbioru pasa drogowego po wykonanych robotach jest przedłożenie dokumentów potwierdzających prawidłowość zagęszczenia gruntu.

Odtworzenie nawierzchni.

Jezdnie bitumiczne (bez wlotu ul. Łąkowej objętej gwarancją, fragmentu ul. 1 Maja – na łuku w kierunku połączenia z ul. Łódzką objętego gwarancją):

- warstwa ścieralna - MMA gr. 4 cm (mieszanka mineralno-asfaltowa KR3)
 - warstwa wiążąca - AC 5 cm (beton asfaltowy KR3);
 - warstwa podbudowy zasadniczej - AC gr. 7 cm (beton asfaltowy);
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm;
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji - 38 cm

W przypadku realizacji robót na fragmencie ul. 1 Maja w okresie udzielonej gwarancji (warstwa ścieralna odbiór 29.11.2019r. – gwarancja 2 lata od daty odbioru tj. 29.11.2021r) przez Wykonawcę robót - Roboty Drogowe Dariusz Kłys, 95-002 Łagiewniki Nowe, ul. Smardzewska 5 uzyskać zgodę i warunki określone przez w/w Wykonawcę.

Chodniki (dla odcinków bez gwarancji) :

- dopuszcza się odtworzenie z materiału istniejącego (nie dopuszcza się powtórnego użycia zniszczonych/zużytych elementów)
- płyty chodnikowe 7 cm / kostka betonowa brukowa gr. 6 cm-8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 15 cm;

Zjazdy (bez gwarancji):

- dopuszcza się odtworzenie z materiału istniejącego (nie dopuszcza się powtórnego

- użycia zniszczonych/zużytych elementów)
- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3 cm;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 15 cm;

Tereny zielone (bez gwarancji):

- odtworzyć, wyrównać, wierzchnia warstwa z humusu obsiana trawą

Teren działki z pętlą tramwajową (nie dopuszcza się powtórnego użycia zniszczonych/zużytych elementów - wskazane wykonanie odkrywki przed rozpoczęciem prac:

- warstwa wierzchnia kostka betonowa brukowa z posypką gr. 8 cm – odtworzenie w tożsamym materiale (kolorystyka, faktura itp.);
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm, dwie warstwy grubości 15 cm;
- podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 16 cm,;
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe spełniające nośność G1;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni – 58 cm.

Nie dopuszcza się naruszania konstrukcji zatok autobusowych.

W przypadku zniszczeń lub naruszeń zatok autobusowych podaję poniżej konstrukcję odtworzenia:

- warstwa ściernalna - MMA gr. 4 cm (mieszanka mineralno-asfaltowa KR3)
 - warstwa wiążąca - AC 6 cm (beton asfaltowy KR3);
 - warstwa podbudowy zasadniczej - AC gr.10 cm (beton asfaltowy);
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$ gr. 20 cm;
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 25 cm;
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji - 65 cm.

Nie dopuszcza się powtórnego użycia zniszczonych i zużytych elementów.

Wszystkie uszkodzone podczas robót oraz przez obsługę transportową elementy betonowe i inne wymienić na nowe o tych samych parametrach, wielkościach, kolorystyce itp.

W przypadku wystąpienia kostki granitowej jako podbudowy nawierzchni jezdni, materiał pozostawić do dyspozycji zarządcy drogi.

Teren działki Pl. Kilińskiego po stronie TAXI (kwartał południowo-wschodni) w przypadku uszkodzeń – odtworzenie zgodnie z warunkami określonymi dokumentacją projektową zadania pn.: „REWITALIZACJA HISTORYCZNEGO CENTRUM MIASTA ZGIERZA” – zał. nr 5. Inwestycja posiada trwałość projektu określoną na dzień 30.06.2020r.

W przypadku ingerencji w kwartał po stronie z fontanną odtworzenie określone dokumentacją projektową na realizację tego kwartału zał. nr 6. Odtworzenie w tożsamym materiale (kolorystyka, faktura i rodzaj materiałów).

Pozostałe tereny pasa drogowego posiadające gwarancję, będące w trakcie realizacji oraz objęte pracami projektowymi zgodnie z warunkami określonymi w załącznikach (1 - 4) wraz z częścią graficzną (mapami) do pisma. Planowane roboty kolidujące z zakresem tych inwestycji uzgadniać z wyprzedzeniem z pracownikami wyznaczonymi przez Wydział Rozwoju i Pozyskiwania Środków oraz Wykonawcami ze względu na posiadane gwarancje.

Przed przystąpieniem do robót teren zostanie przekazany protokołem Wykonawcy. Nieodłączną częścią protokołu będzie wykonana przez Wykonawcę dokumentacja zdjęciowa pasa drogowego w tym poszczególnych jej elementów (chodnik, pas jezdny, itd.) skatalogowana w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania.

Nawierzchnia pozostałej części ul. 1 Maja nie jest ujęta przez zarządcę w najbliższym czasie do remontu. W przypadku przebudowy, remontu lub budowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z pasem drogowym (np. woda, kan. sanitarne, gaz , energetyka) to należy wystąpić o taką informację do gestorów poszczególnych sieci.

Jeśli chodzi o założenia do organizacji ruchu pragnę poinformować, iż w oparciu o obowiązujące przepisy Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji inwestycji opracowuje i uzgadnia z właściwymi zarządcami dróg Tymczasową Organizację Ruchu na czas prowadzonych robót.

Stającą organizację ruchu należy dostosować do zmian spowodowanych remontem i przebudową infrastruktury sieciowo-torowej w zakresie potrzeb wynikających z przedmiotowej inwestycji.

W rejonie ul. Łódzkiej drodze krajowej 91 oraz skrzyżowania ul. 3 Maja z ul. 1 Maja – droga krajowa nr 71 warunki realizacji, odtworzenia oraz prawo do dysponowania terenem pasa drogowego uzyskać od zarządcy GDDKiA Oddział w Łodzi.

Naczelnik Wydziału

mgr Adam Kwaśkowski

Teren ulicy 1 Maja znajduje się na obszarze urbanistycznym wpisanym do gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym prace projektowe i wykonawcze uwzględniać muszą akceptację Wojewódzkiego Łódzkiego Konserwatora Zabytków i być prowadzone w oparciu o zatwierdzony przez WKZ projekt.

Wzdłuż ul. 1 Maja (odcinek od ul. Łódzkiej do ul. 3 Maja) na działkach 159/17; 159/1; 159/2; 474/2; 474/3 obręb 129 realizowany był projekt „Modernizacja infrastruktury zielonej na terenie miasta Zgierza” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Spójności. W ramach projektu wykonano utworzenie nowych trawników, dokonano nasadzeń drzew oraz utworzono „wyspę” z roślinnością niską. Projekt znajduje się w okresie trwałości w związku z powyższym wszelkie prace wykonywane na jego obszarze, które spowodują ewentualne uszkodzenia nasadzeń czy trawników wymagają działań odtworzeniowych. Ponadto w przypadku, gdyby powierzchnia zielona została zajęta pod jakiegokolwiek elementy innej infrastruktury (np. słup, utwardzenia) należy wykonać nasadzenia zastępcze na powierzchni równoważnej w obrębie wyżej wskazanych działek po każdorazowym uzgodnieniu lokalizacji z Gminą Miasto Zgierz.

Warunki odtworzenia:

Drzewa: Gatunek, obwód, średnica korony, średnica bryły korzeniowej, wysokość, odpowiadająca odtwarzanemu egzemplarzowi. Forma pienna, 3 razy szkółkowane z bryłą korzeniową balotowaną.

Wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- drzewa należy sadzić w doły adekwatne do rozmiaru bryły korzeniowej,
- glebę pod drzewami należy dokładnie oczyścić, ze względu na duże prawdopodobieństwo występowania w podłożu gruzu i resztek korzeni,
- w celu zabezpieczenia przed nadmiernym osiadaniem drzew z ciężką bryłą korzeniową należy je posadzić na nienaruszonej glebie rodzimej,
- korzenie złamane i uszkodzone należy przed sadzeniem przyciąć,
- wolną przestrzeń w dole wypełnić ziemią ogrodniczą zmieszaną z ziemią miejscową,
- do zasypywania korzeni należy używać ziemi sypkiej, która łatwiej wypełnia przestrzenie między nimi,
- ziemię wykorzystaną do zasypania bryły korzeniowej wymieszać należy z hydrożelem (przy zachowaniu dawkowania zgodnego z zaleceniami producenta),
- po napełnieniu około połowy dołu należy ziemię lekko udeptać,
- po całkowitym napełnieniu dołu ziemię ponownie udeptać, a powierzchnię ziemi wokół drzew uformować w misę (aby umożliwić zatrzymywanie wody w pobliżu rośliny o średnicy równej średnicy dołu), następnie obficie podlać, tak aby gleba osiadła. Powierzchnię pod roślinami należy wyściółkować zmieloną korą drzew iglastych warstwą grubości ok. 5cm,
- posadzone drzewka należy zabezpieczyć palikami.
- Sposób palikowania: należy zastosować 3 paliki toczone, impregnowane ciśnieniowo o średnicy 8cm. Wysokość palika wbitego w grunt powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa. Paliki należy połączyć w górnej części oraz na wysokości 0,5m nad ziemią 3 poprzeczkami z półwałków szerokości 8cm, impregnowanych ciśnieniowo o długości 0,5m. Drzewa należy przywiązać do palików taśmą parcianą o szerokości 5cm lub sznurem plecionym z włókna kokosowego w dwóch miejscach: u nasady korony oraz na wysokości 0,5-0,7m od poziomu gruntu. Pień drzewka w żadnym miejscu nie może dotykać palików / poprzeczek.

Krzewy i byliny – gatunki rozmiar i jakość odpowiadające odtwarzanemu egzemplarzowi.

- sadzony krzew winien być przynajmniej 3-krotnie szkółkowany,
- musi posiadać prawidłowo rozwinięty system korzeniowy,
- musi być w dobrej kondycji zdrowotnej, bez oznak chorób i żerowania szkodników,
- musi posiadać parametry charakterystyczne dla danego gatunku lub odmiany (dot. wysokości, kształtu i rozkrzewienia sadzonek).

Wymagania w zakresie sadzenia krzewów, bylin:

- zdjęcie darni i zebranie zanieczyszczeń z powierzchni,
- zebranie nadkładów ziemi ponad krawężnikiem,
- wybranie 20cm warstwy gruntu rodzimego,
- spulchnienie gruntu (prace w obrębie drzew należy wykonywać ręcznie),
- nawiezenie i równomierne rozłożenie urodzajnej warstwy ziemi – grubość 20cm na całej powierzchni,
- wyrównanie powierzchni,
- Powierzchnia wykorzystanej rabaty po zakończeniu prac powinna być obniżona w stosunku do krawężnika o 3-5cm.

Grunt pod nasadzenia pokryty winien być włókniną (tkaniny polipropylenowej o gęstości nie mniejszej niż 94g/m², czarnej do głuszenia chwastów lub tkaniny polipropylenowej o podobnych właściwościach). Włóknina przysypana warstwą kamienia ozdobnego wielobarwnego w odcieniu jasnym o granulacie 10-30 mm lub warstwy kory drobno zmielonej.

Byliny wymagania ogólne:

- musi posiadać prawidłowo przerośniętą bryłę korzeniową, która musi pozostać w całości po usunięciu pojemnika,
- musi być w dobrej kondycji zdrowotnej, bez oznak chorób i żerowania szkodników,
- w ramach gatunku i odmiany musi być wyrównany oraz musi posiadać parametry charakterystyczne dla danego gatunku lub odmiany (dot. wysokości, kształtu i rozkrzewienia sadzonek),
- każdy egzemplarz powinien posiadać wysokie walory estetyczne.

Wady niedopuszczalne bylin:

- silne uszkodzenia mechaniczne roślin,
- ślady żerowania szkodników,
- oznaki chorobowe, martwice i pęknięcia kory pędów, uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej.

Warunki ogólne:

Należy zastosować wyłącznie materiał roślinny w I gatunku. Materiał roślinny musi spełniać wymagania jakościowe dla materiału roślinnego zgodnie z normą: PN-R67023 - drzewa i krzewy liściaste oraz zgodnie z "Zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego" (praca zbiorowa, wydanie III poprawione i uzupełnione, Związek Szkółkarzy Polskich, Warszawa 2013). Sadzonki roślin należy zakupić w licencjonowanym punkcie szkółkarskim. Materiał musi być zdrowy, z dobrze wykształconą bryłą korzeniową i koroną oraz w pokroju charakterystycznym dla gatunku i odmiany.

Dopuszcza się posadzenie roślin większych i/lub z większych pojemników.

Zakładanie trawników

Projektowane trawniki należy wykonać siewem zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Trawnik należy zakładać w sezonie wegetacyjnym. Ziemię wymieszać z nawozem mineralnym, zwałować, a następnie wysiać nasiona za pomocą siewnika w dwóch

prostopadłych kierunkach. Należy zastosować mieszankę traw na trawnik uniwersalny, na teren nasłoneczniony. Po wysianiu nasion, w ilości zalecanej przez producenta, nasiona przykryć cienką warstwą gleby grabiąc sprężystymi grabiami i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm – skrócenie o 1-1,5 cm.

W odniesieniu do traw ozdobnych sadzone rośliny powinny spełniać poniższe wymagania:

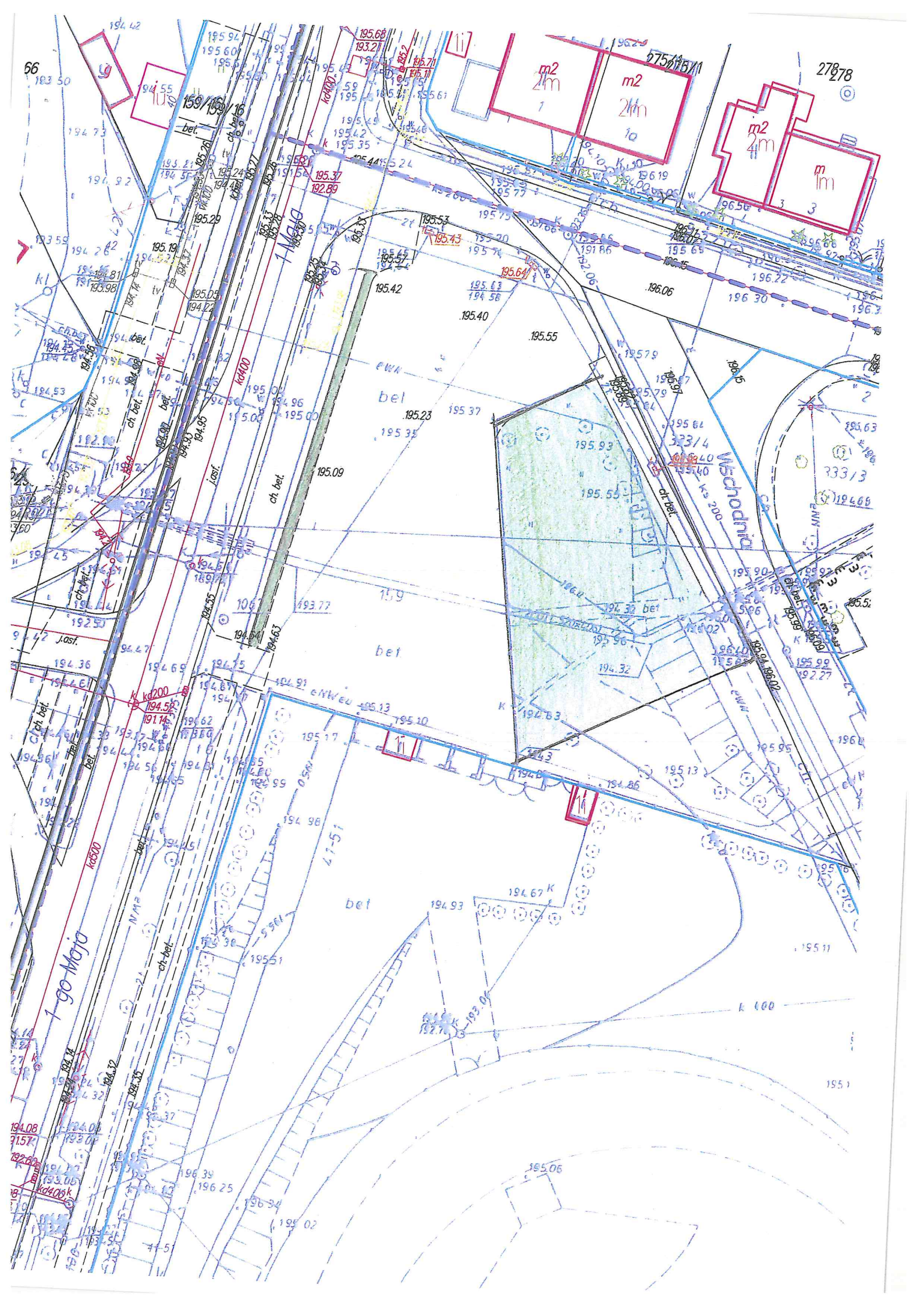
- wszystkie rośliny z danej odmiany powinny być jednakowe jeśli chodzi o formę, wielkość, stan zaawansowania w rozwoju,
- rośliny powinny być żywotne, dobrze ukorzenione i o formie charakterystycznej dla danego gatunku i odmiany,
- wszystkie rośliny powinny być wolne od chorób i szkodników, z dużym zdrowym systemem korzeniowym, bez śladów uszkodzeń,
- rośliny powinny pochodzić z uprawy kontenerowej.

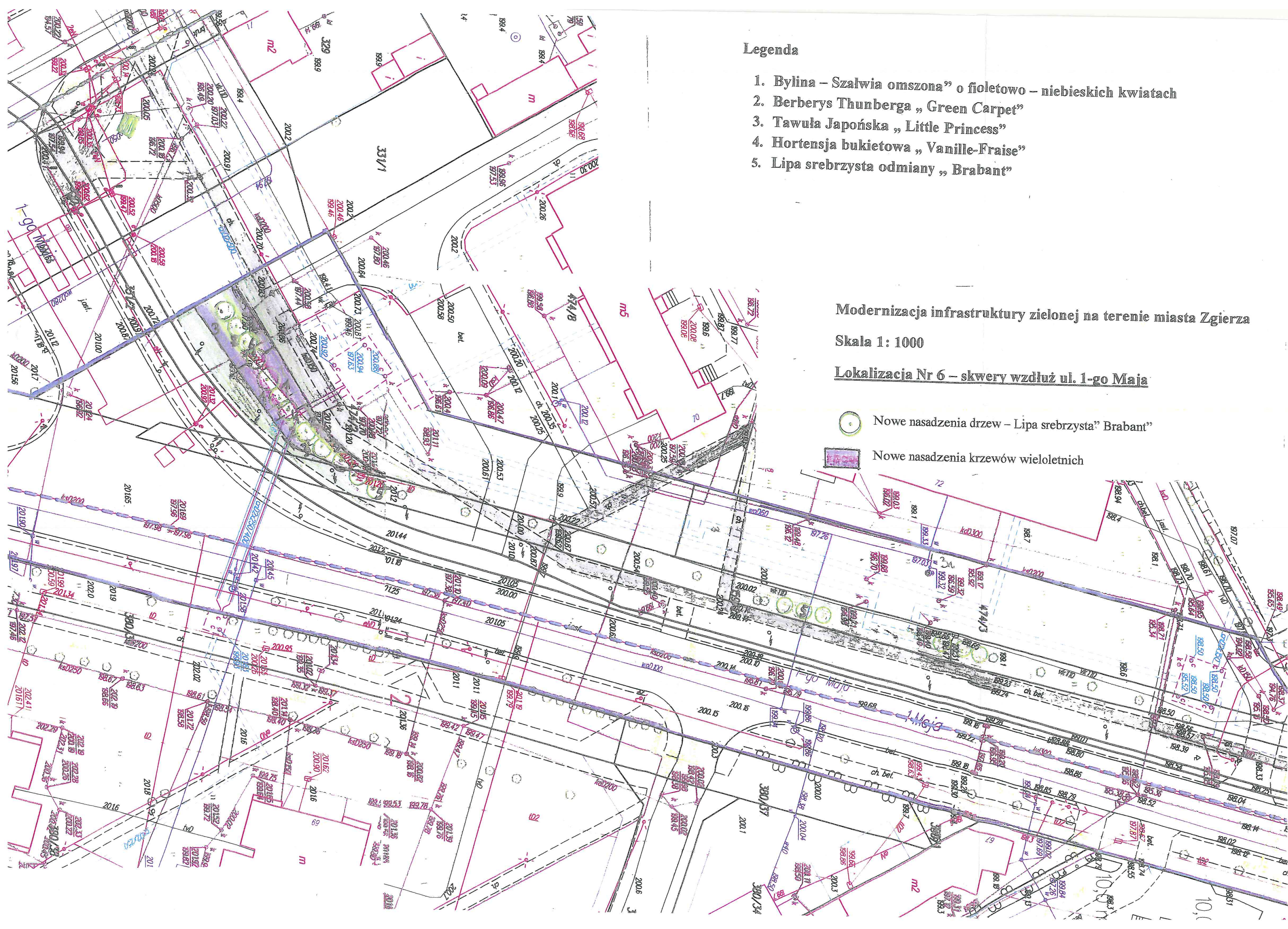
Mała architektura:

kosze – identyczny z odtwarzanym (okrągły, pojemność 35 l, kolor ciemny graffit – RAL 7021) – miejsce posadwienia uzgodnić z Gminą Miasto Zgierz.



126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500







Legenda

1. Bylina – Szałwia omszona” o fioletowo – niebieskich kwiatach
2. Berberys Thunberga „Green Carpet”
3. Tawuła Japońska „Little Princess”
4. Hortensja bukietowa „Vanille-Fraise”
5. Lipa srebrzysta odmiany „Brabant”

Modernizacja infrastruktury zielonej na terenie miasta Zgierza

Skala 1: 1000

Lokalizacja Nr 6 – skwery wzdłuż ul. 1-go Maja

-  Nowe nasadzenia drzew – Lipa srebrzysta” Brabant”
-  Nowe nasadzenia krzewów wieloletnich

Dane do odtworzenia dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Łąkowej w Zgierzu” w ramach dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Zakres przedmiotowej inwestycji nie obejmował swoim zakresem prac w obrębie torowiska tramwajowego oraz sieci trakcyjnej.

W ramach wykonanych robót wykonywane były następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. ok. 4 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja opasek:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. ok. 4 cm,
- warstwa piasku gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno – asfaltowych:
warstwa wiążąca o gr. 5 cm
warstwa ścieralna o gr. 5 cm
- podbudowa jezdni:
dolna warstwa – stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi o gr. 20 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm

Gwarancja Wykonawcy na wykonane roboty do dnia 12.11.2029r.

Ponadto w roku 2019 zostało Wykonanie przedłużenia ścieżki rowerowej w ul. Łąkowej oraz ul. 1-Maja.

W ramach wykonanych robót wykonywane były następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno – asfaltowych:
warstwa wiążąca o gr. 3 cm
warstwa ścieralna o gr. 3 cm (barwiona w masie czerwonym pigmentem)
- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm (przejazdy przez chodniki, zjazdy),
- wykonanie podbudowy ścieżki:
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
górną warstwą – kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 15 cm

Obrzeża:

Betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Krawężniki:

Betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa, gr. ok. 4 cm,

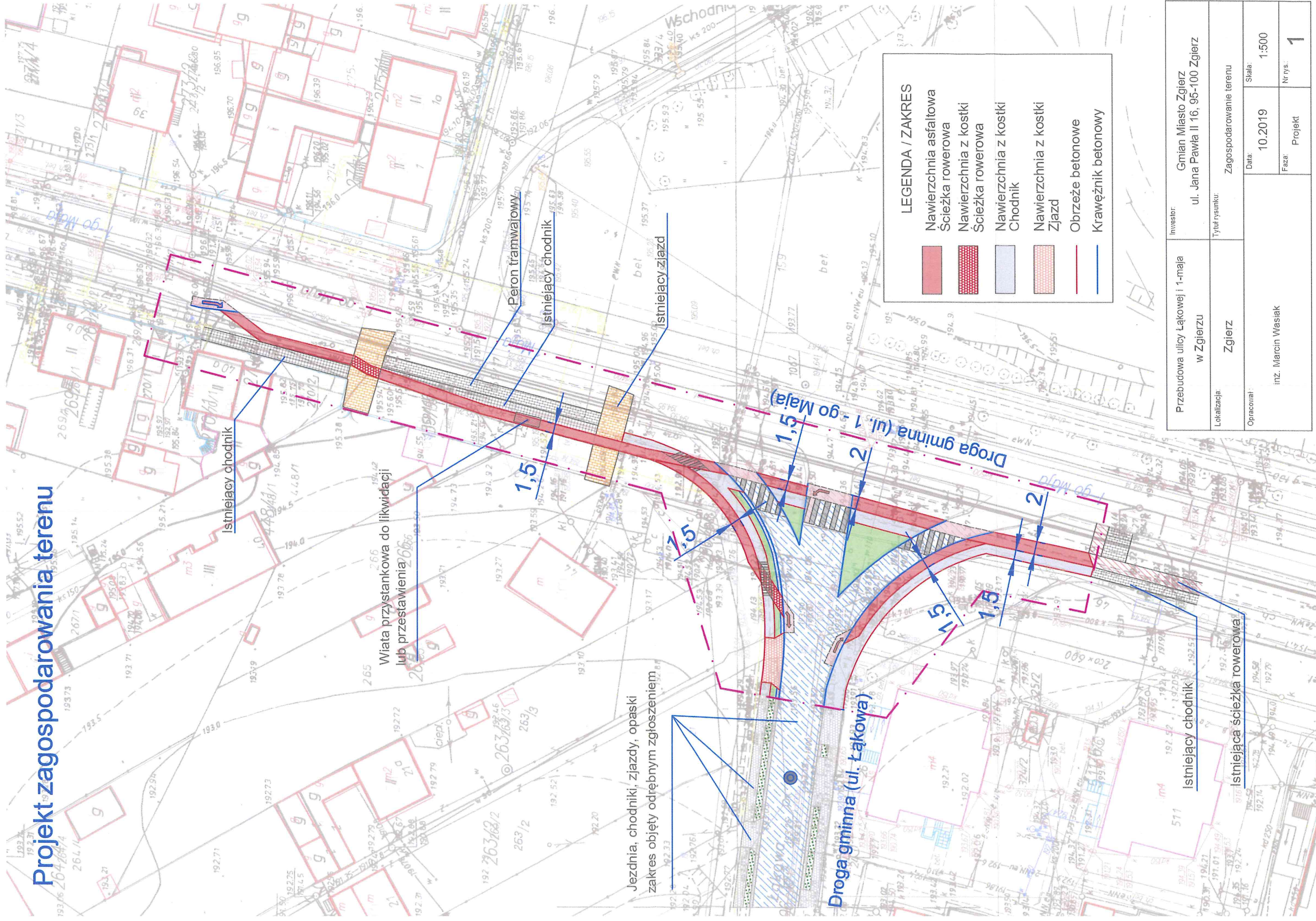
- kruszywo łamane 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Gwarancja Wykonawcy na wykonane roboty do dnia 19.11.2029r.

Wykonawcą robót w obydwu przypadkach było konsorcjum firm: KŁYS Roboty Drogowe Sp. z o.o. z siedzibą Łagiewniki Nowe, ul. Smardzewska 5, 95-002 Smardzew, oraz Roboty Drogowe Dariusz Kłys z siedzibą Łagiewniki Nowe, ul. Smardzewska 5, 95-002 Smardzew.

Wszelkie planowane roboty kolidujące z wykonanym w/w zakresie należy uzgadniać z odpowiednim wyprzedzeniem zarówno z Inwestorem ze względu na dofinansowanie jak i Wykonawcą pod kątem utrzymania gwarancji.

Projekt zagospodarowania terenu



LEGENDA / ZAKRES	
	Nawierzchnia asfaltowa
	Ścieżka rowerowa
	Nawierzchnia z kostki
	Ścieżka rowerowa
	Nawierzchnia z kostki
	Chodnik
	Nawierzchnia z kostki
	Zjazd
	Obrzeże betonowe
	Krawężnik betonowy

Istniejący chodnik

Peron tramwajowy

Istniejący chodnik

Istniejący zjazd

Wiata przystankowa do likwidacji lub przestawienia

Jezdnia, chodniki, zjazdy, opaski zakres objęty odrębnym zgłoszeniem

Droga gminna (ul. 1-go Maja)

Droga gminna (ul. Łąkowa)

Istniejący chodnik

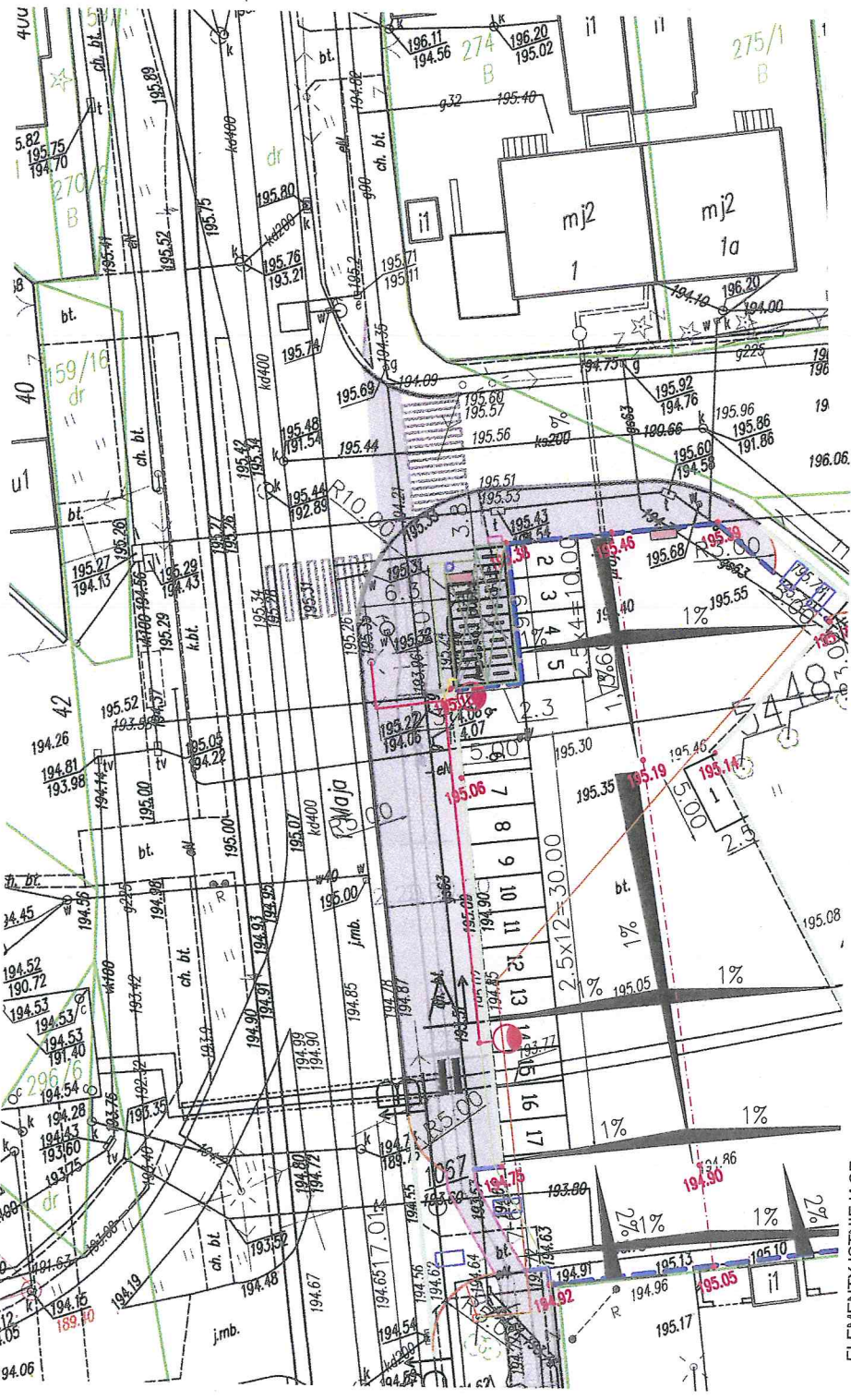
Istniejąca ścieżka rowerowa

Przebudowa ulicy Łąkowej i 1-maja w Zgierz	Investor: Gmian Miasto Zgierz ul. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz
Zgierz	Tytuł rysunku: Zagospodarowanie terenu
inż. Marcin Wasiaś	Data: 10.2019
	Skala: 1:500
	Faza: Projekt
	Nrys: 1

Projektant: mgr inż. Krystyna Kłasińska ul. Słowackiego 10, 25-100 Łódź	
Wzrost: 170 cm Ciężar ciała: 60 kg Ciężar ciała w stosunku do wzrostu: 20,6 kg/m²	P. 1020.2019 3012
Miejsce: ul. Słowackiego 10, 25-100 Łódź Data: 09.2019	4 up. SŁOWACKI GEODETA POWIATOWY Krystyna Kłasińska

Niniejsza mapa stanowi wplót numeryczny do celów projektowych
 zaewidencjonowanej w Ośrodku Geodezji Kartograficznej
 w dniu 15.07.2019r. pod Nr P. 1020.2019.2013

mgr inż. Krystyna Kłasińska
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 inżynierii drogowej
 nr upr. LOD/2547/POWD/15



Zieleni: 31

ELEMENTY ISTNIEJĄCE :

- numery działki ewidencyjnej
- granicz działek
- Pochylniki
- Proj. oprawa LED
- Proj. kabel YAKXS 4x25mm²
- Proj. kabel YKY 3x4mm²
- Proj. pętla indukcyjna
- Proj. kanalizacja kablowa jedno-otworowa
- Proj. kabel YKY 3x2,5mm²
- Proj. sztafa ze sterownikami
- Proj. studnia kablowa z delektorem
- Proj. studnia kablowa

- Drzewa istniejące
- MEBLE MIEJSKIE
- BILETOMAT
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKA PARKOWA
- KOSZ NA ŚMIECI
- STACJA NAPIAWICZA DLA ROMERÓW

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8x25x100cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony do 0 cm
- Opornik betonowy 20x30x100 cm wpopły
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm wyniesiony do 10 cm

Fundusze Europejskie Regionalny Program Operacyjny	Unia Europejska Europejski Fundusz Regionalny
Generalny Wykonawca: Roboty Drogowe Danitex Kłys Siedziba: ul. Smardzewska 5, 95-002 Smardzew	Biuro projektowe: MODUS Biuro Projektowo-Wykawcze Sp. z o.o. ul. Piłkowska 28/251/C21, 90-456 Łódź
Inwestor: Gmina Miasto Zgierz, plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz	Powiat: łódzkie
Nazwa zadania: Projekt i budowa parkingów w systemie "Bilek&Ride" na terenie Gminy Miasto Zgierz	Gmina: Zgierz
Adres obiektu: łódzkie	Powiat: łódzkie
Rysunek: Usytuowanie wiaty przy ul. 1. Maja	Gmina: Zgierz
Funkcja: mgr inż. Karol Łóźwiak upr. nr. LOD/2547/POWD/15	Specjalność: drogowca
Branża: drogowca	Data: 09.2019
Nr rysunku: 1:500	Podpis: [Podpis]

Str. 1
 Nr. 39

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Rozwoju i Pozyskiwania Środków
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

61. Białe
22-01-2020

URZĄD MIASTA ZGIERZA 54
Wydział Infrastruktury Technicznej

Wpł.
dnia 22-01-2020

Nr 185

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Infrastruktury Technicznej
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16

Załącznik nr 4

Zgierz, 22.01.2020 r.

PŚ.042.24.2019.JŁ

Wydział Infrastruktury
Technicznej UMZ
w miejscu

Dotyczy: pisma nr MUK-KPK.21.1.2019

W nawiązaniu do korespondencji Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu, które przygotowują program funkcjonalno – użytkowy dla remontu i przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku pl. Kilińskiego – Kurak, przedstawiamy w załączeniu zakres w jakim została wykonana droga dla rowerów wzdłuż ul. 1 Maja.

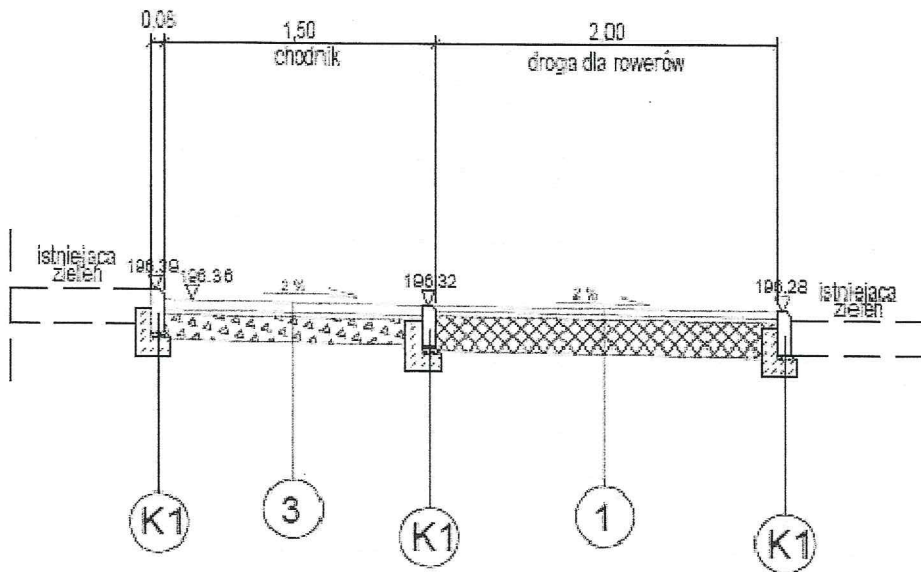
Pragniemy przypomnieć, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, roboty związane z przywróceniem ruchu tramwajowego na linii powinny być prowadzone w sposób nieinwazyjny dla konstrukcji ścieżki rowerowej.

Naczelnik Wydziału
mgr Krzysztof Łobodziński

Załączniki:

1. Konstrukcja drogi dla rowerów – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Justyna Łopalewska, tel.: (42) 714 32 28, e-mail: jlopalewska@umz.zgierz.pl.



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW

1

3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - barwiona koloru czerwonego
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
-	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
31cm	Razem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

3

6cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej Holand 6cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
-	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
24cm	Razem

K1 KONSTRUKCJA OBRZEŻA
BETONOWEGO 8/25 cm

25cm	okreże betonowe 8/25 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C-12/15 z oporem
40cm	Razem

K2 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO 20/30 cm

30cm	krawężnik betoowego 20/30 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C-12/15 z oporem
45cm	Razem

K3 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 12/25cm

25cm	krawężnik betonowy 12/25 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C-12/15 z oporem
40cm	Razem